<<新编汽车电工手册>>

图书基本信息

书名:<<新编汽车电工手册>>

13位ISBN编号: 9787111048367

10位ISBN编号: 7111048369

出版时间:1995-12

出版时间:机械工业出版社

作者:马淑芝

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

<<新编汽车电工手册>>

书籍目录

_	_
ш	_
	-
	אנ

前言

第1篇基础知识

第1章 电工基础

- 1电路的基本定律、定理和计算方法
- 1.1欧姆定律
- 1.2基尔霍夫定律
- 1.3功率及焦耳 楞次定律
- 1.4电阻、电容、电感
- 1.5电源及电源的等效变换
- 1.6线性电路分析方法
- 1.7电阻的星形和三角形联结的

等效变换

- 1.8输入电阻的计算
- 1.9叠加定理
- 1.10戴维南定理和诺顿定理
- 2正弦稳态电路
- 2.1正弦量
- 2.2正弦量的相量表示法
- 2.3 电阻、电感、电容电路
- 2.4正弦电流电路的功率
- 2.5正弦电流电路的谐振
- 2.6互感电路
- 3三相电路
- 3.1对称三相电源
- 3.2对称相负载
- 3.3对称三相电路的计算
- 3.4不对称三相电路
- 3.5对称三相电路的功率
- 4非正弦周期电流电路
- 4.1周期函数分解为傅里叶级数
- 4.2非正弦周期量的有效值
- 平均值和平均功率
- 4.3非正弦周期电流电路的计算
- 5一二阶电路的瞬态分析
- 5.1初始值的确定
- 5.2一阶电路的零输入响应
- 5.3一阶电路对阶跃激励的零
- 状态响应
- 5.4RL串联电路对正弦激励的
- 零状态响应
- 5.5RC微分、积分电路
- 5.6一阶电路的全响应
- 5.7RLC 电路的零输入响应
- 6磁场和磁路

<<新编汽车电工手册>>

- 6.1磁场的基本物理量
- 6.2磁场的基本定律
- 6.3铁磁物质的磁性能
- 6.4磁路和磁路定律
- 6.5恒定磁通磁路的计算
- 6.6交流铁心线圈和变压器的计算
- 6.7电磁铁吸力的计算
- 第2章 电子技术基础
- 1二极管、稳压管与稳压电路
- 1.1整流(检波)二极管
- 1.2稳压管及稳压电路
- 1.3常用二极管及稳压管部分型号
- 和主要参数
- 2晶体三极管
- 2.1晶体三极管结构、特性及参数
- 2.2晶体管放大电路的三种基本组态
- 2.3负反馈电路
- 2.4复合管
- 2.5常用晶体二极管的部分型号
- 和主要参数
- 3晶体管整流电路
- 4场效应晶体管
- 4.1结型场效应晶体管
- 4.2绝缘栅场效应晶体管
- 5晶闸管及其整流电路
- 5.1晶闸管的结构和工作原理
- 5.2晶闸管的伏安特性
- 5.3晶闸管的主要定额
- 5.4可控整流电路
- 5.5晶闸管触发电路
- 6小型电源变压器设计与制作
- 6.1设计
- 6.2核算
- 6.3制做

第3章 常用电工测量仪表

- 1概述
- 1.1磁电式仪表的结构与工作原理
- 1.2电磁式仪表的结构与工作原理
- 1.3电动式仪表的结构与工作原理
- 2电流表
- 3钳形电流表
- 4电压表
- 5功率表
- 6电度表
- 7兆欧表
- 8万用表
- 9数字万用表

<<新编汽车电工手册>>

- 9.1DT 890型数字万用表外形结构
- 9.2DT 890型数字万用表主

要技术特性

- 9.3测量操作步骤及注意事项
- 10直空管电压表
- 10.1GB 9型真空管电压表主要
- 性能指标
- 10.2使用方法
- 第4章 常用电工材料
- 1导电材料
- 1.1导电材料的主要特性和用途
- 1.2电磁线
- 1.3专用绝缘电线
- 2磁性材料
- 2.1磁性材料的分类及性能
- 2.2软磁材料
- 2.3铁氧体磁性材料
- 3绝缘材料
- 3.1常用绝缘材料的分类及耐热等级
- 3.2电工用绝缘薄膜、复合材
- 料及粘带
- 3.3云母制品
- 第2篇汽车电源、起动、点火与电子控制系统
- 第1章 蓄电池
- 1铅蓄电池的构造与工作原理
- 1.1铅蓄电池的构造
- 1.2蓄电池的工作原理
- 2蓄电池的工作特性
- 2.1蓄电池的电动势和内阳
- 2.2蓄电池的放电特性
- 2.3蓄电池的充电特性
- 3蓄电池的容量
- 3.1额定容量
- 3.2起动容量
- 3.3使用条件对蓄电池容量的影响
- 4蓄电池的型号、规格及选用
- 4.1蓄电池型号的编制与含义
- 4.2国产蓄电池的型号与规格
- 4.3蓄电池的选型及使用
- 5蓄电池的常见故障
- 5.1极板硫化
- 5.2自放电
- 5.3极板短路
- 5.4极板活性物质脱落
- 6蓄电池的充电
- 6.1充电的种类
- 6.2充电方法

