

<<桥梁工程抗震设计>>

图书基本信息

书名：<<桥梁工程抗震设计>>

13位ISBN编号：9787111219781

10位ISBN编号：7111219783

出版时间：2008-1

出版时间：机械工业出版社

作者：陈惠发

页数：508

字数：638000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<桥梁工程抗震设计>>

内容概要

本书为“桥梁工程丛书”之一。

该套丛书最初于2000年由美国CRC出版社作为《桥梁工程师手册》出版，2003年又由CRC出版社分为现在的四本作为丛书出版。

该书自问世以来，得到了全世界桥梁工程师的高度认可和推崇，已故著名建筑设计大师林同炎先生作序并给予了高度评价。

本书全面系统地介绍了当前最先进的桥梁工程抗震设计的概念、理论及工程实践，具体内容包括：岩土地震综论、桥梁的地震损伤、动力分析、桥梁结构的非线性分析、钢桥抗震设计、抗震加固技术、日本抗震设计实践及桥梁工程中的主动控制等共13章，各章均由在此领域内有着丰富工程实践的一流专家和学者撰写，保证了本书的权威性、先进性及实践性。

本书可作为桥梁工程师的必备案头工具书及相关专业高校师生的参考书。

<<桥梁工程抗震设计>>

作者简介

陈惠发，博士现任美国夏威夷大学土木工程学士学位；1963年获美国海大学结构工程硕士学位；1966年获美国布朗大学固体力学博士学位。

陈博士先后任教于美国里海大学，普度大学，陈博士的研究涉及许多领域，包括工程材料的本构建模，土和混凝土的塑性，结构连接及结构稳定性，编

<<桥梁工程抗震设计>>

书籍目录

译者前言中译本序一中译本序二序前言第1章 岩土地震综论 1.1 引言 1.2 地震学 1.3 地震的度量 1.4 强运动的衰减和持续时间 1.5 地震灾害的概率分析 1.6 场地响应 1.7 地震引起沉降 1.8 地面破坏 1.9 土体改善技术 术语定义 参考文献第2章 桥梁的地震损伤 2.1 引言 2.2 场地条件的影响 2.3 损伤与建造年代的关系 2.4 桥梁状况变化的影响 2.5 结构外形的影响 2.6 伸缩缝处的落梁 2.7 上部结构的损伤 2.8 支座的损伤 2.9 下部结构的损伤 2.10 小结 参考文献第3章 动力分析 3.1 引言 3.2 单自由度体系 3.3 多自由度体系 3.4 反应谱分析 3.5 非弹性动力分析 3.6 小结 参考文献第4章 桥梁结构的非线性分析 4.1 引言 4.2 分析方法的分类和一般指南 4.3 几何非线性表述方式 4.4 材料非线性表述方式 4.5 非线性截面分析 4.6 非线性框架分析 4.7 实际应用 参考文献第5章 抗震设计原理与基于性能的设计准则 5.1 引言 5.2 设计原理 5.3 基于不倒塌的设计方法 5.4 基于性能的设计方法 5.5 基于性能的准则样本 5.6 小结 参考文献第6章 钢筋混凝土桥梁抗震设计第7章 钢桥抗震设计第8章 抗震加固实践第9章 隔震和辅助能量耗散第10章 土—基础—结构的相互第11章 抗震加固技术第12章 日本抗震设计实践第13章 桥梁工程中的主动控制附录一 专业词汇附录二 缩写名词附录三 地名

<<桥梁工程抗震设计>>

编辑推荐

《桥梁工程抗震设计》可作为桥梁工程师的必备案头工具书及相关专业高校师生的参考书。

<<桥梁工程抗震设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>