

<<城市与区域规划研究>>

图书基本信息

书名：<<城市与区域规划研究>>

13位ISBN编号：9787100058537

10位ISBN编号：7100058538

出版时间：2008-6

出版单位：商务印书馆

作者：顾朝林 主编

页数：268

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市与区域规划研究>>

前言

中国改革开放的30年，也是城市化快速发展的30年。

以1978年为界，前期城镇人口占全国总人口的比例仅上升7.3个百分点，而后期则上升了26个百分点。

近年来，中国城市化已进入加速发展阶段，成为影响中国社会、经济、环境、区域格局变化转型的重要力量。

多年来的实践经验告诉我们，中国城市化具有与世界城市化的一般性规律，同时基于自身人口、资源、历史条件，中国城市化道路注定有它独特的发展规律。

本期“特约专稿”吴良镛、吴唯佳的“中国特色城市化道路的探索与建议”总结了长江三角洲、京津冀以及滇西北地区、南水北调工程等研究中的

<<城市与区域规划研究>>

内容概要

该书由清华大学建筑学院主办、商务印书馆出版。
本刊根植中国问题，参照国际规范，推进学术研究，倡导人文复兴。
主要刊登城市与区域规划领域学术水平高、指导性强的最新研究成果，推动和引领中国城市与区域规划学科发展。
鼓励具有长期研究积累、多学科交叉的原创性研究论文。
此为第2期。
以“中国城市化”为主题，希望从城市化理论研究、政策选择、典型区域实证研究等多角度展示我国城市化研究的总体概貌。
本书适合地理、区域规划专业师生及研究人员阅读使用。

<<城市与区域规划研究>>

书籍目录

主编导读特约专稿 中国特色城市化道路的探索与建议 中国特色城镇化道路的四个关键问题学术文章 论城镇化的概念内涵和规律性 长江三角洲巨型城市区城镇格局分析——高级生产者服务业的视角 成渝地区城市化格局与过程 台州组团城市空间发展思考研究综述 中国城市化问题研究综述() 国际快线 中国城市化研究中的四大论点书评 评《新区域主义理论：帕尔格雷夫文选》 评《地方和区域发展》 评《全球资本主义的空间：非均衡地理发展理论》经典集萃 关于我国社会主义城市化问题 20世纪不同国家和地区的城市化道路() 研究生论坛 失地农民安置制度演变对城市化空间影响 美国区划发展历史研究 财产取得：美国土地利用控制的核心问题人物专访 吴良镛先生人居环境学术思想

<<城市与区域规划研究>>

章节摘录

5.2成渝地区区域整合建议5.2.1促进成渝地区的区域整合进程一般的,不同区域单元的一体化进程存在着市场驱动和制度导向两种类型;同一地理单元的一体化进程遵循从市场导向向制度导向过渡的一体化趋势。

在中国,三大城市地区正在进行着三个版本的区域整合之路:珠三角的“港澳化”、京津冀的“大北京化”以及长三角的“欧盟化”。

从长三角的区域整合进程来看,其经历了几个阶段。

第一个阶段是1980年代末期,“上海经济区”计划的先行一体化观念为整合起飞创造了前提条件,进而到1990年代由观念“扩展”到行动。

1990年代初,长三角地区合作解决的专业事务以“低门槛”的专业领域为取向。

1992年开工建设的江浙沪高速公路(沪宁高速公路率先建成),苏州、昆山等地喝到了合作的“第一杯水”。

1998年以后,长三角区域整合由“基础设施合作”溢出到“产业部门”领域。

最后溢出到金融、政治及制度等较深层次的领域。

具体的部门之间合作已经“外溢”到金融、信息、人才、科技等部门,地方政府政治精英之间的交流频繁进行,而最为重要的是制度环境方面的初步合作,如各种协议的签署。

此外,长三角整合的进程也被纳入到国家的战略中来,多层级的区域治理体系逐步完善。

香港和珠三角之间的经济整合在过去的20年中主要是一种“非制度型的整合”,其整合的力量主要是文化亲和力和人际关系等。

1997年后,伴随着中央政府、香港特区政府和广东省政府之间相互沟通的加深,这种形势开始发生扭转。

2001年底中国加入WTO及2003年6月北京和香港政府之间签署“更紧密经济合作安排”(CEPA)成为重要的转折点。

在萌芽的制度安排和政府干预的基础上,出现了一种新型的经济整合形式,成为在“一国两制”框架下次国家层面经济整合中的一个独特的经济整合转型案例。

以往有关经济整合的研究,借鉴的范式往往是西欧和北美的经验案例,而这种新型经济整合形式的出现为研究东亚及珠三角和香港之间的经济关系提出了一个崭新的课题。

借鉴长三角和珠三角区域整合的历程和经验,结合成渝地区发展面临的机遇、挑战、优势和不足,要真正使成渝地区成为一个紧密的地域体系,就必须通过各种方式来促进所辖地理单元、所辖政府乃至其他行为体的整合。

(1)进一步强化成渝地区的重要基础设施建设。

通过中心城市之间、中心城市与外围城市之间快速干道的建设和完善,来强化城市之间的交流和互动,进而促进区域整合由“基础设施领域的合作”溢出到“产业部门”的合作。

(2)针对中国WTO的加入以及东部地区资金、技术的西进和中国西部大开发的背景条件,成渝地区城市宜根据各自竞争优势和比较优势条件,强化区域分工与协作,从旅游业、服务业、制造业等产业部门着手,促进成渝地区的区域整合进程。

(3)通过自上而下的制度平衡促进成渝地区的区域整合。

当前成渝地区区域整合尚停留在非制度化(机制化)的阶段。

<<城市与区域规划研究>>

编辑推荐

《城市与区域规划研究》(第1卷)(第2期)(总第2期)适合地理、区域规划专业师生及研究人员阅读使用

<<城市与区域规划研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>