第一图书网, tushu007.com

<<银海拾贝>>

图书基本信息

书名：<<银海拾贝>>

13位ISBN编号：9787111230991

10位ISBN编号：711123099X

出版时间：2008-1

出版时间：机械工业

作者：谢攀

页数：317

字数：245000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

什么是经典？
所谓经典，不因时间流逝而星光黯淡，却在朝夕之间历久弥新。
它们是人类共有的历史记忆、文明代言。
它们经受得住时间的反复雕琢和考验，具有恒久留存的价值！
各个行业都有自己的经典，腕表中的卡地亚“山度士”（Santos），香水中的香奈儿5号（ChanelNO.5），跑车中的保时捷911（Porsche911）……经典不会随时间的流逝而被淡忘，反而会在时间长河的冲刷下更加璀璨。
经典带给我们的不仅仅是质量、实用和美观，更有由它延伸出来的独特文化，令人痴迷。
经典汽车是让人过目不忘的符号，蕴涵着独有的文化氛围，演绎了与众不同的人文生活方式。
今天，它们正在渐渐地融入我们的生活，在中国续写着永不落幕的精彩故事。
法国车的恣意浪漫，美国车的大气豪迈不拘细节，德国车的严谨且做工精良，日系车的潮流时尚。
时尚元素总是多变的，甚至经不住岁月的考验而很容易过时，因此，汽车的气质在于一种对经典的传承和创新，经历多年都不会显得与时代不符，相反，一种历史与经典的沉淀，却没有一点浮躁与狂热，有的只是贵族般的冷静与沉着。
当你购买了一部经典汽车时，你就拥有了附着在它身上的文化价值。
这并非危言耸听，如玛莎拉蒂、保时捷、法拉利、布加迪、阿斯顿·马丁，亦或是劳斯莱斯、宾利、世爵、奔驰等，如同意大利文艺复兴时期的名画，中世纪条顿骑士团的盔甲，中国明代的瓷器、红木家具一样，是具有收藏价值和升值潜力的。
当然，很多极品和经典跑车对于普通人来说是不可能拥有的，很多限量发售的跑车更是如此。
而劳斯莱斯更是严格限制购买人群。
很多天价名车正是那些早已停产但却具有显赫身世和荣耀历史的经典名车，技术含量早已无关紧要，而价值却轻松超过了数栋别墅。
也正因如此，它们才具有收藏价值，物以稀为贵。
但这并不妨碍对它的欣赏，正如卢浮宫中的艺术品一样仅供人欣赏。
经典汽车的魅力还在于继承传统经典元素的同时并不排斥时代感，甚至创造一种新的风格取向。
经典汽车的独特魅力并非仅仅体现在唤起人们情感上的一见倾心，还因其具有许多过人的现代化设计和机械性能。
而在每一个经典汽车的背后都有一部生动的发展历程，凝聚了几代人奋斗的心血，它的象征意义已经超越了产品本身，演变为被社会认可的一个符号、一种精神，或一种情怀。
经典和流行，永远是让人左右为难的东西。
经典在任何时代，永远都是经典！
谨以此书献给我的爱人和我的家人！
是她们让我明白：人间有爱，亘古不变！
编者

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书较为完整地记录了百年汽车历史中出现的汽车精品。
全书分小车精品、跑车精品、多功能车精品、高级轿车精品、中高级流行轿车精品、中级流行轿车精品六章，详细描述各款经典汽车的诞生、发展历程、最新车型与独特的经典魅力。
本书具有知识点全面、内容翔实丰富等特点，相信对汽车爱好者和汽车从业人员有所裨益，并可作查阅与参考使用。

