

图书基本信息

书名：<<横张预应力混凝土桥梁设计施工指南>>

13位ISBN编号：9781511408318

10位ISBN编号：1511408316

出版时间：2005-4

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<横张预应力混凝土桥梁设计施工指南>>

内容概要

科学技术的发展是永无止境的，纵观国内外各种预应力混凝土技术，可以说均远未达到，也难以达到十分完美的程度。

这是因为人们对发展后的技术还会提出更高的要求，这就需要我们针对现有技术存在的问题和缺陷不断进行新的探索和研究，从而不断丰富和完善其施工方法和设计理论，使其技术、经济及社会效益各方面都得到不断的改进。

重庆交通学院在综合现有预应力混凝土技术优点的基础上提出的“横张预应力混凝土技术”具有三个特点：一是改传统的预留孔道为预留明槽，节省了波纹管、定位钢筋和灌浆用水泥及相应工序；二是改传统的专用锚具锚固为粘结力自锚；节省了锚具、锚下局部加强钢筋及预应力钢束的张拉操作长度；三是改传统的沿力筋纵向张拉为沿垂直于力筋的横向张拉，所需横张力仅为常规纵张力的 $1/5—1/7$ 即可达到同等的预应力效果，减小了预应力损失，提高了张拉效率和张拉操作的安全度。

横张预应力混凝土技术有望集现有的先张法与后张法、有粘结与无粘结、体内束与体外束预应力技术的优点于一体，以简化工艺、节省材料、提高工效并易于保证质量。

为此，在重庆市交通委员会的主持下，对横张预应力混凝土技术的可行性和合理性进行了充分论证，由重庆交通学院、重庆高速公路发展有限公司、重庆市交通规划勘察设计院、重庆交通科研设计院、重庆渝通公路工程总公司等单位联合组成专题研究组，对横张预应力混凝土桥梁的设计理论、构造措施、施工工艺及张拉设备开展了较系统的研究，并在渝长高速公路红槽房大桥(T型梁桥)、徐家沟大桥(空心板桥)及四川省的荣经大桥(用横张预应力混凝土箱形梁拓宽加固旧桥)等六座桥梁得到成功应用，取得明显的技术经济效益。

在交通部的大力支持和鼓励下，又进一步补充了横张预应力混凝土梁的部分静力和疲劳试验资料，完善了构造措施和施工工艺，并在对已有研究成果和工程实践资料进行归纳总结的基础上形成这本《横张预应力混凝土设计施工指南》，希望对我国方兴未艾的公路桥梁建设起到积极的作用。

《横张预应力混凝土设计施工指南》的研究和撰写先后得到交通部、重庆市科委、重庆市教委领导的支持、关心和指导，还得到了交通部交通科学研究院、公路规划设计院、大连理工大学、清华大学、东南大学、同济大学、西南交通大学、四川省公路规划设计研究院、中交第一、二公路勘测设计院等单位部分专家的直接指导和支持，在此谨向所有对本《指南》工作给予支持、指导、关心和帮助的单位、领导、专家和个人致以真诚的感谢，同时感谢人民交通出版社对本书撰写和出版给予的大力支持。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>