

<<北纬30度>>

图书基本信息

书名：<<北纬30度>>

13位ISBN编号：9787010096742

10位ISBN编号：7010096740

出版时间：2011-6

出版时间：人民出版社

作者：刘荣均，等 编

页数：207

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<北纬30度>>

内容概要

龙泉驿区古为蜀国辖地。

战国后期，秦人入蜀，区境归秦国版图。

秦汉时期，本地属蜀郡之成都、广都县地。

三国时期区境是蜀国军需品产地之一。

南北朝时期区境隶属关系屡屡变迁，直到宇文泰平定南方，才使蜀巴之前交通恢复。

隋朝至唐初区境人口较多，村镇繁荣。

洛带“隋开皇中（约590年），褚氏名信相，自江都来”，龙泉镇“朱桃椎者，隐士也。

武德元年（618年）于蜀县白女毛村居焉”。

唐朝久视元年（700年）十二月三日在区境置东阳县，其范围为龙泉山山脊西侧，往南包括今天的双流太平镇，往北与今天北境大致相当，往西大致与今天的西江河平行。

整体成长条形。

唐朝天宝元年（742年）八月二十四日改名为灵池县，后任宰相的诗人段文昌曾到此担任过县尉，洛带之名已见诸史籍。

五代十国时期区境较为平静。

宋朝初年区境因王小波、李顺起义波及引起兵灾。

宋朝天圣四年（1026年）又易名为灵泉县，此乃区境经济文化在古代发展的高峰期。

袁辉《通*桥记》将其描述为“益之南、简之西、陵之北，吾乡在焉。

冲三州之会，民閭仅千室，而商贾轮蹄，往来憧憧，不减大郡”。

史籍中正式出现“王店有邮吏”记载，王店，即今龙泉街道。

元朝至元二十年（1283年），灵泉县从成都府划归简州，两年后县制被废止，建县时间前后约585年。

明朝初年在龙泉镇设国家级驿站--龙泉官驿。

明朝初期其总规模在成都府所辖22个驿站中仅次于成都的锦官驿，后来规模逐渐缩小，但名称保留至今。

明朝正统十二年（1447年）夏四月，设四川成都府简县龙泉镇巡检司行政机构。

清朝初期曾撤销过龙泉镇巡检司，到雍正七年（1729年）复置，至清末。

民国区境东部属简阳县，西部属华阳县。

1960年2月18日，国务院正式批准成都市龙泉驿区为县级区的行政建制，1976年1月兼并简阳县洛带区，形成今天的行政范围。

1989年升格为行政副地（州）级。

书籍目录

大手笔：取位高点，创意无限（序）第一章 足迹与声音一、邓小平与花果山二、“非典”肆虐时，总书记来到美满村三、社区居民与贾庆林同志的民生对话四、吴仪与经开区的故事第二章 时光密码一、翻检历史：纸上步履1. 马蹄远去，古驿成城：一座城池的成长简史2. 锁定版图：龙泉驿建区始末二、今天的高度1. 从全省十强到全国百强2. 在统筹城乡发展中飞翔3. 田园画卷更显芳菲三、现在的名片1. 艺术龙泉驿：一座古城的青春想象2. 怡居龙泉驿：这里就是“桃花源”四、特别瞬间：来自汶川大地震的震动与行动第三章 汽车密码一、引述篇：从全球汽车论坛说开去二、背景篇1. 振兴“川汽”的渴望与机遇2. 梦的“圆心”缘何锁定龙泉驿3. 五个“指头”终成一个“拳头”三、现状篇1. 千亿集群托起国际汽车城2. 产业集聚的“磁场”与“力场”3. 成都汽贸“一江春水向东流”4. 剑指龙泉驿，世界500强群英会5. 1.4天1亿元的投资神话6. 跨越龙泉山拓展产业承载空间7. “百千万”人才战略聚英才四、案例篇1. 一汽大众剑指西部2. 沃尔沃“猜想”尘埃落定3. 搬迁扩能，一汽丰田“羽翼”更丰4. 217天，吉利SUV闪亮登场5. 抢占新能源汽车制高点6. 走近龙泉驿首个百亿大鳄五、结语篇：一条“微笑曲线”承载的光荣与梦想第四章 幸福密码一、幸福·路线图1. 龙华实践：让农民“立地”成市民2. 生态移民：让山民一“移”跨千年3. 金凤凰工程：切断山区贫困人口再生链二、幸福·生命图1. 疾病有所医：幸福与“生”俱来，患病“不再愁”2. 少小有所教：优质教育奠定幸福基础3. 青壮有所业：这里没有“零就业”家庭.....第五章 桃花密码后记

