第一图书网, tushu007.com

<<现代物流与经济增长>>

图书基本信息

书名：<<现代物流与经济增长>>

13位ISBN编号：9787030258182

10位ISBN编号：7030258185

出版时间：2009-11

出版时间：科学出版社

作者：朱帮助，王平，张秋菊　编著

页数：187

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

随着我国市场经济的发展，物流业已由过去的末端行业上升为引导生产、促进消费的先导行业。为了保障社会经济持续稳定地发展，我们要用科学发展的眼光，运用现代科学知识和先进技术来研究我国物流业的发展现状、发展特点及存在问题，分析我国物流业与国民经济发展之间的相互关系，估计我国物流业未来的发展趋势，提出相应对策与实施方案，并以此引导我国物流业更好地发展，这是具有重大科学意义和广泛应用价值的课题。

朱帮助博士等近年来从事物流管理方面的研究工作，在总结相关研究成果的基础上，辛勤笔耕完成了《现代物流与经济增长》一书。

本书在学术上具有以下几个方面的特色：

（1）运用多种定量分析方法，客观评价了我国物流系统投入产出的相对有效性，分析了物流产业的关联效应、波及效应及对经济增长的协同效应等，论证了物流业对国民经济发展的重要作用。

（2）以广东省江门市为例，通过大量的实证分析，系统地阐述了区域相关部门应如何明确区域物流空间格局、评价区域物流发展水平、预测区域物流需求量，并在此基础上，如何确定区域物流园区的建设规模、建设序列、评价物流园区绩效，该研究成果可以作为区域政府部门物流产业规划的决策参考。

（3）系统地分析了中国物流业目前存在的问题和面临的挑战，结合现代物流未来的发展趋势，从我国物流法规体系、政策体系、统计核算体系三方面提出了若干有建设性的意见。

本书内容丰富，深入浅出，理论联系实际，具有较强的创新性、前沿性、可操作性和实用性。

我相信并希望本书的出版与发行，能为我国物流管理研究、为我国物流业发展乃至我国经济和社会长期稳定发展做出积极的贡献。

内容概要

随着我国市场经济的发展，物流业已由过去的末端行业上升为引导生产、促进消费的先导行业。
为了保障社会经济的持续稳定发展，需要用科学发展的眼光，运用现代科学知识和先进技术来研究我国物流业的发展现状、发展特点及存在问题，分析我国物流业与国民经济发展之间的相互关系，估计我国物流业未来的发展趋势，并提出相应对策勺实施方案，以引导我国物流业更好地发展，这是具有重大科学意义和广泛应用价值的课题。
　本书从建模与实证角度展开现代物流与经济增长的研究工作。
以计量经济模型、投入产出模型、DEA模型、PCA模型、组合评价等模型与技术为研究工具，从宏观、中观、微观三个层面展开物流产业与经济增长相关问题系统深入的研究，最后提出区域物流系统规划与建设的对策建议。
　本书适合各大专院校物流管理及其相关专业的师生，以及从事物流管理工作和物流管理研究工作的人员阅读参考。

书籍目录

第1章 绪论 1.1 研究背景和研究意义 1.2 现代物流概述 1.3 本书的结构与内容第2章 中国物流相对有效性分析 2.1 宏观物流系统的投入产出分析 2.2 DEA法 2.3 实证分析 2.4 本章小结第3章 中国物流产业关联及波及效应 3.1 物流产业关联效应 3.2 物流产业波及效应 3.3 物流产业的就业吸纳能力分析 3.4 本章小结第4章 广东省物流产业的空间格局 4.1 广东省物流产业概况 4.2 广东省物流产业的主要特点 4.3 研究方法与数据来源 4.4 广东省物流产业市际差异分析 4.5 广东省物流产业的空间格局 4.6 本章小结第5章 江门市现代物流与经济增长的协同效应 5.1 现代物流与经济增长相互关系的定性分析 5.2 现代物流与经济增长相互关系的计量分析 5.3 现代物流与经济协同发展的回归分析 5.4 现代物流与经济增长的边际、弹性分析 5.5 本章小结第6章 江门市物流交通基础设施与经济增长关系的实证研究 6.1 基本概念及研究方法 6.2 江门市物流交通基础设施现状 6.3 江门市物流交通基础设施与经济增长关系的实证分析 6.4 本章小结第7章 江门市物流发展水平综合评价的实证研究 7.1 评价指标体系的构建 7.2 区域物流发展水平综合评价的主成分分析模型 7.3 实证分析 7.4 基于支持向量数据描述的区域物流中心城市分类评价 7.5 本章小结第8章 江门市港口物流需求量的组合预测 8.1 预测方法 8.2 组合预测模型 8.3 实证分析 8.4 本章小结第9章 江门市物流园区规模的规划方法 9.1 江门市物流产业定位 9.2 江门市物流园区功能定位 9.3 江门市物流园区规模的规划方法 9.4 本章小结第10章 江门市物流园区建设序列的实证研究 10.1 物流园区建设序列决策的评价指标 10.2 模糊整数规划模型 10.3 实证分析 10.4 本章小结第11章 物流园区绩效的组合评价 11.1 评价基础 11.2 组合评价模型 11.3 组合评价模型的应用 11.4 本章小结第12章 物流企业绩效评价的熵权TOPSIS模型 12.1 评价指标体系的构建 12.2 基于熵权加权的TOPSIS模型 12.3 实证分析 12.4 本章小结第13章 现代物流与经济社会协调发展的调控措施 13.1 物流产业法规体系的构建 13.2 物流产业政策体系的构建 13.3 物流统计核算体系的构建 13.4 本章小结参考文献

章节摘录

1.1 研究背景和研究意义　　自20世纪初物流产生到现代物流，一个国家物流业的发展水平反映了该国的综合国力和企业的市场竞争能力。
进入21世纪，全球经济新秩序正在建立和调整，世界各国及区域经济组织都十分重视现代物流对于本国经济发展、国民生活素质和军事实力的影响。
因此，各个城市都把自身的现代物流产业水平看作是这个城市发展水平的一个衡量标准。
从单纯的城市物流、区域物流，发展到现在，现代物流产业以惊人的速度膨胀，囊括了运输、包装、装卸搬运、配送和流通加工等诸多子环节，集合为一个有机整体，大大减少了物流成本及经营成本，简化了物流流程，缩短了企业应变时间。
世界各城市都开始大力发展自身的现代物流产业，试图在激烈的城市竞争中占据主动。
在我国，各个城市都开始看到现代物流产业的重要性，从20世纪80年代末已开始着重发展城市物流业。
物流业已逐步打破部门和地区的界限，向社会化、专业化的方向发展。
随着科学技术的迅速发展和信息技术的普及应用，处于社会主义市场经济体制建立中的我国现代物流产业得到了不断发展。
《现代物流与经济增长》定量研究现代物流与经济增长间的作用关系，以及现代物流对经济增长的贡献作用，可以更好地为政府提供物流实践指导，为政府制定适合各自区域现代物流健康发展的物流规划与物流产业政策提供理论依据。
现代物流在全球范围内蓬勃发展，受到了各国政府、企业和学者的广泛重视。
在世界经济一体化的进程中，现代物流已经成为各国致力发展的黄金产业，作为一种先进的组织方式和管理技术，现代物流在经济增长中发挥着越来越重要的作用。
对于经济持续高速增长的中国而言，加快现代物流的发展，对于优化社会资源配置，提高经济运行质量，促进企业改革发展，推进中国经济体制与经济增长方式的两个根本性转变，具有十分重要的意义。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com