- 7蓄电池的保养
- 7.1蓄电池技术状况的检验
- 7.2蓄电池的维护
- 8蓄电池的修理
- 8.1蓄电池故障的初步诊断
- 8.2蓄电池的解体
- 8.3蓄电池的修复
- 9免维护蓄电池
- 9.1免维护蓄电池的结构特点
- 9.2免维护蓄电池的优点
- 9.3免维护蓄电池的使用
- 9.4免维护蓄电池的型号及规格
- 第2章 发电机及调节器
- 1交流发电机的结构
- 1.1普通交流发电机
- 1.2带泵交流发电机
- 2交流发电机的工作原理
- 2.1三相交流电动势的产生
- 2.2整流过程
- 2.3中性点电压
- 2.4励磁方式
- 3交流发电机的特性
- 3.1空转特性
- 3.2负载特性
- 3.3外特性
- 4无刷交流发电机
- 4.1感应子式无刷交流发电机
- 4.2爪极式无刷交流发电机
- 5交流发电机的型号及安装尺寸
- 5.1交流发电机的型号
- 5.2交流发电机的功率等级和
- 安装尺寸
- 5.3常用国产交流发电机的产品
- 6交流发电机的调节器
- 6.1交流发电机的电压调节
- 6.2调节原理
- 6.3交流发电机电压调节器的种类
- 6.4调节器的型号
- 7触点振动式电压调节器
- 7.1双级振动式电压调节器
- 7.2具有灭弧系统的单级振动式
- 电压调节器
- 7.3具有充电指示继电器的调节器
- 7.4常用触点式调节器产品
- 8晶体管电压调节器
- 9集成电路调节器与整体式
- 交流发电机

- 9.1集成电路调节器的工作原理
- 9.2JFZ1514型交流发电机
- 9.3奥迪轿车用整体式交流发电机
- 9.4北京切诺基汽车用整体式
- 交流发电机
- 9.5夏利轿车用整体式交流发电机
- 9.6蓝鸟牌轿车用整体式交流发电机
- 9.7常用整体式交流发电机产品
- 10交流发电机的使用
- 10.1交流发电机的使用注意事项
- 10.2交流发电机充电系统常见故障
- 10.3充电系统的故障诊断
- 11交流发电机的检修及性能测试
- 11.1交流发电机的检修
- 11.2调节器的检查
- 11.3发电机与调节器的性能测试
- 第3章 起动机
- 1起动机的组成
- 1.1直流电动机
- 1.2传动机构
- 1.3控制装置
- 2起动机的特性
- 2.1起动机的电磁转矩和反电动势
- 2.2起动机的特性
- 3机械啮合式起动机
- 4电磁啮合式起动机
- 5电枢移动式起动机
- 6减速起动机和永磁起动机
- 6.1减速起动机
- 6.2永磁起动机
- 6.3永磁减速起动机
- 7起动机的型号与安装尺寸
- 7.1起动机的型号
- 7.2起动机的安装尺寸
- 7.3常用起动机产品
- 8起动电路中的继电器
- 9起动机的使用与维护
- 9.1起动机的使用
- 9.2起动系统中常见故障
- 9.3起动系统的故障诊断
- 10 起动机的检修与性能测试
- 10.1起动机的拆卸与解体
- 10.2起动机的检修
- 10.3起动机的装复与调整
- 10.4起动机的性能测试
- 第4章 点火系
- 1传统点火系的组成

- 2传统点火系的工作原理
- 3传统点火系的工作特性
- 3.1发动机转速与气缸数对次级
- 电压的影响
- 3.2初级和次级电容对次级电压
- 的影响
- 3.3触点间隙对次级电压最大值
- 的影响
- 4传统点火装置的结构
- 4.1点火线圈
- 4.2分电器的结构
- 4.3火花塞
- 5半导体点火系
- 6有触点半导体点火系
- 7无触点半导体点火系
- 7.1磁脉冲式无触点半导体点火装置
- 7.2光电式无触点半导体点火装置
- 7.3霍尔效应式无触点半导体
- 点火装置
- 8集成电路半导体点火装置
- 9半导体点火系中使用的分电器
- 9.1磁脉冲式无触点分电器
- 9.2霍尔效应式无触点分电器
- 9.3集成电路分电器
- 9.4高能点火分电器
- 10点火系的使用
- 10.1点火正时
- 10.2点火系常见故障
- 10.3点火系故障诊断
- 10.4用示波仪诊断点火系的故障
- 11点火装置的故障检查与性
- 能测试
- 11.1点火装置的故障检查
- 11.2点火系的性能测试
- 第5章 微机控制系统
- 1微机点火控制系统
- 1.1微机点火控制系统的组成
- 1.2微机点火控制系统的工作过程
- 1.3故障自诊断
- 1.4无分电器点火系统
- 2微机控制汽油喷射系统
- 2.1空燃比
- 2.2空燃比控制
- 2.3多点汽油喷射
- 2.4微机控制多点汽油喷射系统
- 2.5单点汽油喷射
- 3汽车发动机集中控制

