

<<客运专线运输组织>>

图书基本信息

书名：<<客运专线运输组织>>

13位ISBN编号：9787030109866

10位ISBN编号：7030109864

出版时间：2007-1

出版时间：第1版 (2007年1月1日)

作者：彭其渊

页数：314

字数：480000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<客运专线运输组织>>

### 内容概要

本书是为了适应我国高速铁路客运专线的发展而编写的。

全书共分为13章，主要内容包括：世界高速铁路的发展状况，客运专线车站布局的理论和方法，客运专线车站设置的经济性和合理性研究，客运专线运输组织模式、速度匹配和旅客换乘等问题，客运专线与既有线合理分工的模型和方法，客运专线综合维修天窗设置方式，客运专线列车运行计划，客运专线动车组运用计划，客运专线扣除系数和通过能力计算方法研究，客运专线旅客列车的合理开行距离，客运专线旅客列车开行方案的影响因素、优化模型和方法，客运专线旅客列车的开行效益分析，客运专线运营调度指挥系统。

本书适合作为客运专线运输组织技术人员和高等学校相关专业本科生、研究生学习和工作的参考用书。

## &lt;&lt;客运专线运输组织&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 绪论 1.1 世界高速铁路发展概况 1.2 高速铁路与社会经济发展的关系 1.3 中国高速铁路发展状况  
第2章 客运专线车站布局研究 2.1 国外客运专线车站设置概况 2.2 客运专线车站设置原则 2.3 客运专线车站设置的影响因素分析 2.4 旅行速度对客运专线车站布局的影响分析 2.5 通过能力对客运专线车站布局的影响分析 2.6 运输组织模式对客运专线车站设置的影响分析第3章 客运专线车站布局的技术经济分析 3.1 客运专线沿线城市设置车站的合理性和经济性 3.2 城市引入客运专线后铁路运量转移研究 3.3 客运专线不引入城市损失的收益值估算 3.4 客运专线引入城市所需投资额的计算 3.5 建设投资和旅客发送量的关系模型分析第4章 客运专线运输组织模式研究 4.1 国外高速铁路运输组织模式 4.2 我国客运专线的类型及其技术经济特征 4.3 我国客运专线运输组织模式研究 4.4 客运专线旅客换乘问题研究 4.5 客运专线旅客列车速度匹配研究 4.6 武广客运专线旅客列车速度方案研究第5章 客运专线与既有线合理分工研究 5.1 铁路运输通道分工的模型和方法研究 5.2 铁路运输通道分工方案实证研究 5.3 武广铁路运输通道既有线通过能力适应性分析 5.4 武广铁路运输通道客运专线通过能力适应性分析 5.5 客运专线旅客列车旅行速度影响分析第6章 客运专线综合维修天窗设置方式 6.1 客运专线综合维修天窗作业时间 6.2 综合维修天窗开设方式综述 6.3 单线隔日矩形天窗行车组织的特点分析 6.4 V型天窗的特点分析.....第7章 客运专线列车运行计划及施工维修计划第8章 客运专线动车组运用计划第9章 客运专线通过能力计算方法研究第10章 客运专线旅客列车经济合理开行距离研究第11章 客运专线旅客列车开行方案研究第12章 客运专线旅客列车的开行效益分析第13章 高速客运专线运营调度指挥系统参考文献

<<客运专线运输组织>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>