章节摘录

巨大的损失面前，滴血的汽车产业该如何修复伤口？

在灾后重建中重生的第一幕发生在成都龙泉驿。

2008年5月16日，也就是大地震后的第4天，投资5亿元的丰田纺项目落户成都经济技术开发区。

紧接着在5月20日，成都一汽捷达生产线迅速复产，还创造了日产90台车的历史纪录；6月6日，龙泉驿首个“创百亿”项目如期开工；7月5日，一汽丰田搬迁扩能工程正式开工；12月30日，投资5.5亿欧元的成都一汽大众项目签约落户龙泉驿…… 2008年，可以看成是龙泉驿创造奇迹的一年，其为整个四川汽车产业复苏注入了强劲推力。

据统计，仅2008年10月，四川全省汽车零部件总产值达1.9亿元，位居全国第五。

2008年全年，四川省共生产各类车型7.67万辆，同比增长16.20%。

不经历风雨，怎能见彩虹？

新中国成立61年来，四川汽车经历了沧海桑田的变化，也积蓄了十分强大的爆发力。

“销售大省、制造小省”尴尬错位 成都人常说，你可以看到一个奥拓车主和一个奥迪车主同时停在路边汗流浹背地吃“串串香”。

在成都从事汽车销售已有7年的肖亮认为，“这句话在我看来就是说，在成都什么车都好卖。

” 天府之国是一块“不知饥馑”的安逸之地。

几千年安稳、富庶、滋润的生活造就了四川人超前的消费理念。

四川是中国著名的汽车消费大省，省会成都以其巨大的私家车保有量享有“汽车第三城”之称。

即使在国际金融危机冲击下，四川车市仍然趋旺，且10万元以上的中档车已成为车市主流。

“遗憾的是，四川是汽车消费大省、生产小省，车市上四川本地制造的汽车少之又少”，肖亮说。

……

编辑推荐

龙泉驿地处成都平原最东端，因明清两朝均在此设驿站而得名，属成都市辖九区之一，是成都市城市向东发展主体区。

全区面积556平方公里，人口58万，辖4个街道、7个镇、1个乡。

龙泉驿区为国家级成都经济技术开发区所在地。

成都经开区于2000年经国务院批准成立，2005年被信息产业部批准为国家电子元器件产业园，是四川省两大“特色成长型千亿产业园区”之一，2007年被中国国际跨国公司研究会、联合国全球契约组织、联合国环境规划署推选为“跨国公司最佳投资开发区”。

龙泉驿区是国务院命名的“中国水蜜桃之乡”，是四川省花果山风景名胜区和“两湖一山”主体区域，有“四时花不断，八节佳果香”美誉，已成功举办24届“中国成都国际桃花节”，辖区内的洛带古镇被誉为“中国客家第一镇”。

区境平原、丘陵、山区兼有，平均海拔520米，绿化覆盖率近40%，属亚热带季风气候，年平均气温16.8度，年总降雨量903.6毫米，空气质量达国家一级标准，是四川省综合实力10强区（县），“全国生态建设示范试点区”……“世界现代田园城市示范区”、“中国现代汽车产业新高地”，“三最”（最汽车、最田园、最幸福）龙泉驿，是龙泉驿正全力绘制的新蓝图。

……但这些，都还远远不够！

龙泉驿的神秘更在于它从马匹到汽车--那惊世之变、那骇俗之灿！

最汽车、最田园、最幸福……可以这样说，今日龙泉驿的辉煌，正是向天下敞开一个大驿博大胸襟的绵亘回馈。

龙泉驿在每一历史阶段、每一契机节点上的大发展，无不是敞开驿门，迎接“外来力量”的冲击和加盟结出的累累硕果。

“时光密码”、“汽车密码”、“幸福密码”和“桃花密码”构成的密码万象，让我们对一座田园之城、一座汽车之城、一座成功之城、一座神秘之城，禁不住产生了阅读的预期、考察的冲动和解码的乐趣。

你走来，城门打开。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>