

图书基本信息

书名：<<川藏公路地质灾害及其防治对策研究>>

13位ISBN编号：9787030160157

10位ISBN编号：7030160150

出版时间：2006-9

出版时间：科学出版社

作者：杨志法

页数：332

字数：492000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

在前人研究成果基础上，本书以工程地质力学综合集成方法论为手段，针对川藏公路沿线地质灾害严重的八宿至林芝路段开展了较系统的工程地质力学研究。

研究成果为地质灾害频发路段的整治工作提供了科学依据，一系列理论、方法和技术成果也颇具创新性。

本书可供工程地质相关研究人员、工作人员、从事工程设计、施工的工程技术人员，以及大专院校师生参考。

## 书籍目录

序言第1章 绪论 1.1 川藏公路地质灾害及其防治对策研究的目的和意义 1.2 典型路段的确定 1.3 重点问题和主要内容 1.4 主要研究方法 1.5 各章安排及主要研究成果的特色第2章 研究方法论问题 2.1 关于岩土工程系统问题的讨论 2.2 复杂巨系统方法论与工程地质力学的结合 2.3 工程地质力学综合集成方法在川藏公路防灾减灾中的应用第3章 地质背景与自然环境 3.1 研究区地质构造框架 3.2 青藏高原隆升与演化 3.3 现代地质作用和东构造抬升速率 3.4 藏东自然环境基本特征 3.5 地质背景与自然环境的地位与作用第4章 工程地质条件及其分区 4.1 研究意义 4.2 基本思路 4.3 分区的一般方法 4.4 工程地质条件及其评价 4.5 工程地质区段的划分 4.6 讨论第5章 关系矩阵法在工程地质分区中的应用 5.1 工程地质评价有关方法 5.2 工程地质定量分区法 5.3 关系矩阵法在区划分中的应用 5.4 关系矩阵法在亚区划分中的应用 5.5 定量与定性评价结果对比 5.6 与前人分区结果对比第6章 地质灾害分类、分布规律及防灾减灾策略 6.1 八宿至林芝段地质灾害的分类 6.2 主要地质灾害发生机理及分布规律 6.3 八宿至林芝段地质灾害频发原因分析 6.4 川藏公路地质灾害工程治理策略第7章 典型地段水岩相互作用对地质灾害的影响 7.1 研究现状 7.2 研究意义 7.3 研究方法 7.4 水与地质灾害 7.5 土石混合体及其特点 7.6 川藏线土石混合体与滑坡 7.7 土石混合体滑坡的水岩相互作用 7.8 川藏公路典型水岩作用形式及其对地质灾害(滑坡)的影响 7.9 水岩作用分析在102滑坡群研究中的应用 7.10 结论第8章 滚石灾害 8.1 滚石灾害及其特点 8.2 研究动态 8.3 滚石灾害多发的背景 8.4 滚石灾害调查 8.5 滚石灾害影响因素的研究 8.6 滚石灾害评价 8.7 滚石灾害防护措施 8.8 几点结论第9章 滚石灾害风险分析 9.1 滚石灾害的风险概念 9.2 滚石事件的频率估计 9.3 遭遇滚石的年平均概率 9.4 滚石事件引起死亡的概率 9.5 结论第10章 碎屑流灾害 10.1 概念和内涵 10.2 研究区岩屑坡分布特征 10.3 物质组成和结构特征 10.4 形成条件和发育类型 10.5 产生条件 10.6 发展趋势预测 10.7 防治措施及建议第11章 102滑坡及其防治对策 11.1 滑坡群路段的交通状况 11.2 102滑坡群的自然背景 11.3 102滑坡的基本特征 11.4 102滑坡的稳定性分析 11.5 102滑坡防治研究 11.6 隧道方案的可行性分析 11.7 结论第12章 边坡加固和工程地质勘察新技术 12.1 研究目的 12.2 川藏线边坡工程的加固新技术 12.3 工程地质勘察新技术 12.4 几点说明第13章 滚石、面状碎屑流、滑坡等地质灾害防治方法 13.1 研究范围 13.2 研究思路 13.3 对地质灾害现有防治措施的评价 13.4 滚石、面状碎屑流和滑坡整治的建议方法第14章 监测技术 14.1 岩土工程监测的一般目的和川藏线监测的主要目的 14.2 监测技术及其分类 14.3 监测系统的设计原则和一般设计方法第15章 综合地质信息系统在工程地质分区中的应用 15.1 在工程地质分区中的应用意义 15.2 工程地质分区的可视化研究 15.3 工程地质分区可视化的实现 15.4 几点看法第16章 虚拟现实技术及其在地质灾害整治方案中的应用 16.1 概述 16.2 川藏公路地质灾害及其整治方法虚拟漫游系统 16.3 结语参考文献后记

编辑推荐

川藏公路（南线）是我国西藏自治区的五大主干公路之一，它对西藏经济发展、西部大开发、增进民族团结和巩固国防等方面均有着重大的战略意义。

《川藏公路地质灾害及其防治对策研究：以八宿至林芝路段为例》作者在前人研究成果的基础上，以工程地质力学综合集成方法论为手段，从该地区的复杂地质背景着手，针对地质灾害严重的八宿至林芝重点路段，就其工程地质条件的定性和半定性-半定量评价及工程地质分区等问题，开展了详细研究。

作者以工程地质条件评价为基础，将该重点路段分为8个区（又细分为19个亚区）。

可以预见，这一分区成果不仅能为当前的川藏公路地质灾害整治工程设计提供科学依据，而且可望成为待建的川藏铁路设计的重要参考资料。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>