

<<中国城市化道路新论>>

图书基本信息

书名：<<中国城市化道路新论>>

13位ISBN编号：9787100058605

10位ISBN编号：7100058600

出版时间：2009-7

出版时间：商务印书馆

作者：陈甬军，景普秋，陈爱民 著

页数：411

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国城市化道路新论>>

### 前言

进入新世纪以来，中国已进入快速城市化的发展过程。

联合国人口基金会2007年6月发布的《2007年世界人口状况报告》指出，到2008年，世界将有一半人口，约33亿人生活在城市中，至2030年，全世界的城市人口将达到50亿。

与此同时，作为世界上人口最多又处在城市化高峰期的中国，由于现在每年大约有1800万来自农村地区的人口进入城市，城市人口有望在10年内超过农村人口。

届时将有8.7亿中国人生活在城市当中，从而进入基本实现城市化的阶段。

面对汹涌而来的城市化大潮和中国在2008年春节期间由于雪灾而进一步凸显的农民工问题，对中国城市化道路的研究再次以其紧迫性和重要的实际应用价值而成为理论研究的重点。

本书就是一部以产业演进、农村劳动力转移与城市化的关系为突破口，对中国特色城市化道路进行新的理论探索的专著，也是国家社会科学基金重点项目“走有中国特色的城镇化道路研究”的最终成果。

对比同类研究成果，本书有以下几个特点：一是资料比较全面。

在研究过程中，作者先后收集和参阅了有关城市化的国内外资料近千种，在研究成果中直接引用的就有数百条。

可以说，本书是在已有的中国城市化研究成果中资料收集和应用最全面者之一。

## <<中国城市化道路新论>>

### 内容概要

本书围绕中国走新型城市化道路这个中心内容，以产业演进、劳动力转移和城市化的互动关系研究为主线，构建了走中国特色城市化道路的新理论体系。

首先，从理论的层面探索产业演进、城市化发展与农村剩余劳动力转移的基本规律，构建了中国农村剩余劳动力转移和供求机制的理论模型；其次，从实践的层面分析了中心城市群发展、服务业发展、中部省区和资源型区域发展等重点问题与发展趋势；最后，应用理论模型，对中国未来几十年的城市化进程和农村劳动力转移规模作出具体预测，并提出中国走新型城市化道路的总体思路和相关政策建议。

<<中国城市化道路新论>>

作者简介

陈甬军，1954年11月生，1992年在厦门大学获经济学博士学位。  
现为中国人民大学商学院教授。

## &lt;&lt;中国城市化道路新论&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第一章 中国特色城市化道路的内容及其研究角度 1.1 对中国城市化道路与方针的探索 1.1.1 城市化道路的基本内容 1.1.2 对中国城市化道路与方针的探索 1.2 为什么要从产业演进和劳动力转移的角度来研究中国特色城市化道路 1.3 产业演进、劳动力转移与城市化发展的理论研究述评 1.4 全书的构架与主要内容 第二章 世界城市化实践的共同理论问题 2.1 世界城市化发展的历史及其与中国城市化实践的比较 2.1.1 对城市化起源的考察 2.1.2 世界城市化历史与经验总结 2.2 发展中国家城市化的实践与特点 2.3 中国城市化发展的实践及其特点 2.3.1 中国城市化发展的四个阶段 2.3.2 中国城市化进程的特点 2.4 国外文献关于中国城市化进程的研究与评论 第三章 产业演进、劳动力转移与城市化发展的基本规律 3.1 工业化、城市化进程与相互关系 3.1.1 工业化与城市化相互关系的实践特征 3.1.2 工业化与城市化相互关系的理论基础 3.1.3 工业化与城市化相互关系的内在机制 3.2 工业化、城市化关系演进与产业结构变迁 3.2.1 工业化与城市化关系演进特征 3.2.2 结构变迁中农村剩余劳动力转移的规模与速度 3.2.3 工业化国家产业变迁与劳动力转移的基本规律 3.3 中国农村剩余劳动力转移的基本规律 3.3.1 中国农村剩余劳动力转移的数量与结构特征 3.3.2 中国农村剩余劳动力转移的模式与趋势 第四章 城市化发展中农村劳动力转移的理论模型 4.1 理论模型构建的理论依据 4.1.1 理论模型构建所遵循的基本原理 4.1.2 理论模型构建的基本思路 4.1.3 农村剩余劳动力转移的三大动力 4.1.4 农村剩余劳动力的供求均衡 4.2 理论模型的基本内容 4.2.1 假设前提 4.2.2 供给函数 4.2.3 需求函数 4.2.4 供求模型的政策含义 4.3 中国农村剩余劳动力供求模型的构建与应用 4.3.1 中国农村剩余劳动力供求模型的构建 4.3.2 中国农村剩余劳动力转移的历史情况 4.3.3 对中国农村剩余劳动力转移规模的初步估计 第五章 中国产业演进、劳动力转移与城市化发展的动力机制 第六章 农村劳动力转移理论模型的国际经验支持 第七章 农村劳动力转移与中国城市群发展 第八章 产业演进与中国服务业发展 第九章 从劳动力转移到产业区域转移：区域发展中的产业选择与城市化发展 第十章 中国资源型省区城市化道路研究——以山西省为例 第十一章 走新型城市化道路：中国特色城市化的发展目标与方针政策 参考文献 后记

## <<中国城市化道路新论>>

### 章节摘录

插图：第一章中国特色城市化道路的内容及其研究角度1.1对中国城市化道路与方针的探索在展开中国城市化道路的主题研究之前，要明确两个问题。

一要明确城市化道路的基本内容及其中国特色的历史演变过程；二要明确研究视角，即为什么要从产业演进和劳动力转移的角度来研究中国城市化道路。

第一章首先讨论这两个问题。

1.1.1城市化道路的基本内容城市化道路是指城市化进程的途径或方式，是推动城市化进程中所采取的某种模式或战略安排。

一般而言包括三个方面的内容：城市化机制、城乡关系、城市发展方针。

城市化机制，是指决定城市化进程的基本力量及其作用过程，其最根本的动力是工业化的推动。

具体而言，根据推动主体的不同，可以有不同的城市化模式。

一种是城市建设的组织主体，一种是城市发展的投资主体，还有一种是城市增长的产业主体。

<<中国城市化道路新论>>

编辑推荐

《中国城市化道路新论》由商务印书馆出版。

<<中国城市化道路新论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>