

<<一汽捷达轿车使用与故障分析>>

图书基本信息

书名：<<一汽捷达轿车使用与故障分析>>

13位ISBN编号：9787040226416

10位ISBN编号：7040226413

出版时间：2008-1

出版时间：高等教育出版社

作者：李春明 编

页数：184

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<一汽捷达轿车使用与故障分析>>

前言

本书是中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训系列教材之一，是根据教育部、交通部、中国汽车工业协会、中国汽车维修行业协会颁发的《汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训方案》，并参照相关行业岗位技能鉴定标准编写的。

1991年12月5日，第一辆捷达A2型轿车在中国汽车基地长春组装下线，拉开了普及型轿车开辟中国市场的序幕。

“皮实耐用”是用户对该车评价时用得最多的一句话，捷达轿车以其优良的品质、卓越的性能、较高的性价比，深受广大消费者欢迎。

捷达轿车销量已超过百万，创造了持续畅销十余年的业界神话，被称为车坛的常青树。

目前，国内很多职业技术院校将捷达轿车作为汽车运用与维修类专业教学的主导车型。

为了使具有一定汽车基础知识的学生和学员更好地掌握捷达轿车的结构特点，掌握使用、保养和维护方法以及常见故障的诊断与分析方法，我们编写了本书，以满足教学与培训的需要。

本书简明扼要地阐述了捷达轿车的结构特点与维护保养要点，重点对捷达轿车出现的故障实例进行分析和经验总结。

注重培养学生或学员的故障诊断与分析能力。

内容主要包括捷达系列车型简介、捷达轿车的使用与保养、发动机结构特点、发动机故障分析、底盘故障分析、电气系统故障分析等。

本书可作为职业教育汽车运用与维修专业领域中相关专业的教材，也可作为捷达轿车技术培训用书，并可供广大的捷达轿车驾驶员和维修人员参考。

本书教学为48学时。

学时方案建议如下表，供参考。

<<一汽捷达轿车使用与故障分析>>

内容概要

《一汽捷达轿车使用与故障分析》是根据教育部、交通部、中国汽车工业协会、中国汽车维修行业协会颁发的《汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训方案》，并参照相关行业岗位技能鉴定标准编写的。

全书主要包括捷达轿车的使用、保养、维护、常见故障的诊断与分析方法等内容。

简明扼要地阐述了捷达轿车的结构特点与维护保养要点，重点对捷达轿车出现的故障实例进行分析和经验总结。

《一汽捷达轿车使用与故障分析》可作为中等职业学校汽车运用与维修专业教材，也可作为汽车行业从业人员岗位培训用书。

<<一汽捷达轿车使用与故障分析>>

书籍目录

第一章 捷达系列车型简介第一节 捷达轿车车型演变过程第二节 捷达轿车车型第三节 捷达轿车的基本操作第二章 捷达轿车的使用与保养第一节 捷达轿车的使用第二节 捷达轿车的保养第三章 发动机结构特点第一节 捷达5阀发动机结构特点第二节 捷达2阀发动机结构特点第三节 捷达柴油发动机结构特点第四章 发动机故障分析第一节 发动机起动困难故障分析第二节 发动机怠速不稳故障分析第三节 发动机动力不足故障分析第四节 发动机燃油消耗量大故障分析第五节 发动机冷却系故障分析第六节 发动机润滑系故障分析第七节 SDI柴油发动机冒黑烟故障分析第八节 发动机机械部分故障分析第五章 底盘故障分析第一节 离合器故障分析第二节 手动变速器故障分析第三节 01M自动变速器故障分析第四节 行驶系故障分析第五节 动力转向系故障分析第六节 ABS故障分析第六章 电气系统故障分析第一节 电源系统故障分析第二节 起动系统故障分析第三节 照明及信号系统故障分析第四节 仪表及警报系统故障分析第五节 空调系统故障分析第六节 安全气囊系统故障分析第七节 辅助电气系统故障分析参考文献

<<一汽捷达轿车使用与故障分析>>

章节摘录

像这种空调制冷效果时好时坏的故障，既可能是电路方面引起的，也可能是空调管路系统相关部件引起的。

仔细观察该车故障现象，车内送风凉与不凉与压缩机离合器的工作与否并无直接关系或许该车制冷系统内部有水分。

水分在管路循环系统中冻结形成冰塞，将会阻塞制冷剂在管路中的循环流动，一旦冰塞溶化，又恢复正常工作状态。

堵塞现象往往发生在制冷系统内部通道截面较小的位置，易于堵塞的部件绝大部分处于制冷系统的高压侧，如干燥过滤器、膨胀阀滤网等。

为了进一步确认故障，将压力表分别接在管路中的高、低压侧。

让发动机运行，空调运转之后，高压表显示基本正常，低压表指示接近零。

压力表的指针产生不规则的剧烈摆动，无法读清具体数值。

仔细查看高压管路，发现膨胀阀附近有轻微结霜现象。

当制冷系统内部存在水分或干燥剂吸湿能力达到饱和后，往往会出现空调制冷效果时好时坏的现象。

据车主反映，该车以往曾发生过撞车事故，更换过冷凝器和部分空调管路，大概在安装检修、更换制冷系统部件时，空气进入系统中。

空气中含有微量水分，会对制冷系统产生腐蚀，损害制冷系统。

而且水分还在膨胀阀处结冰，阻止制冷剂的流动，降低制冷效果，严重时，还会导致冷凝器压力急剧上升，造成系统管路爆裂事故，如果拆检制冷系统部件时未对管路系统进行密封，往往会产生不良后果。

更换干燥过滤器，用压力表反复抽真空，排出系统内水分，充注适量的制冷剂。

一切就绪，空调运行正常，故障排除。

实例二：故障现象：捷达车在急加速时空调出风口由原设定的仪表板正面出风自动转变为从下出风口和除霜出风口出风。

故障诊断与排除：仪表板正面出风由中央风门真空阀控制，真空吸力拉动膜片及翻板使风口保持在全开或半开，一旦真空不足，则翻板将在真空阀回位弹簧作用下关闭出风口，而此时除霜风口和下出风口可部分开启或全部开启。

若真空管路有破裂处，急加速时，真空会瞬时大幅下降，导致真空阀误动作，改变出风方向。

经检查，此车空调系统真空管路控制漏气处多，发生在真空罐、真空管等处。

重新更换，故障排除。

实例三：故障现象：一辆捷达轿车，关闭空调后散热器风扇仍高速运转，关闭点火开关风扇也不停转，只有拆下蓄电池连接线，散热器风扇才能停转。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>