<<船舶建造工业测量系统>>

图书基本信息

书名: <<船舶建造工业测量系统>>

13位ISBN编号: 9787030308498

10位ISBN编号:7030308492

出版时间:2011-6

出版时间:科学出版社

作者:岳建平

页数:123

字数:155000

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

<<船舶建造工业测量系统>>

内容概要

由岳建平等编著的本书在总结工业测量技术发展过程、存在问题及发展趋势的基础上,结合现代工业测量的特点和现代数字化造船的要求,对船舶建造过程中的测控技术进行了全面深入的研究。书中重点研究了基于全站仪和PDA的数据采集系统,分析了测量坐标系转换的方法和精度,探讨了三维模型重构的理论和方法,采用OpenGL技术实现了测控数据的可视化,研制了一套适用于船舶建造精度控制的工业测量系统,为我国的数字化造船技术提供帮助。

本书可作为高等院校测绘工程专业本科生及研究生的参考书,也可供该领域专业技术人员参考。

<<船舶建造工业测量系统>>

书籍目录

_
7
-¥ -

前言

第1章 绪论

- 1.1 研究的目的与意义
- 1.2 工业测量系统的研究进展
- 1.3 船舶建造测控技术的研究进展
- 1.4 数据可视化理论与技术的研究进展
- 1.5 存在的主要问题及解决途径
- 1.6 主要研究内容及技术路线

第2章 常用工业测量系统分析

- 2.1 三坐标测量机
- 2.2 关节式坐标测量机
- 2.3 经纬仪测量系统
- 2.4 全站仪测量系统
- 2.5 摄影测量系统
- 2.6 激光跟踪测量系统
- 2.7 激光扫描测量系统
- 2.8 室内GPs测量系统

第3章 船舶建造精度控制理论和方法

- 3.1 船舶建造精度控制内容及特点
 - 3.1.1 船舶建造精度控制内容
 - 3.1.2 船舶建造精度控制特点
- 3.2 精度控制标准
 - 3.2.1 基本概念介绍
 - 3.2.2 精度控制标准
- 3.3 精度控制常用方法
 - 3.3.1 船舶建造中的变形
 - 3.3.2 造船测量的特殊性及常用测量技术
 - 3.3.3 精度控制技术
- 3.4 精度补偿技术
 - 3.4.1 精度补偿的原则
 - 3.4.2 精度补偿量的确定

第4章 坐标转换模型及应用

- 4.1 概述
- 4.2 分步转换模型
 - 4.2.1 平面坐标转换
 - 4.2.2 高程转换
 - 4.2.3 坐标转换
- 4.3 三维整体转换模型
 - 4.3.1 三维坐标转换模型
 - 4.3.2 基于高斯牛顿迭代法的改进
 - 4.3.3 粗差探测
- 4.4 坐标转换模型的应用
 - 4.4.1 平面物方基准
 - 4.4.2 空间物方基准

<<船舶建造工业测量系统>>

第5章	三维模型重构理论与技术
出り目	

- 5.1 平面模型重构及精度评定
- 5.2 球面模型重构及精度评定
- 5.3 圆柱面模型重构及精度评定
- 5.4 圆锥面模型重构及精度评定
- 5.5 抛物面模型重构及精度评定
 - 5.5.1 抛物面拟合
 - 5.5.2 法向校准量计算
- 5.6 不规则曲面重构方法研究
 - 5.6.1 NURBS曲线、曲面的定义
 - 5.6.2 NuRBS曲线插值
 - 5.6.3 NuRBS曲面重构

第6章 三维图形绘制与交互可视化技术

- 6.1 OpenGL概述
 - 6.1.1 OpenGL体系结构
 - 6.1.2 OpenGL工作流程
 - 6.1.3 OpenGL的基本图形功能
- 6.2 OpenGL读取DXF文件技术
 - 6.2.1 DXF文件分析
 - 6.2.2 DXF文件的读取与显示
- 6.3 OpenGL绘制NURBs曲线曲面
- 6.4 OpenGL交互技术
 - 6.4.1 平移、旋转、缩放
 - 6.4.2 选择、拾取、反馈

第7章 船舶建造工业测量系统总体设计

- 7.1 开发目标与原则
 - 7.1.1 系统开发目标
 - 7.1.2 系统开发原则
- 7.2 系统总体结构及主要功能模块
 - 7.2.1 系统总体结构
 - 7.2.2 系统功能概要
- 7.3 开发的软硬件环境
 - 7.3.1 Windows CE, Pocketpc 2002
 - 7.3.2 C#

第8章 数据采集子系统设计与开发

- 8.1 系统结构与主要功能
 - 8.1.1 系统结构
 - 8.1.2 功能概要
- 8.2 子系统详细设计
 - 8.2.1 设置模块
 - 8.2.2 数据采集模块
 - 8.2.3 数据计算模块
 - 8.2.4 数据管理模块
- 8.3 系统开发的关键技术
 - 8.3.1 串口通信
 - 8.3.2 多线程技术"
 - 8.3.3 超时设置

<<船舶建造工业测量系统>>

- 8.4 系统开发与应用
 - 8.4.1 参数设置
 - 8.4.2 数据采集
 - 8.4.3 数据变换与编辑
- 第9章 数据分析子系统设计与开发
 - 9.1 系统结构与主要功能
 - 9.1.1 系统总体结构
 - 9.1.2 系统主要功能
 - 9.1.3 系统菜单设计
 - 9.2 系统详细设计
 - 9.2.1 设计数据模块
 - 9.2.2 数据管理模块
 - 9.2.3 坐标转换模块
 - 9.2.4 断面分析模块
 - 9.2.5 形体分析模块
 - 9.3 系统开发的关键技术
 - 9.3.1 VBOpenGL type library(VbogL.tlb)的使用
 - 9.3.2 vB环境下openGL程序框架的构建
 - 9.4 系统的实现与应用
 - 9.4.1 系统总体实现情况
 - 9.4.2 系统各模块实现情况
 - 9.4.3 系统的应用

第10章 总结与展望

- 10.1 主要研究内容与结论
- 10.2 需进一步研究的问题
- 10.3 发展展望
- 主要参考文献

<<船舶建造工业测量系统>>

编辑推荐

《船舶建造工业测量系统》总结了7大类工业测量系统的特点、软硬件组成和应用领域,指出了工业测量系统的发展趋势;结合船舶建造中的精度控制理论和方法,重点研究了基于全站仪和PDA的便携式全站仪工业测量系统;介绍了坐标系转换的方法;阐述了三维模型重构和坐标测量成果可视化等关键技术问题;《船舶建造工业测量系统》详细介绍了工业测量系统软件,该软件是作者结合船舶测量实际需求而开发的专用软件,解决了船舶制造中三维坐标测量研制的急需。

《船舶建造工业测量系统》紧紧围绕船舶建造需求,对船舶建造精度控制的内容、特点和方法做了独到的总结和分析。

《船舶建造工业测量系统》是测绘工程领域首部关于"船舶建造工业测量系统"方面的论著,对测绘工程专业的学生、教师及船舶行业的专业技术人员都是一部很好的参考书。

<<船舶建造工业测量系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com