第一图书网, tushu007.com

<<物流运输业务管理>>

图书基本信息

书名：<<物流运输业务管理>>

13位ISBN编号：9787030173867

10位ISBN编号：7030173864

出版时间：2006-8

出版时间：科学出版社

作者：姬中英 编

页数：332

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

运输是物流活动最主要的组成部分，是物流的核心环节。
无论是企业的输入物流还是输出物流，或是流通领域的销售物流，都必须依靠运输来实现商品的空间转移。
据统计，运输费用约占整个物流费用的40%。
因此，物流业的发展需要一个四通八达、畅通无阻的运输线路网系统来支持。
物流既是当代运输服务新理念的产物，也是一个科学化和系统化的业务领域，其所涉及的范围是空前广阔的是任何传统的运输业务所无法包容的。
物流业务管理所具有的复杂性也远远超出一般运输业务所包含的知识层面，是集现代运输、信息网络、仓储管理、产品后续加工、营销策划等诸多业务技术门类于一体的一门多学科、多领域的综合管理学科与工程学科。
没有运输就没有物流，但再完善的运输也远不是物流。
社会对物流的需求从数量和质量两方面都有很大提高，但是我国物流业务管理技术明显滞后，阻碍了物流服务社会化的进程。
物流运输创造着物流的空间效用，它是物流的核心，因此，加强物流运输业务管理意义重大。
本书以物流原理为基本指导思想，既吸收国内外先进的物流技术，又结合国内物流的发展现状，对物流运输业务的理论和技术进行整体设计，全面而系统地综述公路运输业务管理，铁路运输业务管理，航空运输业务管理，远洋运输业务管理，国际集装箱与多式联运业务管理，零担运输业务管理，配送运输业务管理，运输决策，运输纠纷，运输质量等理论知识、技术要点和运作规程。
本书克服以往理论分析过深或仅泛泛介绍等缺点，减少理论分析和公式推导，结合高职高专教育的特点，突出了实用性和操作性。
本书体现了现代物流运作的技术和管理实际，反映了当今物流行业新技术、新管理方法和新工具的应用；每章后面的案例侧重运作管理方法与技术，突出专题性、实训性，更有利于培养学生分析问题和解决实际问题的能力，体现高职高专的特点：书后的综合练习题集中反映各章节的知识要点，便于学生进行总复习和自我测试，便于教师对学生进行考核。
参加编写的人员分工如下：姬中英编写第一、四章；龙芳月编写第二、九章；梁海澄编写第三、八、十章；胡艳君编写第五～七章和综合练习题；程玉华编写第十～十二章；本书由姬中英负责总体策划、结构设计和最后统稿。
在编写过程中参考了大量的书籍、文献、论文等，引用了许多专家学者的资料，在此谨对他们表示衷心的感谢。
由于物流行业发展较快，加之时间仓促和编者水平有限，书中难免存在疏漏和不足之处，敬请读者批评指正。

内容概要

姬中英主编的《物流运输业务管理》立足于现代物流的发展，吸收了国内外物流运输业务管理的先进技术与方法，结合我国物流运输的发展现状，较系统地介绍了物流运输的概念、地位、作用和运输方式，公路物流运输业务管理，零担运输业务管理，配送运输业务管理，远洋运输业务管理，国际集装箱运输与多式联运，航空物流运输业务管理，铁路物流运输业务管理，运输决策，运输纠纷及解决和运输质量管理等。

《物流运输业务管理》既可作为高职高专院校物流类专业教材，也可作为各类、各层次学历教育和短期培训的教材，也可供广大物流业界人员参考。

<<物流运输业务管理>>

书籍目录

第一章 物流运输基础知识
第一节 运输与现代物流的关系
一、运输与现代物流的关系
二、现代物流优于传统运输体系的特点
第二节 运输在物流系统中的地位与作用
一、物流系统
二、运输的地位与作用
第三节 现代运输系统的结构与构成要素
一、运输系统及其现代化
二、现代运输系统结构
三、运输系统构成要素
第四节 物流运输方式
第五节 物流运输业务运作流程
第六节 物流运输合理化
一、合理运输
二、不合理运输
三、运输方式的选择
四、运输合理化的有效措施
案例分析
第二章 公路物流运输业务管理
第三章 零担货物运输业务管理
第四章 配送运输业务管理
第五章 远洋运输业务
第六章 国际集装箱多式联运(上)
第七章 国际集装箱多式联运(下)
第八章 航空货物运输业务管理
第九章 铁路货物运输业务管理
第十章 运输决策
第十一章 运输纠纷及解决
第十二章 运输质量管理

章节摘录

3.汇集式行驶线路　　汇集式行驶线路是指配送车辆沿分布于运行线路上各物流结点间，依次完成相应的装卸任务，而且每一运次的货物装卸量均小于该车的核定载重量，沿路装或卸，直到整辆车装满或卸空，然后再返回出发点的行驶线路。
汇集式行驶线路可分为直线形的和环形的两类，一般环形的里程利用率可能要高一些。
这两种类型的线路都可分为分送式、聚集式、分送一聚集式。
汇集式直线形线路实质是往复式行驶线路的变形。
汇集式环形线路如图4.10所示。
1）分送式。
指车辆沿运行线路上各物流结点依次进行卸货，直到卸完所有待卸货物返回出发点的行驶线路。
2）聚集式。
指车辆沿运行线路上各物流结点依次进行装货，直到装完所有待装货物返回出发点的行驶线路。
3）分送一聚集式。
指车辆沿运行线路上各物流结点分别或同时进行装、卸货，直到装完或卸完所有待运货物返回出发点的行驶线路。
车辆在汇集式行驶线路上运行时，其调度工作组织较为复杂。
有时虽然完成了指定的运送任务，但其完成的运输周转量却不尽相同，这是因为车辆所完成的运输周转量与车辆沿线上各物流结点的绕行次序有关。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com