

<<北京现代汽车发动机检修技>>

图书基本信息

书名：<<北京现代汽车发动机检修技术>>

13位ISBN编号：9787040307887

10位ISBN编号：704030788X

出版时间：2011-1

出版时间：高等教育出版社

作者：陆，朱军，杨华 总主编

页数：256

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<北京现代汽车发动机检修技>>

内容概要

《北京现代汽车发动机检修技术(北京现代汽车维修技术系列教材)》是北京现代汽车维修技术系列教材之一。

这套系列教材是应北京现代校企合作项目所需,以悦动汽车维修手册为依据,由国内著名汽车维修和职业教育专家、北京现代汽车有限公司售后培训专家与国内一流职业院校的汽车专业骨干教师经一年时间编写完成的。

这套系列教材采取“工作任务引领”方式编写,充分体现了以解决实际问题为目标的现代职业教育理念。

全书内容包括6个部分:发动机机械检修、润滑系统检修、冷却系统检修、点火系统检修、燃油系统检修、发动机电子控制系统检修。

本书可以作为中等职业学校、高等职业学校汽车维修及相关专业教学使用,也可以作为北京现代汽车售后服务网络的培训教材,还可作为相关领域技术人员的参考书。

<<北京现代汽车发动机检修技>>

书籍目录

学习领域一 发动机机械检修

- 课题一 悦动发动机结构特点介绍
- 课题二 节气门体的清洗与更换
- 课题三 气门间隙的检查与调整
- 课题四 气缸盖的拆装与检视
- 课题五 CVVT的拆装与检视
- 课题六 配气机构的检修
- 课题七 进气歧管及垫的更换
- 课题八 曲轴前、后油封的更换
- 课题九 气缸压力检查与故障分析
- 课题十 催化转换器及排气歧管垫的更换
- 课题十一 排气消声器的更换
- 课题十二 曲轴箱强制通风(PCV)系统的检修
- 课题十三 发动机缸体总成的检查与维修

学习领域二 润滑系统检修

- 课题一 悦动发动机润滑系统介绍
- 课题二 机油泵的检查与更换
- 课题三 机油报警灯亮的故障诊断与排除

学习领域三 冷却系统检修

- 课题一 悦动发动机冷却系统介绍
- 课题二 散热器及盖的检查与更换
- 课题三 节温器的检查与更换
- 课题四 水泵的检查与更换
- 课题五 电子风扇的检查与更换

学习领域四 点火系统检修

- 课题一 悦动发动机点火系统介绍
- 课题二 正时系统的检修
- 课题三 点火系统部件的万用表检查
- 课题四 点火系统部件的示波器检查
- 课题五 点火系统常见故障的诊断

学习领域五 燃油系统检修

- 课题一 燃油压力的检查
- 课题二 燃油泵的检查
- 课题三 喷油器的检修

学习领域六 发动机电子控制系统检修

- 课题一 悦动发动机控制系统介绍
- 课题二 歧管压力传感器(MAPs)及进气温度传感器(IATS)的检修
- 课题三 发动机冷却液温度传感器(EcTs)的检修
- 课题四 节气门位置传感器(TPs)的检修
- 课题五 凸轮轴(cMPs) / 曲轴位置(cKPs)传感器的检修
- 课题六 爆震传感器(KS)的检修
- 课题七 加热型氧传感器(It02S)的检修
- 课题八 怠速控制执行器(ISCA)的检修
- 课题九 清除控制电磁阀(PCSV)的检修
- 课题十 机油控制阀(OCV)的检修

<<北京现代汽车发动机检修技>>

课题十一 发动机电子控制系统的故障案例1

课题十二 发动机电子控制系统的故障案例2

章节摘录

1.加热型氧传感器（H02S）的工作原理 加热型氧传感器（H02S）是分别安装于三元催化转化器前侧和后侧，用于检测排出废气中的含氧量。

使用前H02S信号控制空燃比（闭环燃油控制），使用后H02S信号监测前H02S和催化器是否正常工作。

然而.H02S需要一个正常工作并提供闭环燃油控制系统的最低温度，H02S上安装有加热器。

冷态下发动机起动并高怠速运转，并控制H02S加热器通电，缩短其预热时间，保证氧传感器在整个运行期间的性能。

加热器元件控制由：ECM / PCM通过占空比控制主继电器向加热器提供电压如图6-7-4所示，ECM / PCM控制加热器的搭铁电路。

2.氧传感器的失效原因 1) 使用含铅汽油，引起氧传感器中毒，使其作用失效。

造成氧传感器中毒的决定性因素是排气温度，如果在900 的高温下侵入铅，就好像在传感器表面上涂了一层高温漆，它堵塞了氧传感器基准侧和排气侧之间氧离子的流动，从而使氧传感器失去检测排气中氧含量的能力。

三元催化转换器中毒后，其催化效率也会大大降低，甚至不起净化作用。

2) 发动机维修中使用了不合要求的硅密封胶或硅橡胶密封垫，引起硅中毒。

任何含有醋酸（作硫化剂用）的硅胶都会损害氧传感器。

硅胶也叫温室硫化胶，含醋酸的硅胶如用于发动机上有润滑油流动的部位，醋酸就会蒸发进入曲轴箱或气门区，然后经废气再循环系统被吸入进气管，在正常情况下，就会由排气管排出，损坏氧传感器。

<<北京现代汽车发动机检修技>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>