

<<空中交通管理基础>>

图书基本信息

书名：<<空中交通管理基础>>

13位ISBN编号：9787030298362

10位ISBN编号：7030298365

出版时间：2011-1

出版时间：科学

作者：董襄宁//赵征//张洪海

页数：383

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<空中交通管理基础>>

内容概要

《空中交通管理基础》根据中国民航空中交通管理的现状和发展要求，结合国际空中交通管理的最新发展趋势，系统、全面地阐述了空中交通管理的基础内容。

《空中交通管理基础》全书共分16章，涵盖了空中交通服务、空中流量管理和空域管理三大空中交通管理组成部分，涉及了空中交通管理的组织体系、基础知识、规范标准、飞行的组织与实施、飞行安全与事故调查等相关内容。

《空中交通管理基础》致力于系统全面，力求通俗易懂，体现最新进展，注重应用实践，便于因材施教，利于自学研读。

《空中交通管理基础》可作为高等院校民航相关专业本科生专业基础课教材，也可供空中交通管理从业人员及有关科研人员学习参考。

<<空中交通管理基础>>

书籍目录

丛书序前言第1章 概论1.1 空中交通管理概述1.2 国外空中交通管理现状简介1.3 我国空中交通管理发展简介思考题第2章 机构和职能2.1 民航管理机构2.2 空中交通管制单位2.3 空中交通管制员思考题第3章 基础知识3.1 民用航空器和航空人员3.2 机场3.3 飞行分类3.4 气压高度和高度表拨正程序3.5 飞行高度层及缩小垂直间隔(RVSM)3.6 天气标准思考题第4章 空中交通服务通信4.1 航空固定通信4.2 民用航空飞行动态固定格式电报的拍发规定4.3 空中交通服务电报(AFTN电报)4.4 航务动态电报(SITA电报)思考题第5章 目视和仪表飞行5.1 目视飞行规则5.2 仪表飞行规则5.3 仪表飞行水平间隔5.4 尾流间隔标准思考题第6章 情报与告警服务6.1 情报服务6.2 告警服务职责范围及预先准备6.3 紧急情况的等级划分及告警工作程序思考题第7章 飞行的组织与实施7.1 国内航线经营许可与航班管理7.2 民用航空预先飞行计划管理7.3 航班正常统计7.4 飞行运作、签派和飞行放行7.5 专机、重要旅客飞行7.6 外国民用航空器飞行管理7.7 空中交通服务报告室的工作7.8 通用航空飞行思考题第8章 空域8.1 概述8.2 空域分类8.3 空域划设8.4 空域使用8.5 PBN简介思考题第9章 空中交通流量管理9.1 国外空中交通流量管理简介9.2 我国空中交通流量管理概况思考题第10章 空中交通管制服务一般规则10.1 空中交通管制服务10.2 管制责任的移交10.3 空中交通管制许可10.4 飞行进程单10.5 跑道视程的通告10.6 水平速度调整10.7 垂直速度调整10.8 位置报告10.9 空中交通通信、通话及其使用的语言、时间和计量单位10.10 航空器呼号10.11 通用飞行及训(熟)练飞行的管制和指挥10.12 机载防撞系统10.13 重要的交通情报10.14 基本管制工作程序10.15 管制单位的协议思考题第11章 机场与进近管制服务11.1 一般规定11.2 一机场机动区内目视管制信号11.3 跑道的选择和使用11.4 离场管制11.5 进场管制11.6 缩小航空器起飞着陆间隔11.7 平行跑道仪表运行11.8 类运行的管制服务11.9 目视进近11.10 航空器水上运行管制思考题第12章 区域管制服务12.1 航路放行许可12.2 移交和协调思考题第13章 雷达管制13.1 一般规定13.2 二次监视雷达应答机使用和高度确认13.3 雷达识别13.4 雷达管制移交13.5 雷达管制最低间隔13.6 雷达引导13.7 进近和区域雷达管制13.8 塔台管制13.9 雷达进近13.10 监视雷达进近和精密雷达进近13.11 雷达情报服务13.12 雷达管制特殊情况处置13.13 低高度告警和冲突告警思考题第14章 复杂气象条件和特殊情况下的空中交通管制14.1 复杂气象条件下的管制14.2 航空器紧急情况下的管制14.3 陆空通信联络失效14.4 无线电罗盘失效14.5 飞行能力受损情况下的管制14.6 座舱失压14.7 迷航或不明的航空器14.8 空中失火14.9 空中劫持14.10 民用航空器被拦截14.11 紧急放油14.12 空中交通管制意外事件14.13 其他特殊情况的处置思考题第15章 协调与移交15.1 管制单位和飞行管制部门之间的协调15.2 管制单位与营运人或机场管理机构之间的协调15.3 提供空中交通管制服务的协调15.4 提供飞行情报服务和告警服务的协调思考题第16章 安全标准与事故调查16.1 民用航空飞行事故和地面事故16.2 飞行事故征候16.3 空中交通管制事故、征候、差错及调查16.4 事故和事故征候调查思考题附录A 民用航空空中交通管制员执照申请表附录B 空中客车A380机型尾流类型及尾流间隔标准的规定附录C 飞行种类简字简语附录D 常用国内、国际航空公司三字、二字代码和话呼名称附录E 常用国内、国际机场四字、三字地名代码附录F 常用国际民用航空组织部门代号附录G 机型代码附录H 外国航空公司运输业务量统计表参考文献

