第一图书网, tushu007.com

<<汽车车身设计>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身设计>>

13位ISBN编号：9787111218975

10位ISBN编号：7111218973

出版时间：2007-9

出版时间：机械工业出版社

作者：黄金陵

页数：376

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《汽车车身设计》系统地讲述了现代汽车车身结构设计方法。
全书共9章，内容包括汽车车身开发流程和方法、车身布置及人机工程学问题、白车身结构拓扑和力学模型、动力学问题和车身NVH问题、车身碰撞安全性问题、车身结构疲劳强度问题，以及车身闭合件设计等，并简要阐述白车身设计中相关的制造工艺和材料问题；重点体现以CAE分析技术来驱动车身性能设计。

<<汽车车身设计>>

书籍目录

序前言第一章　车身产品开发流程和设计方法第一节　概述第二节　现代车身产品开发流程和方法第三节　基于知识的虚拟产品开发第二章　基于人机工程学的车身布置设计第一节　车身布置的内容第二节　基于统计学的车身内部布置工具第三节　车室内部布置设计方法第三章　车身结构拓扑模型与力学模型第一节　作用在车身(车架)系统上的载荷第二节　车身结构的拓扑模型第三节　车身结构的力学特性和力学模型第四章　车身结构刚度和动力学性能设计第一节　车身结构刚度设计第二节　车身结构的动力学性能设计第三节　结构设计过程与性能实现第五章　车身NVH特性研究第一节　汽车NVH特性第二节　NVH特性设计方法第三节　刚弹耦合系统的仿真分析第四节　声固耦合系统的仿真分析第五节　统计能量分析及其应用第六节　车内的降噪措施第七节　NVH特性研究的试验方法第六章　车身抗撞性第一节　概述第二节　车身抗撞性要求和设计第三节　车身抗撞性分析方法和模拟技术第四节　车身抗撞性试验第七章　车身疲劳寿命分析第一节　疲劳破坏的特征及影响疲劳寿命的因素第二节　疲劳设计方法第三节　疲劳分析基本理论简介第四节　车身结构疲劳寿命分析流程第五节　结构应力响应计算第六节　单轴疲劳寿命预测第七节　综合事件下的疲劳寿命分析第八章　车身闭合件设计第九章　基于制造工艺和材料要求的白车身设计参考文献

编辑推荐

《汽车车身设计》力求反映现代先进的车身开发理论、方法、技术、手段和流程，取材丰富，图文并茂。
在内容编排上，体现了理论联系实际、深入浅出的特点，可作为车身工程专业和车辆工程专业本科生和研究生的教材，也可供企业设计工程师参考。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com