第一图书网, tushu007.com

<<汽车设计>>

图书基本信息

书名：<<汽车设计>>

13位ISBN编号：9787111073086

10位ISBN编号：7111073088

出版时间：1999-08

出版时间：机械工业出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书介绍了汽车整车，传动系，转向系，制动系，行驶系等的布置方案分析，结构选型，性能参数确定及主要总成和零部件的设计计算方法。

本书前言
特色及评论
文章节选

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

目 录
前言
绪论
第一章 汽车的总体设计
第一节 概述
第二节 汽车型式和主要尺寸的选择
第三节 汽车主要参数和轮胎的选择
第四节 汽车发动机的选择
第五节 汽车的总体布置
第六节 客车车厢布置及人体工程校核
第七节 相关部件的运动校核
第二章 离合器设计
第一节 离合器的功用与要求
第二节 离合器的工作原理
第三节 离合器结构型式的选择
第四节 离合器的设计
第三章 机械式变速器设计
第一节 变速器的功用及设计要求
第二节 变速器的布置方案
第三节 变速器主要零部件的结构方案
第四节 变速器操纵机构设计
第五节 变速器主要参数的选择
第六节 同步器设计
第四章 万向节和传动轴设计
第一节 万向节传动的设计要求
第二节 万向节传动的运动分析与
受力分析
第三节 万向节设计
第四节 传动轴设计
第五节 中间支承
第五章 驱动桥设计
第一节 驱动桥型式的选择
第二节 主减速器的型式特点
第三节 主减速器计算载荷的确定
第四节 主减速器锥齿轮的参数选择
第五节 主减速器弧齿锥齿轮与准双曲面齿轮
强度计算及材料选择
第六节 主减速器结构的设计
第七节 主减速器锥齿轮轴承的载荷
第八节 差速器设计
第九节 车轮传动装置设计
第十节 驱动桥壳设计
第六章 悬架设计
第一节 悬架的功用和要求
第二节 悬架的结构型式分析

第三节 悬架性能参数的选取
第四节 弹性元件
第五节 独立悬架导向机构的设计
第六节 减振器的设计
第七章 转向系设计
第一节 转向系的主要性能参数
第二节 转向梯形机构的设计
第三节 转向系部件结构型式及选择
第八章 制动系设计
第一节 制动系的功用和要求
第二节 制动器的主要性能参数
第三节 制动器的设计
第四节 制动驱动机构设计
参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com