<<空中交通管理基础>>

章节摘录

版权页：插图：4. 申请人应当具备的经历（1）完成空中交通管制培训管理规则规定的岗位培训并达到相关要求。

（2）机场管制、进近管制、区域管制、飞行服务、运行监控类别签注申请人，在具有相应类别签注持照人的监督下，完成至少3个月的管制见习工作。

（3）进近雷达管制、区域雷达管制、精密进近雷达管制类别签注申请人，在具有相应类别签注持照人的监督下，完成至少4个月的管制见习工作。

（4）精密进近雷达类别签注的申请人，还应当在雷达模拟机上实施不少于200次精密进近，在所在单位使用的设备上实施不少于100次精密进近。

（5）增加或者变更工作地点签注的申请人，应当于新工作地点在持照人监督下，完成至少1个月的管制见习工作，增加或者变更的工作地点为新设立管制单位的情况除外。

申请人的（2）、（3）、（4）项经历要求应当在申请前的6个月内完成，但可以同时进行。

5. 其他情况申请人已经持有军方管制员执照或者已经持有另一类别签注的管制员执照的，经地区管理局批准，其申请经历要求可视情降低，但不得低于规定时间和次数要求的二分之一。

民航管理部门和事业单位从事空中交通管制相关工作的人员、院校空中交通管制专业教师申请执照的，经民航局批准其申请经历要求可视情降低，并对其执照权利做出必要的限制。

遇有自然灾害或者紧急情况时，为了保证空中交通管制单位的运行，经地区管理局审查批准后申请地点签注的经历要求可视情降低，并报民航局备案。

6. 执照申请、考核及颁发程序1) 专业培训管制员执照或者签注申请人应当在管制员专业培训机构完成规定的专业培训，通过培训机构的考核，并取得培训机构颁发的培训合格证。

需要说明的是，管制员专业培训机构应当详细记录申请人培训情况，妥善保存人员培训的技术资料，保存期限不少于10年。

2) 岗位培训申请管制员执照或者签注前应当完成规定的岗位培训，并且获得在持照管制员监督下见习工作的经历。

3) 理论考试根据规定取得培训合格证，并满足规定的申请经历要求后，管制员执照或者签注申请人方可参加理论考试。

管制员执照或者签注申请人的理论考试由工作单位所在地的地区管理局组织。

管制员执照或者签注理论考试内容应当符合对申请人应当具备知识，的要求。

管制员执照或者签注理论考试可以通过笔试或者计算机辅助考试实现。

理论考试为百分制，成绩在80分（含）以上的申请人方可获得理论考试合格证。

管制员执照或者签注理论考试合格者由地区管理局颁发理论考试合格证。

理论考试合格证有效期3年。

<<空中交通管理基础>>

编辑推荐

《空中交通管理基础》：民航特色专业系列教材。

<<空中交通管理基础>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>