

<<路桥项目后评价理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<路桥项目后评价理论与方法>>

13位ISBN编号：9787030250988

10位ISBN编号：7030250982

出版时间：1977-9

出版时间：存萃學社編集

作者：周康燮主編

页数：186

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<路桥项目后评价理论与方法>>

前言

决策的本质含义是“做出决定”或“决定对策”，即根据实际情况和预定目标来确定应采取的行动。

对决策的理解有广义和狭义之分。

从广义讲，决策是指提出问题、确定目标、拟订方案、收集资料、分析评估、方案选择以及实施、反馈、修正等一系列活动的全过程；从狭义讲，决策仅指决策全过程中方案选择这一环节，习惯上称为“拍板”。

也有人仅仅把决策理解为在不确定条件下选择方案。

即做出抉择，需要承担一定的风险。

决策理论和决策方法的研究历来受到高度重视。

做出正确决策的前提是对系统演化进程、现状及当前环境的准确评价以及据此对系统未来变化做出科学预测。

面对复杂的决策问题，按照科学发展观的要求，人们必须首先进行缜密的诊断和评价，对系统及其环境形成正确的认识，把握系统及其环境的演化规律，进而对其未来变化动态做出科学预测。

依据科学预测，才可能做出正确决策，实现科学发展。

系统评估、预测、决策与优化三位一体，是人们从事科技、经济、社会活动过程的重要环节，是系统研究和实践中不可或缺的要害和有机组成部分。

20世纪80年代中后期，刘思峰同志带领一批青年教师围绕以灰色系统理论为主导的系统分析定量方法和模型技术的创新和应用进行探索，不断取得新的进展。

2000年，刘思峰同志作为特聘教授被引进南京航空航天大学，一批富有朝气的中青年教师通过人才引进、进站开展博士后研究、攻读博士学位等途径聚集起来，逐步形成了具有一定规模的系统分析定量方法和模型技术研究团队。

共同的学术兴趣和愿景形成强大的团队向心力和凝聚力，团队成员精诚团结，科研创新与教学改革并举，致力于系统评估、预测、决策与优化方法研究、应用及人才培养，取得一批有影响的成果：先后获得省部级科技成果奖11项，国际奖4项，论著被国内外学者引用6000多次；10位博士生获得南京航空航天大学和江苏省研究生创新基金资助，19位博士后获得江苏省和国家博士后基金资助；12篇硕士论文被评为南京航空航天大学和江苏省优秀硕士学位论文，9篇博士论文被评为南京航空航天大学和江苏省优秀博士学位论文。

该研究团队2005年被评为南京航空航天大学首批5个创新研究群体之一，2007年被评为江苏省高等学校首批优秀科技创新团队。

学术团队建设强有力地支撑了学校的专业和学科建设。

南京航空航天大学的工业工程专业被评为江苏省品牌专业，工商管理专业被评为江苏省特色专业，管理科学与工程学科2006年被评为江苏省重点学科，系统工程学科2008年被评为国防重点学科。

<<路桥项目后评价理论与方法>>

内容概要

《路桥项目后评价理论与方法》从路桥项目后评价的概念入手，以路桥项目后评价理论、方法为主线，论述了路桥项目后评价的内容和方法、管理模式和反馈机制，针对路桥项目后评价样本小、信息少等特点，提出了交通量预测的灰色系统模型，研究了基于优势粗糙集的评价规则约简生成方法、基于自然语言信息的评估方法与模型、基于灰色“追溯”网络的过程后评价方法等。

书中南京长江第二大桥后评价和连徐高速公路后评价等内容是在作者及其课题组完成的相关重大项目后评价课题成果的基础上提炼的研究实例，反映了后评价课题研究的概貌。

《路桥项目后评价理论与方法》适合作为高等院校经济、管理专业研究生或高年级本科生参考教材，也可作为企事业单位管理人员、科研人员及工程技术人员等广大实际工作者的参考书。

<<路桥项目后评价理论与方法>>

书籍目录

总序前言第1章 路桥建设项目后评价概述1.1 项目后评价的概念1.2 项目后评价的特点1.3 国外投资项目后评价理论研究和应用现状1.4 国内路桥建设项目后评价概况第2章 路桥建设项目后评价的内容和方法2.1 路桥建设项目后评价的内容2.2 路桥建设项目后评价的方法第3章 路桥建设项目后评价管理模式和反馈机制3.1 路桥建设项目后评价管理模式3.2 路桥建设项目后评价反馈机制第4章 基于语言评估模型的路桥建设项目后评价4.1 语言判断矩阵次序一致性4.2 语言判断矩阵满意一致性4.3 语言判断矩阵的权重求解4.4 语言评价信息的LOWA集结算法第5章 项目过程灰色“追溯”网络评价模型及其算法设计5.1 项目过程灰色“追溯”网络评价的主要步骤5.2 项目过程灰色“追溯”网络评价与分析模型构建5.3 基于灰参数的项目过程灰色“追溯”肯定型网络模型算法5.4 项目过程灰色“追溯”GERT网络模型的解析算法第6章 路桥项目过程灰色“追溯”网络事件后评价6.1 项目过程灰色“追溯”网络事件后评价分析6.2 项目过程灰色“追溯”网络事件后评价的范围6.3 南京长江第二大桥项目过程“追溯”评价第7章 基于优势粗糙集的路桥项目后评价方法7.1 基于优势关系的粗糙集方法7.2 基于优势粗糙集的建设项目竣工验收评价7.3 结语第8章 路桥项目交通量预测方法及其应用8.1 引言8.2 路桥项目交通量预测方法与模型技术8.3 公路项目交通量预测8.4 桥梁项目交通量预测第9章 南京长江二桥后评价报告节选9.1 建设概况与主要研究任务9.2 财务和经济效益评价9.3 问题和建议第10章 连徐高速公路后评价报告节选10.1 建设概况与主要研究任务10.2 过程评价10.3 交通量预测10.4 项目目标持续性评价主要参考文献

<<路桥项目后评价理论与方法>>

章节摘录

第1章 路桥建设项目后评价概述 1.1项目后评价的概念 项目后评价是在项目已经完成并运行一段时间后运用技术经济手段对项目的目的、执行过程、效益、作用和影响进行系统、客观的分析。

项目后评价源于20世纪30年代。

几十年来，为提高项目管理水平的实际需求所推动，项目后评价得到了较快发展。

发达国家和不少发展中国家政府及世界银行、亚洲开发银行等国际金融组织为了提高投资效率，都成立了后评价机构，推行后评价制度，同时建立了相应的后评价指标体系和评价方法，创造并发展了后评价理论体系。

我国项目后评价始于20世纪80年代中后期，现在已经有不少行业、部门和金融机构建立了后评价制度以及本部门的后评价指标体系和评价方法。

1996年12月31日，交通部以交计发[1996]1130号文发布《公路建设项目后评价报告编制办法》和《公路建设项目后评价工作管理办法》，并在2000年第8号令发布的《公路建设项目监督管理办法》中明确要求公路项目竣工后要进行后评价。

路桥项目后评价实践推动了我国后评价理论和方法的逐步完善。

本书拟通过对路桥建设项目特点的深入分析，以路桥建设目后评价作为切入点，对后评价的方法进行深入研究，以完善投资项目后评价理论和方法。

.....

<<路桥项目后评价理论与方法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>