

<<建筑、环境与土木工程I>>

图书基本信息

书名：<<建筑、环境与土木工程I>>

13位ISBN编号：9787030169105

10位ISBN编号：7030169107

出版时间：2006-7

出版时间：科学出版社

作者：国家自然科学基金委员会工程与材料科学部

页数：369

字数：452000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<建筑、环境与土木工程I>>

内容概要

为了不断促进工程与材料学科各领域的基础研究工作，瞄准国际学科发展前沿，面向未来国家经济建设和社会发展的重大需求，着力解决我国工程与材料领域中的重要科学技术问题，增强国家原始创新和技术创新能力，国家自然科学基金委员会工程与材料科学部精心组织出版了一系列学科发展战略研究报告。

作为学科发展战略研究报告之一，本书内容既具有前瞻性和战略性，又具有针对性和可操作性。本书的撰写是站在国家利益和学科总体的高度，从国际学科发展和中国实际出发，论述了建筑、环境与交通工程各学科的科学内涵与结构体系、重要地位、国内外研究现状和发展趋势，并论证和遴选出“十一五”的基础研究方向和优先资助领域。

本书为国家自然科学基金委员会工程与材料科学部遴选“十一五”优先领域提供参考，同时也可供有关决策部门、科研院校及社会公众参考。

<<建筑、环境与土木工程I>>

书籍目录

序前言建筑、环境与土木工程学科发展战略研究报告第一部分 建筑学学科 建筑学学科发展战略研究报告 城市和建筑设计学科发展战略研究 建筑理论发展战略研究报告 中国城市规划学科领域科技发展前沿及其趋势 景观学学科发展战略研究报告 建筑物理学学科发展战略研究报告第二部分 环境工程学科 环境工程学科发展战略研究报告 城市水体的污染机制与水质修复 水中低剂量有毒有害物质、生物和纳米级颗粒物的去除原理 环境中持久性有机污染物的污染控制与安全转化的技术基础 固体废物无害处置与资源化利用原理和技术 城市污（废）水处理安全回用的理论与关键技术 水的复合污染机制与过程控制 大气细粒子和重要气态污染物的源控制技术基础第三部分 交通工程学科 交通工程学科发展战略研究报告 缓解城市交通拥堵的基础理论 交通流研究进展与发展战略 实验交通工程基本理论（方法）与信息技术 轨道交通工程领域动力学基础理论 道路交通安全分析与控制理论 交通环境学科方向发展战略研究

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>