

<<明清时期>>

图书基本信息

书名：<<明清时期>>

13位ISBN编号：9787101019421

10位ISBN编号：7101019420

出版时间：2000-1

出版时间：中华书局

作者：吴孟雪

页数：321

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<明清时期>>

内容概要

成吉思汗的马队冲垮了欧洲大陆的封建城堡，也使得使用中国丝绸和瓷器的欧洲人对中国的兴趣日益浓厚。

明清时期，与西方有着明显差异的古老文明的中国，在欧洲人的眼中的印象日益清晰起来。

那么，当时的欧洲人是如何探寻中国古老文化的？

当时的中国在欧洲人眼中又是什么样的？

本书对此作了回答。

<<明清时期>>

书籍目录

前言一“中国字更具有哲理，或许更能用于诸如数、序等关系的知识构思中”——欧人对中国语言文字的研究二“世界历史自中国始”——欧人对中国历史的探索三“我们所通常称之为中国的国家，曾被威尼斯人马可波罗称为契丹王国”——欧人对中国舆地的了解四“我们应不失时机地发现一条通往中国的陆道，这是罗马方面的最大愿望”——欧人对来华陆道的探寻五“中国人的智慧，由他们聪明的发明可以得知”——欧人对中国科技的介绍与应用六“惟有孔学和经典著作，才为人所译，为人所读”——欧人对中国文献的译介七“中国有三种不同的教派，内中以儒教最为通行”——欧人对中国宗教的介绍与评论八“在这个国家中，学而忧则仕”——欧人对中国科举、教育的评介九“中国人的无休止的各种礼节”和“奇风异俗”——欧人对中国礼俗的介绍和认识

<<明清时期>>

章节摘录

他带着吴尔铎偏离了丝绸古道，于6月底到达西宁，然后又翻过高山，于10月8日到达拉萨，这是继中世纪鄂多利克之后第二个到拉萨的欧洲人。

看来，白乃心想要仿效鄂多立克，把西藏作为中西交通中的一个基地，似乎如果这样的话，中国到欧洲的路程就会较为短捷。

在拉萨居留了一个月，两位传教士继续西行。

他们翻越了白雪皑皑的喜马拉雅山，于第二年1月到达加德满都，3月到达印度的阿格拉。

在这里，吴尔铎由于一路辛苦，终于体力不支，病死于此。

白乃心又找到了当地另一个传教士罗特（H.Roth）与他同行。

白乃心有意避开苏拉特这一中西必经之地，因为他担心多疑的葡萄牙人不准他们通行。

他们越过印度河口的达大（Tattah）城，由陆路至忽鲁谟斯，穿过美索不达米亚，于1663年5月到伊斯法罕，11月到土麦拉，然后乘船至美西纳。

1664年（康熙三年）2月20日，白乃心一行终于到达罗马。

白乃心虽然完成使命，然化时三年，途中困苦艰辛不堪言状，吴尔铎又死于西行之中，所以这条陆路的使用价值颇为人怀疑。

因此当白乃心建议罗马在青海西宁和尼泊尔之间建立传教站，以形成土麦拉--伊斯法罕--苏拉特--阿格拉（Agra）--加德满都--拉萨--西宁--西安--北京的陆道时，教廷中持异议者甚多。

极力维持保教权和对东方航线垄断权的葡萄牙，更是借机发难，力陈海道优于陆道。

当时正巧中国教务巡视员马里尼斯在罗马，他站在葡萄牙的立场，于1664年3月24日向教廷递呈了一份备忘录，对白乃心的建议极加阻挠，列举鄂本笃、白乃心所辟路线的弊端，力图证明海道的危险并不像人们所说的那样大，而且比较起来，还比陆道的危险要小得多。

在这种背景下，罗马教廷会议于1664年3月26日作出如下决定：陆道只有在特殊情况下方能使用；除非海道被封锁，否则不准使用陆道。

@不过，白乃心和罗特仍被允准从陆路返回他们原先的传教站。

白乃心辛苦一场，但却没有获得预想中的成功。

但是，白乃心和罗特并不甘心于此，他们又设计出了一条新的陆道，以便说服教会同仁。

这条新道的特别之处，就是避开土耳其，以免受到土耳其--波斯战争的影响，借道俄国，经过里海到波斯，再从波斯至中国。

当时德国君主和俄国宫廷有着较为亲密的关系，因此白乃心和罗特在1664年9月在维也纳拜见了德皇利奥波德一世，请求他说服俄国提供过境方便。

德皇两次召见白乃心，听取了他们开辟东方陆道的设想后，很感兴趣，表示尽力支持他们发现“一条更好、更安全的”到中国去的陆道。

德皇于1664年9月17日写信给耶稣会总会长，认为每年提供给耶稣会中国使团的经费不应再让葡萄牙独享，而应提供给东方陆道的探寻者。

但耶稣会考虑再三，没有采纳德皇的这一建议。

于是，德皇便直接写信给教皇，请求教廷运用权力为白乃心的再度东行提供方便。

可是，这一建议在罗马也受到了冷处理，原因当然是来自葡萄牙方面的阻挠。

.....

<<明清时期>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>