书籍目录

丛书序序言第一章 小车精品 第一节 世纪之车——Mini 第二节 大众甲壳虫 第三节 标致206 第四节 大众高尔夫 第五节 奔驰SMART第二章 跑车精品 第一节 保时捷911 第二节 法拉利F系列经典跑车 第三节 梅赛德斯-奔驰300SL 第四节 马自达转子发动机——RX跑车 第五节 奥迪TT 第六节 日产350Z 第七节 保时捷Boxster 第八节 福特野马第三章 多功能车精品 第一节 克莱斯勒大捷龙 第二节 吉普切诺基 第三节 保时捷卡宴 第四节 丰田Land Cruiser 第五节 三菱帕杰罗第四章 高级轿车精品 第一节 奔驰E级车 第二节 奔驰S级车 第三节 宝马5系 第四节 宝马7系 第五节 奥迪A6 第六节 一汽红旗第五章 中高级流行轿车精品 第一节 奔驰C级车 第二节 宝马3系 第三节 丰田皇冠 第四节 大众B级车系／帕萨特 第五节 丰田佳美／凯美瑞 第六节 本田雅阁第六章 中级流行轿车精品 第一节 丰田COROLLA／花冠 第二节 本田思域 第三节 大众捷达 第四节 日产蓝鸟 第五节 福特福克斯 第六节 三菱蓝瑟

章节摘录

提到德国的大众汽车公司，有两种轿车是不可能被遗忘的，那就是甲克虫轿车和高尔夫轿车。
老甲克虫轿车已经在20世纪70年代停产了，对于它的记忆，我们只能从一些电影里和介绍中来寻找它过去的辉煌。
而如今，继续续写辉煌的则是大众公司的另一款经典名车——高尔夫轿车。
1974年3月2日，大众公司正式推出了第一代高尔夫轿车，目标是代替甲克虫成为德国人家庭用车的首选。
第一代高尔夫轿车一直生产到1983年，连续9年成为德国最畅销轿车，这只是高尔夫作为经典轿车迈出的第一步。
1988年，第1000万辆高尔夫下线，奠定了它世界最佳轿车的称号。
1991年，大众公司推出第三代高尔夫。
1997年底，大众公司推出了第四代高尔夫。
2003年秋天，大众公司正式推出了第五代高尔夫。
1975、1984、1992、1998四次被“ Car of the yea r ”评为年度车称号。
在德国，几乎每个家庭都会购买一辆高尔夫轿车。
迄今为止，高尔夫生产了30多年的两厢经典轿车，同时拥有世界上销量最大的敞篷车。
三十多年来，高尔夫总产量超过了2500万辆，这个数字也超过了德国人口的1／4。
大众GOLF（高尔夫）以它优良的品质、宽敞的空间和良好的市场定位赢得了全球消费者的认同，它成为了德国文明的骄傲。
第一代高尔夫诞生于1974年6月。
当时，整个欧洲石油危机，汽车工业面临严峻考验，同时，大众公司的主打产品“ 甲壳虫 ”已“ 江郎才尽 ”。
在这种情势下，大众决定放弃传统的后置风冷发动机布局，采用水冷4缸发动机，前轮驱动、紧凑的承载式车身，轻量化底盘，前悬架为支柱式，后悬架为交叉臂式，乔治亚罗设计的溜背式造型带楞带角的小车——这就是高尔夫。
高尔夫（GOt—F）瞬间就抓住了消费者的心，它的造型不仅提供了更宽敞的空间，而且解决了“ 甲壳虫 ”线形侧风下不稳的问题，实现了更快的车速、更高的安全性。
高尔夫最早配用1.1L4缸发动机，最大功率50hp（37kW），最高车速达到140km／h。
后来换装了1.5L的机器，最大功率。
70tlp（51kW），极速上升到160km／h。
1976年，新版的1.6L燃油喷射汽油机装备了运动型的高尔夫GTI，它的最大功率是110hp（81kW），GTI的极速也随之上升到181km／h。
1976年，大众推出了柴油机版的高尔夫，这是第一款使用柴油机的小型车。
1976年10月27日，第100万辆高尔夫在沃尔夫斯堡（Wolfsburg）下线。
第一代高尔夫轿车一直生产到1983年，保持了连续9年成为德国最畅销轿车的纪录，这只是高尔夫作为经典轿车的第一步。
第二代高尔夫于1983年上市。
第二代高尔夫有更长的底盘，更大的行李箱，有多种车型，发动机就有从1.3L到1.8L的多种排量，还有增压柴油机型。
到1986年3月，在高尔夫上装备了大众第一台四气门发动机，取名为高尔夫15V，最大功率达139tlp（102kW），最高车速达到21Okm／h。
1987年6月，高尔夫轿车的总产量达到900万辆，成为世界上最畅销的轿车之一，每年产量达到80万辆。
1988年6月，第1000万辆高尔夫下线，更奠定了它世界最佳轿车的称号。
1991年8月，高尔夫三代准备出厂。
卵形头灯，圆润的侧影，第三代高尔夫挤进了中档车的行列。

