

<<汽车动力装置>>

图书基本信息

书名：<<汽车动力装置>>

13位ISBN编号：9787111183143

10位ISBN编号：7111183142

出版时间：2006-2

出版时间：机械工业出版社

作者：常思勤

页数：215

字数：343000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车动力装置>>

内容概要

汽车动力装置是汽车的重要部分，对实现车辆“节能、环保、安全”的要求起到关键的作用。

本书系统地介绍了汽车动力装置的工作原理、性能以及技术进展等。

主要内容包括：对汽车动力装置的主要要求；汽车发动机的工作循环和性能评价；发动机的换气过程及混合气形成与燃烧过程的分析与改善；汽车变速系统以及电驱动与混合驱动等。

本书可作为高等学校车辆工程以及相关专业的本科生专业课教材使用，也可作为硕士研究生选修课的教材、教学参考书，或供从事汽车以及汽车动力装置设计、制造等方面工作的研究人员与工程技术人员参考。

<<汽车动力装置>>

书籍目录

前言常用符号表第一章 概论 第一节 引言 第二节 对汽车动力装置的要求 第三节 汽车能源
第二章 发动机的工作循环和性能 第一节 发动机理论循环 第二节 发动机实际循环 第三节
发动机的两类指标 第四节 机械损失与热平衡第三章 发动机的换气过程与增压 第一节 增压技
术基础 第二节 四冲程发动机换气过程及评价 第三节 改善换气过程的主要措施 第四节 废气
涡轮增压器 第五节 车用发动机的增压系统第四章 汽油机混合气的形成和燃烧 第一节 汽油机
混合气的形成 第二节 汽油机的燃烧过程 第三节 汽油机的有害排放物与控制 第四节 汽油机
混合气形成和燃烧的技术发展第五章 柴油机混合气的形成和燃烧 第一节 柴油机混合气的形成
第二节 柴油机的燃烧过程 第三节 柴油机的有害排放物与控制 第四节 柴油机混合气形成和
燃烧的技术发展 第五节 不同混合气形成和燃烧过程的比较以及HCCI燃烧方式第六章 发动机的
特性 第一节 发动机工况 第二节 发动机负荷特性与速度特性 第三节 发动机万有特性 第四
节 发动机选型及与车辆的匹配第七章 汽车变速系统 第一节 概述 第二节 自动变速与无级变
速 第三节 变速系统的匹配与控制第八章 电驱动与混合驱动 第一节 电驱动 第二节 混合驱
动 第三节 汽车动力装置的技术发展附录 英文缩写词简表参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>