第一图书网, tushu007.com

<<城市轨道交通网络管理及收入分配理论与 >

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通网络管理及收入分配理论与方法>>

13位ISBN编号：9787030207586

10位ISBN编号：7030207580

出版时间：2007-12

出版时间：科学

作者：毛保华

页数：281

字数：354000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书主要围绕城市轨道交通运营管理中的基础问题，结合国内城市轨道交通发展战略以及城市轨道交通无缝换乘的运营特点，全面分析了城市轨道交通刚络与城市道路网络之间的不同；在充分考虑影响城市轨道交通网络客流分布主要因素的情况下，从理论联系实际的角度出发，系统而全面地分析和研究了城市轨道交通网络流量分配问题和运费清分方法；通过实际案例，详细说明了理论方法在实际中的具体应用过程，并介绍了城市轨道交通系统的运费清分系统。

本书是国内第一本系统研究轨道交通网络管理与收入清分的理论书籍，系统地论述有障碍换乘的运费清分方法和无障碍换乘的运费清分方法，填补了国内该领域的空白，丰富了轨道交通运营组织的理论，对我国轨道交通流量分配及运费清分的实践具有重要的指导意义。

本书可作为交通方向的本专科学生专业教材，也可作为轨道交通运营管理者以及相关工程技术人员和研究人员的参考资料。

书籍目录

前言第一篇 轨道交通网络运营管理模式　第一章 部分城市轨道交通运营管理现状　1.1 国外部分城市　1.2 国内部分城市　1.3 分析与总结　第二章 城市轨道交通企业运营效益与补贴策略　2.1 城市轨道交通企业运营效益状况　2.2 政府对城市轨道交通企业的补贴方式　2.3 小结　第三章 我国城市轨道交通网络运营管理模式　3.1 我国城市轨道交通系统发展的历史与现状　3.2 城市轨道交通网络运营管理的特点　3.3 我国城市轨道交通系统运营管理中的问题　3.4 城市轨道交通网络运营模式　3.5 轨道交通系统的监管　3.6 企业管理体制与机构设置　3.7 城市轨道交通与其他交通方式的协调　3.8 小结第二篇 网络流量与收入分配理论与方法　第四章 基础知识　4.1 交通规划的“四阶段法”　4.2 流量分配方法　4.3 最短路径计算方法　4.4 参数估计方法　第五章 城市轨道交通出行调查方法和技术　5.1 交通调查　5.2 调查表设计　5.3 常用调查方法　5.4 抽样技术　5.5 数据的统计整理与分析　第六章 城市轨道交通网络模型　6.1 城市轨道交通网络流特性　6.2 网络结构　6.3 网络流量　6.4 换乘模式　6.5 出行阻抗　6.6 阻抗函数　第七章 城市轨道交通网络流量分配方法　7.1 乘客出行行为　7.2 乘客路径选择行为　7.3 有效路径的计算方法　7.4 启发式配流方法　7.5 多路径选择概率模型　7.6 基于用户平衡的配流方法　7.7 基于选择概率的配流方法　7.8 基于随机用户平衡的配流方法　第八章 城市轨道交通网络收人分配方法　8.1 国内外主要城市的清分方式　8.2 影响清分的主要因素　8.3 清分原则　8.4 有障碍换乘条件下的清分方法　8.5 无障碍换乘条件下的清分方法第三篇 案例研究　第九章 收入分配的基本数据准备　9.1 网络基本信息　9.2 数据库设计　9.3 广义费用指标　第十章 数据分析与相关参数估计　10.1 交通调查　10.2 调查问卷设计　10.3 数据统计　10.4 乘客出行偏好分析　10.5 主要参数　10.6 极大似然估计方法　10.7 参数估计　10.8 参数检验　第十一章 收入分配算法的实施　11.1 清分原则　11.2 清分流程　11.3 清分网络　11.4 输入数据　11.5 清分结果　11.6 测算结果分析　第十二章 收入分配的影响因素分析　12.1 概述　12.2 数据准备　12.3 方案设计　12.4 长距离O—D对（24—86）分析　12.5 中距离O—D对（47—82）分析　12.6 短距离O—D对（16—38）分析　12.7 长距离O—D对（57—95）分析　12.8 中距离O—D对（48—54）分析　12.9 短距离O—D对（36—127）分析　12.10 小结　第十三章 票务清分查询系统　13.1 系统运行环境　13.2 系统功能介绍参考文献

章节摘录

第二章 城市轨道交通企业运营效益与补贴策略 2.2 政府对城市轨道交通企业的补贴方式
2.巴黎 在巴黎，80%的公共运输投资是由公众基金承担的，主要来自于雇主交纳的运输税。
在柏林，城市轨道交通的发展几年来全部依靠公众基金投资，由联邦政府（通过燃料税）和地方政府分摊，运营费用的亏损也由两级政府分摊。
巴黎轨道交通包括地铁、市域铁路和市郊铁路。
市域铁路线主要功能就是将巴黎市中心与其近郊连接起来，因此区域线是城市轨道交通最原始的骨架，是城市综合交通的主要轴线。
伴随着技术的不断更新，区域轨道交通线已经成为巴黎城市和城际之间的交通大动脉，由运输公司和国铁共同管理。
市郊铁路属于国铁。
地铁和市域铁路的经营者是巴黎运输公司（RATP）。
RATP同时也经营从两个机场到巴黎各个地点的公交路线。
市域铁路网络其实与市郊铁路网络融为一体，因为发展基础为市郊铁路。
市域铁路的修建，一方面利用已有的铁路设施，另一方面在市区修建新线（一般为地下线路）。
在此过程中，巴黎运输公司所经营的地铁线路与法国国营铁路（SNCF）所经营的市郊线路实现共线运营提到了议事日程。
因为随着乘客对市域铁路线要求的提高，在RATP与SNCF所经营的市域铁路线的不同区段上，运营车辆应保持一致，只有这样才能为乘客提供连贯和统一的网络服务。
票务是巴黎地铁的主要收入。
巴黎地铁里很少有商场，也谈不上沿线结合房地产的开发。
收入主要用于整个系统的维护，新线路的建造还是靠政府的支持。
因为人们认为，地铁作为一种公共交通，为人们服务是主要目的，不存在盈利的问题。
巴黎的整个地铁系统与市域铁路、公交采用相同的售票系统，因而RATP的票制覆盖了整个地铁系统。
巴黎地铁的票价也是多样的，适应各种不同的要求。
地铁票是通用的，只是根据远近不同，票价不同。
巴黎的地铁票分几种：单程票、巴黎观光票（Paris Visite）、周票或月票、一天到五天的票（Mobilis）。
在市区的一环和二环使用的是单程票，在地铁里可以多次乘车，出来即不能再用。
地铁、区域铁路、巴士、电车都通用。
出了二环，单程票的价格要按距离定价。
例如从巴黎金鹤宾馆所在的三环到市区的票价是2．45欧元，10张的价格是19.6欧元。

编辑推荐

《城市轨道交通网络管理及收入分配理论与方法》是作者过去几年在轨道交通控制与安全国家重点实验室开展的包括国家自然科学基金重点项目“列车运行控制及组织的基础理论与关键技术研究”（国家自然科学基金资助项目，60634010）在内的一系列科学研究工作的基础上，根据对国外各城市轨道交通的建设与运营管理经验的调研，结合我国各特大城市，尤其是北京市的具体实践，全面、深入地探讨我国城市轨道交通网络的运营管理模式和多运营商条件下收入分配理论与方法的成果。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com