第一图书网, tushu007.com

# <<汽车快保快修>>

## 图书基本信息

书名：<<汽车快保快修>>

13位ISBN编号：9787030279392

10位ISBN编号：7030279395

出版时间：2010-7

出版时间：科学

作者：周峰 编

页数：231

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

## 前言

根据相关资料统计，汽车4S店（整车Sale、零配件供应Sparepart、售后服务Service、信息反馈Survey）的所有售后服务中（钣金、喷漆除外），有60%～70%的工作为常规保养，20%～30%的工作为各类总成的修理。
“汽车快保快修”是汽车运用与维修专业的核心课程，其功能在于培养学生具备从事机电、装潢美容、钣金、喷涂、商务等五个专门化方向共同的基本职业能力，达到本专业学生应获得职业资格证书的基本要求，并为后续专门化方向课程的学习奠定基础。
由此，本书以科学发展观为指导，以服务为宗旨，以就业为导向，以能力为本位，以岗位需要和职业标准为依据，体现职业和职业教育发展趋势，满足学生未来职业生涯发展和适应社会经济发展的需要。
本书具有以下特色：　　1.专业培养目标的基本指导思想是以行业关键技术操作岗位和技术管理岗位的岗位能力要求为核心，确定专业知识和能力培养目标，为毕业生能顺利进入汽车服务行业奠定良好的发展基础。
2.根据专业职业能力，以作业为“项目”，以完成某一生产作业为“活动”，活动内容以基本生产活动为主。
突出实践在课程中的主体地位，用项目任务引领理论，以相应职业活动组织教学，注重关键能力的培养。
3.按照教学规律和学生的认知规律，大量采用以彩图代文字的表现形式，力求降低学习难度，提高学生的学习兴趣，切实落实了“管用，够用，适用”的教学指导思想。
技能训练步骤详尽，并配合图示，可操作性强。
典型案例能较好地帮助学生培养解决实际问题的能力和良好的思维习惯。
参加本书编写的有周春辉（编写第三、四、五、七单元）、徐俊（编写第一、二、六、八单元）。
全书由周峰担任主编并统稿。
在编写的过程中得到相关汽车维修行业协会专家的悉心指导，还得到学校其他老师的大力支持，他们对全书提出了很多宝贵的意见和建议，在此我们表示衷心感谢！
限于编者的经历和水平，以及教学改革的特点，本教材难以涵盖课程中所有的知识点，有些活动难免不能完全适用各地各校不同的实训条件和师资情况。
希望每个教学单位在积极选用和推广的同时，注意总结经验，及时提出修改意见和建议，以便再版修订时改正。

## 内容概要

《汽车快保快修》以目前汽车维修厂里应用最广的汽车发动机、底盘、电气设备的快保快修，典型车身定期保养，典型车系定期保养作业流程，轮胎的修补，四轮定位为主要内容，完全按照汽车维修企业的实际工作及需求编写。
《汽车快保快修》特点在于，结合实际工作中的需要，着重培养学生的动手能力，书中对维修工作的操作步骤、注意事项、使用材料及工具进行了详尽的说明，并力争通过系统地训练，使学员建立和掌握规范化、标准化、系统化的工作及思维模式。
《汽车快保快修》不仅适合于汽车类专业的学生学习使用，也适合于汽车维修工、驾驶员阅读使用。

