

图书基本信息

书名：<<我国综合交通运输体系构建的理论与实践>>

13位ISBN编号：9787010111940

10位ISBN编号：7010111944

出版时间：2012-11

出版时间：人民出版社

作者：徐宪平 编

页数：693

字数：591000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<我国综合交通运输体系构建的理论与>>

内容概要

《我国综合交通运输体系构建的理论与实践》按照综合交通运输体系的基础设施、技术装备和运输服务三大构成，通过对区际、城际、城市、城乡等不同层次的运输通道、网络系统以及运输枢纽的划分，形成了基础设施的布局和建设思路；通过对技术装备问题等的研究，明确了适应综合交通运输发展的技术装备发展方向；通过对各个需求层次、各种运输方式和一体化的运输服务等研究，提升了运输服务发展的地位。

书籍目录

“十二五”综合交通运输体系规划

导论 明确方向突出重点进一步提升交通可持续发展能力 徐宪平

第一章 综合交通运输体系规划论与方法

- 一、综合交通运输体系基本概念及发展内涵
- 二、综合交通运输体系发展方向与建设要求
- 三、综合交通运输体系规划研究方法思路

第二章 “十一五”时期综合交通运输发展状况评估

- 一、“十一五”期末我国综合交通运输发展水平
- 二、“十一五”时期综合交通体系发展规划实施情况
- 三、“十一五”时期综合交通运输发展的适应性评估

第三章 “十二五”时期经济社会发展面临的交通要求

- 一、工业化发展对交通运输的影响和要求
- 二、城镇化发展对交通运输的影响和要求
- 三、农业现代化对交通运输的影响和要求
- 四、国际化发展对交通运输的影响和要求
- 五、收入及消费对交通运输的影响和要求
- 六、社会的公平对交通运输的影响和要求
- 七、资源和环境对交通运输的影响和要求

八、“十二五”时期运输需求趋势分析及预测

第四章 “十二五”时期综合交通运输体系发展思路

- 一、“十二五”时期综合交通运输体系发展阶段和特点
- 二、“十二五”时期综合交通运输体系发展的指导思想
- 三、“十二五”时期综合交通运输体系发展的基本原则
- 四、“十二五”时期综合交通运输体系发展的总体思路

第五章 “十二五”时期综合交通运输体系发展目标

- 一、综合交通运输体系发展目标研究思路与方法
- 二、“十二五”时期综合交通运输体系描述性发展目标
- 三、“十二五”时期综合交通运输体系数量性发展目标

第六章 优化完善区际综合运输大通道

- 一、区际综合运输通道的基本内涵
- 二、区际综合运输通道的发展现状
- 三、区际综合运输通道存在的问题
- 四、区际运输影响因素与趋势分析
- 五、区际综合运输通道的布局思路
- 六、区际综合运输通道的布局方案
- 七、区际综合运输通道的建设重点

第七章 加快建设城市群快速交通系统

- 一、交通在城市群形成和发展中的重要作用
- 二、城际交通与城市群发展的适应状况分析
- 三、我国未来城镇化发展对城际交通的要求
- 四、我国城际交通需求特点和发展趋势分析
- 五、我国城际交通的发展理念和思路
- 六、我国城际交通的规划目标及原则
- 七、我国城际交通分类布局规划建议
- 八、“十二五”时期城际交通发展重点任务

第八章 大力构建可持续城市交通系统

- 一、研究范畴及研究方法
- 二、“十一五”时期交通运输安全发展回顾
- 三、我国交通运输安全发展面临形势
- 四、“十二五”时期交通运输安全发展目标
- 五、“十二五”时期交通运输安全建设重点

第十四章 切实推进绿色交通系统建设

- 一、绿色交通基本内涵及其构成
- 二、我国绿色交通发展现状评价
- 三、我国绿色交通发展基本思路
- 四、“十二五”时期绿色交通发展目标

第十五章 健全综合交通运输发展政策

- 一、政策的主要功能及政策制定的环境因素
- 二、综合交通运输发展政策研究的基本内容
- 三、“十二五”时期综合交通运输发展政策目标
- 四、“十二五”时期综合交通运输发展政策措施

参考文献

后记

章节摘录

2.城市群区域城际交通特征 由于城市群区域城际交通是经济发达、人口稠密的城市群区域内城市及城镇间的交通,其服务对象、客流结构、运输距离以及对运输能力、运输质量和运输组织方式的要求都不同于干线交通、城市交通和其他一般线路交通,有其鲜明的特征。

从运输距离来看,城际交通是服务于同一城市群区域内部城市及城镇间的旅客交流,包括中心城市之间、中心城市到中小城市和城镇之间,以及中小城市和城镇之间的旅客运输。

其运输距离一般在50-300公里,为中短途运输。

由于城市群区域城市及城镇分布较为密集,因此,城际交通网络和站点布局密度也相应较大,公路交通和轨道交通服务站点间距小。

从运输需求量及空间分布来看,城市群区域人口稠密,人均出行频率高,城际客运需求量大,客流主要集中在城市或城镇分布较为集中的城市走廊上,而且,由于城市群地区经济相对发达,人们的生活质量、时间价值相对较高,对于旅客运输的安全、快速、便捷、舒适和货物运输的经济性、时效性等方面的要求更强。

一般在发育较为成熟的大城市群区域城际主要通道上,都以发展城际轨道交通来满足大运量城际客运需求。

从客流结构和旅客出行特点来看,由于城市群区域内各城市间关系密切,且相互连接成为都市连绵区,通勤客流在城际客流总量中所占比重较大,出行规律性强,出行时间集中在早晚高峰时段。因此,城际交通应具有快速、便捷、高频率服务的特征。

3.城市群区域城际交通运输系统构成 (1)城市群区域城际交通方式构成 主要包括轨道交通、公路、航空和水运四种运输方式。

轨道交通。

高速铁路客运专线、常规普速铁路与城际轨道交通在城际交通中发挥的作用一定程度上是重叠和可替代的,在名称提法上有时也被混淆。

在城际运输需求量不大,而干线铁路能力较为富余的情况下,干线铁路特别是客运专线可以一定程度上兼顾城际客运功能;城际轨道交通有时也被称为城际铁路,目前多数规划、在建和运营的城际轨道交通设计时速都超过了200公里/小时,甚至达到350公里/小时,就速度而言也可称为高速铁路。

然而,城际轨道交通在建设目标、功能定位、设计标准,运营组织及管理等诸多方面均与高速铁路客运专线和普通铁路存在较大差别,有必要对其概念进行深入分析和清晰界定,以便准确分析轨道交通在城际交通中的功能和作用。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>