

<<中国交通地理>>

图书基本信息

书名：<<中国交通地理>>

13位ISBN编号：9787030082862

10位ISBN编号：7030082869

出版时间：2000-8

出版时间：科学出版社

作者：陈航

页数：325

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国交通地理>>

内容概要

本书在简要回顾我国交通运输地理学的研究及其成就，系统评价我国交通运输发展条件、区域背景与总结实践经验的基础上，论述了我国交通运输地理的全貌、地域组合的结构特点与类型、发展演变规律及其产生原因，以及存在的问题和对未来的展望。

同时分别探讨了各交通部门的发展条件、历史演变、现状特征与今后发展方向，各大区域及港澳台地区交通运输的发展水平、结构类型、分布特点与运输流向等。

全书包括：总论、交通网络地理、运输与客货流地理、区域交通运输地理4大篇，共章。

本书可供从事交通运输研究、交通运输管理、国土规划、区域规划、经济区划等有关科研人员与管理人员，以及大专院校有关师生参考。

书籍目录

《中国人文地理丛书》序一 《中国人文地理丛书》序二 《中国交通地理》新版序言一 《中国交通地理》新版序言二 前言 第一篇 总论 第一章 交通运输地理的研究及其进展 第一节 交通运输地理学的研究 第二节 交通运输地理学的出现与发展概述 第三节 中国交通运输地理研究及其成就的回顾 第二章 中国交通运输的发展条件与区域背景 第一节 自然环境 第二节 自然资源 第三节 人口与城市 第四节 工业发展与布局 第五节 科学技术 第六节 交通运输产业政策 第三章 1日中国交通运输的发展与分布 第一节 古代交通发展简述 第二节 近代交通运输的发展与分布 第三节 旧中国交通运输发展与分布的基本特征 第四章 新中国交通运输的建设与布局 第一节 建设与发展的重大成就 第二节 发展过程概述 第三节 布局的重大变化及若干认识与经验 第二篇 交通网络地理 第五章 综合交通运输网地理 第一节 总体发展的规模、水平和结构 第二节 综合交通网络的层次与骨架 第三节 综合交通网络的分布特征 第四节 问题与展望。 第六章 铁路网地理。 第一节 铁路网的发展 第二节 铁路网发展水平与技术特征 第三节 铁路网分布特征 第四节 发展展望。 第七章 公路网地理 第一节 发展过程与发展条件。 第二节 公路网发展水平与特征 第三节 公路网现状分布特征 第四节 区域公路网发展水平类型 第五节 发展展望 第八章 海上交通网地理 第一节 发展条件与发展过程。 第二节 发展水平与技术经济特征 第三节 港口的地域分异 第九章 内河交通网地理 第一节 发展条件与发展过程 第二节 发展水平与技术经济特征 第三节 内河交通网分布及主要航道 第四节 存在问题与发展趋向 第十章 民用航空网地理 第一节 发展过程 第二节 航线的组成结构与布局 第三节 航空港的规模与主要机场 第四节 差距与展望 第十一章 管道网地理。 第一节 发展条件与发展过程 第二节 发展水平及特征 第三节 地域分布特征 第四节 管道集中分布区及主要管线 第五节 展望 第十二章 综合交通枢纽 第一节 交通枢纽现状 第二节 我国交通枢纽类型及成因 第三节 交通枢纽分布特征 第十三章 城市交通 第一节 城市交通网的发展与布局 第二节 城市交通发展及其构成 第三节 城市对外交通的发展及其布局演变 第四节 城市交通布局发展前景 第十四章 对外交通运输地理 第一节 我国对外开放口岸的分布 第二节 对外客运地理 第三节 对外货运地理 第四节 我国对外交通地理今后的发展 第十五章 邮电通信网地理 第一节 邮电通信发展历程 第二节 邮电通信网发展水平与特征 第三节 邮电通信业务量及传输干线网的地区分布特征 第三篇 运输与客货流地理 第十六章 客运及客流时空分布 第一节 客运量增长 第二节 客运构成 第三节 客运量分布及其生成差异 第四节 旅客交流特征 第五节 客运量增长预测 第十七章 货运及货流时空分布 第一节 货运量增长及地域分布格局演变 第二节 货运量地域分布特征 第三节 货运量与国民经济的相关分析 第四节 大宗货物流量流间 第五节 货运量发展趋势 第四篇 区域交通运输地理 第十从章 东北E 第一节 交通网的规模与布局 第二节 客货运输 第十九章 华北E 第一节 交通网的规模与布局 第二节 客货运输 第二十章 华东区 第一节 交通网的规模与布局 第二节 客货运输 第二十一章 中南区 第一节 交通网的规模与布局 第二节 客货运输 第二十二章 西南区 第一节 交通网的规模与布局 第二节 客货运输 第二十三章 西北E 第一节 交通网的规模与布局 第二节 客货运输基本特征 第二十四章 香港、澳门和台湾区 第一节 香港地区交通运输 第二节 澳门地区交通运输 第三节 台湾省交通运输

章节摘录

第一章 交通运输地理的研究及其进展 第一节 交通运输地理学的研究 交通运输地理学是研究交通运输地域组织及其发展规律的地理科学，为经济地理学的一个分支学科。其核心是研究：交通运输网（包括交通线网络、枢纽和站港）的空间分布、结构组合与地域类型及其演变规律；作为上述形成依据的运输联系（表现为客、货流）的产生和变化规律及其经济地理基础；以及交通运输在地域生产综合体形成与发展过程中的地位与作用等。根据研究内容，可分为交通网地理、客货流地理、以及作为整个学科理论与方法论基础的理论交通运输地理等三大部分。

按研究对象的类别，又可分为部门交通运输地理、区域交通运输地理和城市交通运输地理等。

交通运输地理学具有明显的地域性与综合性。

它特别注意地理环境（自然、经济和社会人文等地理环境）与交通运输的相互影响与作用，大量采用区域对比、系统分析与空间区划等方法，并十分重视交通运输网络系统各组成部分的综合研究，以及影响其形成的各种因素（自然条件、技术、社会经济等因素）的综合分析。

交通运输地理学的基本任务，是根据有关生产力布局与产销运输联系，人口及其流动分布等方面的要求，进行客、货流和交通网的地理调查、分析、预测、规划与区划，对交通运输配置进行条件评价和经济论证，解决交通运输发展中的各种经济地理问题，以及参与国土规划、经济区划、区域开发、城市发展、工业布局和其他产业布局等任务中有关交通运输地理问题的研究工作。其目的在于促使交通运输地理分布和地域组合的不断合理化，以适应国民经济迅速发展的需要，从而取得最佳的社会与经济效果。

第二节 交通运输地理学的出现与发展概述 在世界上，对一定地区的交通线路、车站、港口码头及其运输情况进行某种程度与形式的记述，在很早以前就已出现了，它们大多散见于各地的地方志和商业地理等有关书籍之中。

但这些多属一般情况的零散记载或罗列，没有多少科学价值，因而也根本构不成为一门学科。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>