# <<汽车快保快修>>

## 书籍目录

前言 单元一 汽车快保快修基本知识 任务一 认识汽车的快保作业 任务二 常用工具和量具的使用 任务三 举升机的使用 单元二 汽车发动机的快保快修 任务一 发动机机油与滤芯的检查与更换 任务二 电动汽油泵的更换 任务三 正时皮带的检查与更换 单元三 汽车底盘的快保快修 任务一 了解汽车底盘的四大系统 任务二 制动液的检查、更换和空气排放 任务三 制动管路的检查 任务四 制动器的检查和摩擦片的更换 任务五 驻车制动器的检查与调整 任务六 制动踏板自由行程的检查与调整 任务七 助力转向液和管路泄漏的检查 任务八 转向盘和助力转向器的检查 任务九 助力转向泵的检查与更换 任务十 离合器的检查 任务十一 手动变速器油的检查与更换 任务十二 传动轴及护套的检查 任务十三 悬架系统的常规检查 单元四 汽车电气设备的快保快修 任务一 了解汽车电气设备的四个系统 任务二 照明灯及信号灯的检查 任务三 蓄电池的检查 任务四 发电机传动皮带的检查、调整及发电机的更换 任务五 起动机的更换 任务六 点火系统部件的检查和火花塞的更换 单元五 汽车车身的快保快修 任务一 喷水器液及刮水器片的检查 任务二 电动门窗的检查 任务三 电动后视镜的检查 任务四 空调系统制冷剂量的检查 任务五 空调压缩机传动皮带的检查、调整与更换 单元六 典型车系定期保养作业流程 任务一 顶起位置一时各部件的保养作业 任务二 顶起位置二时各部件的保养作业 任务三 在顶起位置三时检查制动拖滞 任务四 在顶起位置四时排放空气并安装轮胎 任务五 顶起位置五时各部件的保养作业 任务六 最终检查 任务七 恢复、清洁及道路测试 单元七 轮胎的修补 任务一 车轮的拆卸与检查 任务二 轮胎拆装机的使用 任务三 修补轮胎及安装轮胎 任务四 车轮动平衡 任务五 车轮装车 单元八 四轮定位 任务一 外观检查 任务二 底盘检查 任务三 安装传感器和连接信号线 任务四 轮胎偏摆补偿与检测 任务五 调整前轮外倾角及前轮前束 参考文献

章节摘录

1）起动发动机并运转到正常工作温度后熄火，旋下汽油机火花塞或柴油机喷油器。
2）把推入式气缸压力表的锥形橡胶圈压紧在火花塞座孔上。
3）柴油发动机因气缸压缩压力较大而必须采用螺纹接口式气缸压力表，将气缸压力表螺纹接口旋人喷油器座孔内。
4）用起动机带动曲轴旋转3～5s，使发动机转速保持在150～180r／rain（汽油机）或500r／min（柴油机），这时气缸压力表所指示的压力值就是该气缸的气缸压力。
5）按下气缸压力表上的放气阀，使压力表指针回零。
6）在实际测量气缸压力时，每个气缸应重复测量2～3次。
4.燃油压力表的使用　　1）安装燃油压力表时，先将燃油系统卸压，起动发动机，拔下电动汽油泵继电器或电源插头。
待发动机熄火后，再起动发动机2～3次，即可释放燃油压力。
关闭点火开关，装上电动汽油泵继电器或电源插头，将量程为1MPa左右的燃油压力表和三通接头仪器安装在燃油泵的出油管接头上。
2）发动起动机并怠速运转，测量发动机工作时的燃油压力，观察燃油压力表指示的燃油系统压力应不低于250kPa。
5.轮胎气压表的使用　　1）将轮胎气压表测量端槽口与轮胎气门嘴对正压紧。
2）这时轮胎气压表指针发生偏转，其指示值即为该轮胎的充气压力。
3）测量完毕，应仔细检查轮胎气门芯是否漏气，若漏气，应予以排除。
6.真空表的使用　　1）将发动机运转到正常工作温度，使发动机保持稳定怠速转速运转。
2）将真空表用一根橡胶管连接到进气管的真空连接管上。
3）观察真空表指针的指示值，并改变发动机的转速，观察真空度的变化情况，根据真空度的数值变化，分析和判断发动机不同工况下的技术状况。
旋动螺栓应怎样选择工具？
答：一般来说是先考虑套筒，再考虑梅花扳手，最后考虑开口扳手。

第一图书网, tushu007.com



## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com