1992年8月起，所有的第三代高尔夫都配置了前排双安全气囊。
第三代GTI的发动机排量上升到2.0L。
1993年2月，四轮驱动的高尔夫上市，高尔夫RV6也配装了2 9L发动机，同时，缸内直喷的柴油机（TDI）也可供选用。
1993年8月敞篷版高尔夫问世，1993年9月，高尔夫旅行车下线。
充满时代感的第三代高尔夫的问世，重新改写了高尔夫的概念，因为它已经是时尚与流行的代名词。
1994年5月30日，高尔夫轿车总产量突破1500万辆。
1997年8月，第四代高尔夫诞生。
1998年7月，高尔夫序列的新成员——四轮驱动的高尔夫4Motion又加入了“ 人丁兴旺 ”的家族，它通过一套电子控制离合器，综合控制ABS系统和ESP系统的应用。
外型流畅动感，粗旷的线条充满着力量，高尔夫无疑成为了两厢轿车的经典。
1998年6月9日，第1800万辆高尔夫下线，全球产量以每年90万辆的速度增长。
2000年9月20日，具有历史意义的第2000万辆高尔夫走下生产线。
2002年6月25日，第21517415辆高尔夫下线，超过了原型甲克虫的生产量。
大众汽车公司在沃尔夫斯堡（Wolfsburg）举行了该车的交车仪式。
2003年7月15日，由一汽大众生产的国产高尔夫（第四代）下线。
随后几天里，大众汽车公司在德国宣布停产第四代高尔夫，转而在新的平台上生产第五代高尔夫。
2003年7月，第五代大众高尔夫（Golf）强势登场，一成不变的时代过去了，这是有史以来变革最大的Golf！
新车型的设计以及技术将更加的生动，更具有动感，这是其“ 前辈 ”所不及的。
高尔夫经过四代的发展与洗礼，其设计更加完善，各项技术也显著提高，但是其核心的精髓是没有改变的，第五代高尔夫在保持了这种独有个性的同时，亦同样将这个车型推向一个新的高峰，赋予高尔夫更加动感的新形象。
第五代比第四代要更宽（1759mm／+24mm），同时更高（1483mm／+39mm）、更长（4204mm／+57mm）。
大众赋予高尔夫新的、动感安全的悬架使其能同时兼顾运动及舒适的要求。
第五代高尔夫在发布初期有4款发动机与之配合，2款汽油发动机，功率分别为75hp和115hp的1.6FSI；2款TDI柴油发动机，功率分别为10511p和140hp。
所有的发动机都完全的适合严格的欧4排放标准。

编辑推荐

《银海拾贝：百年汽车精品》一书挑选汽车历史上数十款经典的汽车，讲述它们的永恒故事、独特的文化底韵、造型演变以及它们所创造的奇迹。
它们分别以经典的工艺和独创的革新技术，满足了众多汽车爱好者的朝圣之情。
它们都是汽车工业发展过程中不同阶段的代表之作，清晰地勾勒出汽车发展的历史轨迹。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com