第一图书网, tushu007.com

<<耗能减震加固技术与设计方法>>

图书基本信息

书名：<<耗能减震加固技术与设计方法>>

13位ISBN编号：9787030181572

10位ISBN编号：7030181573

出版时间：2006-11

出版时间：科学出版社

作者：周云

页数：296

字数：374200

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

耗能减震加固技术和设计方法是传统抗震加固技术和设计方法的突破和发展，是耗能减震技术和设计方法在抗震加固中的应用。
本书系统地论述了耗能减震加固的概念、原理、技术、设计方法及工程应用。
全书共八章，内容包括耗能减震加固的概念与原理、耗能减震器的类型与性能、耗能减震器的恢复力模型、耗能减震加固结构的分析方法、耗能减震加固结构设计、基于性能的耗能减震加固结构设计、耗能减震加固结构的施工质量管理、方法与维护管理、耗能减震加固典型工程实例等。
　本书可供土木工程等专业的研究、设计、施工、监理人员使用，也可作为高等院校土木工程学科博士、硕士研究生和高年级本科生的教学参考书。

书籍目录

前言第一章 耗能减震加固的概念与原理 1.1 抗震加固的意义与发展简况 1.2 抗震加固方法概述 1.3 耗能减震加固的概念与原理 1.4 耗能减震加固方法的特点 1.5 耗能减震加固方法的应用范围 1.6 耗能减震加固方法的应用前景 参考文献第二章 耗能减震器的类型与性能 2.1 耗能减震器的类型 2.2 粘滞耗能器 2.3 粘弹性耗能器 2.4 金属耗能器 2.5 摩擦耗能器 2.6 复合型耗能器 参考文献第三章 耗能减震器的恢复力模型 3.1 耗能减震器的恢复力模型 3.2 耗能减震器的能量计算 参考文献第四章 耗能减震加固结构的分析方法 4.1 概述 4.2 耗能减震加固结构的分析模型 4.3 振型分解反应谱法 4.4 时程分析法 4.5 静力弹塑性分析法 4.6 能量分析法 参考文献第五章 耗能减震加固结构设计 5.1 耗能减震加固结构的设防目标与性能要求 5.2 耗能减震加固结构的概念设计 5.3 耗能减震加固结构的抗震计算 5.4 耗能减震加固结构的连接与构造 5.5 耗能减震加固结构设计实例 参考文献第六章 基于性能的耗能减震加固结构设计 6.1 基于性能的抗震设计理论 6.2 基于性能的耗能减震加固结构设计理论 6.3 基于性能的耗能减震加固结构抗震设计的评估方法 6.4 运用SAP2000软件进行Push-over分析 参考文献第七章 耗能减震加固工程的施工质量管理、方法与维护管理 7.1 质量管理 7.2 施工计划 7.3 维护管理 7.4 耗能减震加固结构的施工实例 参考文献第八章 耗能减震加固典型工程实例 8.1 摩擦耗能器在加固工程中的应用 8.2 金属耗能器在加固工程中的应用 8.3 粘滞阻尼器在加固工程中的应用 8.4 粘弹性耗能器在加固工程中的应用参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com