

<<中华交通史话>>

图书基本信息

书名：<<中华交通史话>>

13位ISBN编号：9787101083330

10位ISBN编号：7101083331

出版时间：2013-4

出版时间：中华书局

作者：陈鸿彝

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中华交通史话>>

书籍目录

引言：路是人走出来的 一 创业必从开路起 二 发展更有赖于交通第一章 华夏交通的草创 一 炎黄创业先行筑路 二 时空的测定与跨越 三 夏代：洛渭联线华夏奠基 四 商人对古黄河中下游的开发 五 周人立国经营关中与河洛 六 封土建国开发民智开发国土 七 井田定制统筹城邑渠路并修 八 周道如砥其直如矢第二章 华夏的交通文化(上) 一 黄河流域的交通大势 二 长江流域的交通大势 三 国际交通的政治功能 四 车辆制作和车马驾驭是门艺术 五 经途有别出行守礼 六 亭：小国寡民时代的地标建筑第三章 华夏的交通文化(下) 一 战国路网的灵活运作 二 先秦国家交通设施 三 诸子游学与养士之风 四 什伍编制与关卡稽查 五 战时交通的治安管制 六 大自然的地理坐标第四章 强秦的帝国交通 一 秦代的交通网络 二 艰巨的筑路工程 三 秦人从番禺出海 四 秦人的法制管理 五 秦始皇的巡游与安保 六 覆道、甬道及其他 七 对社会流动者的高压监控第五章 大汉的交通伟业 一 汉初交通的恢复 二 汉武帝拓展水陆交通 三 都市交通及其管理 四 汉代的交通服务 五 国际通道与丝绸之路 六 中华城乡生态的优化 七 安西屯田：国土开发的新方式 八 流民潮涌尸骸枕藉第六章 动荡年代的六朝交通 一 政权对立道路联网 二 六朝的南北互市 三 六朝的对外交往 四 六朝交通的新变 五 庄园经济：社会交通的支撑力 六 世界多纷扰商旅行路难 七 《水经注》：对东方世界的真切认知 八 僧侣：国际交通线上的要角第七章 隋唐大联网的境内外交通 一 短命王朝的长期工程 二 打开对外交往的新局面 三 大运河的开凿与东部经济的勃兴 四 唐代国家交通网的全覆盖 五 凿山平险疏理交通工程 六 唐的交通设施 七 唐代的交通立法与管理 八 玄奘孤征与鉴真东渡 九 名符其实的丝绸之路 十 中外文化映照大唐贡路第八章 辽金宋交通体制的大变迁 一 五代十国的交通：各有进退 二 辽的城建特色与驿道的开通 三 金的国家交通与巡检制 四 宋代京师交通及其管理 五 两宋的长江航运线 六 邮驿分工家书附递 七 迎来送往馆驿有本账 八 莫以“半壁江山”轻南宋 九 江海求利 岂不胜取于吾民 十 为海上航运立法 [附录]资料链接：中世纪的西欧城市第九章 大开放的元代海陆交通 一 活跃非凡的蒙元交通 二 蜚声海外的“站赤” 三 元代的河运与海漕 四 元代外贸海陆并举 五 元代的旅店业管理 六 中西大发现与地理大开发第十章 大航海时期的明代交通 一 明初恢复全国水陆交通网 二 道路新景观：随地宣讲倡言人欲 三 特务统治道路萧然 四 文明友好的海上交往 五 中日交往与倭寇为害 六 大航海时代的到来与海盗式贸易 七 大航海时代的中西文化对接 八 中华文明的存在让西方走出迷惘第十一章 集大成的清代交通 一 清代的官马大路 二 辽阔国土的文明共建 三 邮驿：在传统体制下艰难运行 四 徽商和晋商：与清廷共兴衰 五 禁海：对沿海经济的严重摧残 六 清廷反海盗船民陷深渊 七 文化原来无冲突清人本不拒洋人 八 贬华阴风起于罗马盛于法兰西第十二章 近代世界与中华交通大转轨 一 鸦片战争前后中欧在正常贸易 二 在条约秩序下：危机·战争·赔款 三 中国近代交通邮驿的发端 四 城市道路的改扩建与管理 五 透析清末道路交通法规书末献辞

<<中华交通史话>>

编辑推荐

陈鸿彝所著的《中华交通史话》回顾两千年来的中国交通史，阐明中华文明从来就不是一个“自足的封闭体系”，它本身就是一个多元组合体，它具有先天性的开放基因；而交通，正是其中最活跃的因素。

从中体现出中国人非常清楚中外交流对于自身发展的巨大意义，中国人更明白发展自己、壮大自己对于推动当今世界和谐发展的重要功能。

<<中华交通史话>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>