<<新编汽车电工手册>>

- 3.1系统的主要功能及工作方式
- 3.2集中控制系统的组成
- 3.3集中控制系统的工作过程
- 3.4集中控制系统的故障诊断
- 3.5国外汽车上常用的集中控制系统
- 4变速器的微机控制
- 4.1电控自动变速器
- 4.2电控机械变速器
- 5车速控制系统
- 6防抱制动控制
- 6.1防抱制动系统的组成
- 6.2防抱制动系统的工作过程
- 7控制系统中常用的传感器
- 和执行机构
- 7.1传感器
- 7.2执行机构
- 第3篇汽车辅助电器、灯光与总线路
- 第1章 汽车的冷气系统
- 1汽车冷气系统的工作原理
- 1.1制冷剂饱和蒸气压曲线
- 1.2制冷剂的特性
- 1.3制冷循环工作过程
- 2汽车空调器的主要部件与功用
- 2.1压缩机
- 2.2电磁离合器
- 2.3冷凝器
- 2.4蒸发器
- 2.5贮液干燥过滤器
- 2.6膨胀阀
- 3汽车空调器的主要控制装置
- 3.1发动机怠速自动提升装置
- 3.2汽车空调系统转速与温度

控制的电路

- 4汽车空调器的控制电路实例
- 4.1夏利轿车空调器控制电路
- 4.2奥迪100型轿车空调器控制电路
- 4.3尼桑轿车前空调电路
- 4.4桑塔纳轿车空调电路
- 4.5切诺基牌BJ2021型汽车

空调电路

- 5汽车空调器的使用与维护
- 5.1空调系统的使用
- 5.2空调系统的维护
- 5.3汽车空调器故障的诊断
- 5.4汽车空调系统抽真空
- 5.5汽车空调系统加注制冷剂
- 第2章 汽车主要仪表与其他电器

- 1电流表
- 1.1电流表的结构与工作原理
- 1.2电流表的检验与调整
- 1.3电流表的型号、规格及适用车型
- 2水温表
- 2.1水温表的结构与工作原理
- 2.2水温表的检验与调整
- 2.3水温表的型号、规格及适用车型
- 3燃油表
- 3.1燃油表的结构与工作原理
- 3.2燃油表的检验
- 3.3燃油表的主要型号、规格及
- 适用车型
- 4油箱存油量警告灯
- 5油压表
- 5.1油压表的结构与工作原理
- 5.2油压表的检验与调整
- 5.3油压表的型号、规格及适用车型
- 6发动机转速表
- 6.1发动机转速表的工作原理
- 6.2发动机转速表的校验
- 7汽车荧光灯
- 7.1汽车荧光灯的工作原理
- 7.2汽车荧光灯的故障诊断
- 8电喇叭
- 8.1电喇叭的结构与工作原理
- 8.2电喇叭的避振结构与安装
- 8.3电喇叭的类型
- 8.4电喇叭的型号及适用车型
- 8.5电喇叭的维护和调整
- 8.6喇叭继电器
- 9闪光器
- 9.1闪光器的结构与工作原理
- 9.2闪光器的型号
- 9.3闪光器的使用
- 10电动刮水器
- 10.1永磁电动机刮水器
- 10.2上海桑塔纳轿车刮水器
- 10.3电动刮水器的型号和规格
- 10.4电动刮水器的使用
- 11中央控制电动门锁
- 11.1锁制车门
- 11.2打开车门
- 12车速感应式中央控制电动门锁
- 13电动燃油泵
- 13.1电动燃油泵的结构与工作原理
- 13.2油泵的故障诊断与维修

- 14化油器辅助电器
- 14.1尼桑VG30S自动阻风阀
- 14.2尼桑CA20S自动阻风阀
- 14.3化油器怠速通道电磁阀
- 第3章 汽车灯光与全车电路
- 1汽车大灯的构造与使用
- 1.1汽车大灯的结构
- 1.2大灯光束照射方向的调整
- 1.3汽车灯具的型号与规格
- 2汽车电路原理
- 2.1电源电路
- 2.2起动机的控制电路
- 2.3点火系电路
- 2.4仪表电路
- 2.5灯光电路
- 2.6汽车总线路分析
- 3上海桑塔纳轿车电路系统解析
- 3.1电源电路
- 3.2发动机点火系、仪表及起动电路
- 3.3灯光电路
- 3.4喇叭与冷却风扇
- 4点火开关、大灯开关、综合
- 开关与汽车导线
- 4.1点火开关
- 4.2大灯开关
- 4.3综合开关
- 4.4汽车电系的导线
- 5汽车电路原理图
- 5.1标致 (PEUGEOT) 504型汽车
- 电路原理图
- 5.2奥迪(AUDI)牌100C3GP型
- 轿车电路原理图
- 参考文献

<<新编汽车电工手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com