

<<汽车电器检测与维修实训>>

图书基本信息

书名：<<汽车电器检测与维修实训>>

13位ISBN编号：9787111242048

10位ISBN编号：7111242041

出版时间：1970-1

出版时间：机械工业出版社

作者：董继明 主编

页数：199

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电器检测与维修实训>>

前言

为了贯彻国务院《关于大力推进职业教育改革与发展的决定》以及教育部等六部委《关于实施职业院校制造业和现代服务业技能型紧缺人才培养培训工程的通知》等文件精神,全面实施《2003-2007年教育振兴行动计划》中提出的“职业教育与培训创新工程”,积极推进课程改革和教材建设,为职业教育教学和培训提供更加丰富、多样和实用的教材,更好地满足职业教育改革与发展的需要。按照教育部颁布的《汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训指导方案》的要求,紧密结合目前汽车维修行业实际需求,编写了这套汽车检测与维修专业高技能型人才教学用书,供高等职业院校汽车运用技术专业教学使用。

本套教材符合国家对技能型紧缺人才培养培训工作的要求,注重以就业为导向,以能力为本位,面向市场、面向社会,为经济结构调整和科技进步服务的原则,体现了职业教育的特色,满足了汽车运用技术领域高技能型人才培养的需要。

本套教材在组织编写过程中,认真总结了全国开设汽车专业院校多年来的专业教学经验,注意吸收发达国家先进的职教理念和方法,形成了以下特色: 1. 全套教材以《汽车发动机检测与维修实训》、《汽车底盘检测与维修实训》、《汽车电控系统检测与维修实训》、《汽车电器检测与维修实训》、《汽车故障诊断与排除实训》五门课程搭建专业基本能力平台,以若干专门化项目来适应各地各校的实际需求。

2. 打破了教材传统的章节体例,以专项能力培养为模块确定知识目标和能力目标,使培养过程实现“知行合一”。

3. 本套教材以行业关键技术操作和技术管理的能力要求为核心,确定专业知识和能力培养目标。在内容上选择注重汽车后市场职业岗位对人才的知识、能力要求,力求与相应的职业资格标准衔接,并较多地反映了新知识、新技术、新工艺、新方法、新材料的内容。

为毕业生在其职业生涯中能顺利进入汽车后市场岗位奠定良好的发展基础。

4. 本套教材将力图形成开放体系,一方面除本次推出的5本教材之外,还将根据汽车后市场实际需求,陆续推出不同专业专门化教材;另一方面,还将随行业实际变化及时更新或改编部分专业教材。

《汽车电器检测与维修实训》是汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训核心课程之一。参加本书编写工作的有:董继明、胡勇、阴丽华、何丽、宋东方、万弢、王欢,董继明任主编,胡勇、阴丽华任副主编,全书由董继明统稿。

限于编者经历和水平,教材内容难以覆盖全国各地的实际情况,希望各教学单位在积极选用和推广本套教材的同时,注重总结经验,及时提出修改意见和建议,以便修订时改正。

编者

<<汽车电器检测与维修实训>>

内容概要

本书以汽车常用电器与整车电路的安装、检查与维修基本操作的基本工艺、基本技能为重点，结合所用到的知识点，辅以必要的理论分析。

其内容包括；汽车电器的布置与基本检查，常用仪表工具的使用，汽车电源线路、起动线路、点火线路及相关元件的检修，灯光信号，仪表线路的检修，辅助电器的检修，空调系统的检修，整车电路的检修等。

本书可作为高职高专院校、高级技工学校、技师学院汽车专业实训教学或工程技术人员自学参考用书。

<<汽车电器检测与维修实训>>

书籍目录

前言
模块一 汽车电器检测基础 项目1.1 汽车整车电器设备检查 项目1.2 常用工具与仪器的使用
项目1.3 基本测量与检查技术
模块二 汽车电源系统的检修 项目2.1 蓄电池的检查与充电 项目2.2 发电机的检修
项目2.3 调节器的检修 项目2.4 充电线路的连接 项目2.5 充电线路的检修
模块三 汽车起动系统的检修 项目3.1 起动机的检修 项目3.2 起动线路的连接 项目3.3 起动系统的检修
模块四 汽车点火系统的检修 项目4.1 汽车点火系统线路的连接 项目4.2 点火系统电器元件的拆装检查
项目4.3 点火正时的检测与调整 项目4.4 点火信号的波形检查
模块五 汽车灯光、信号、仪表的检修 项目5.1 汽车照明灯具的更换与调整 项目5.2 汽车灯光电路的检修
项目5.3 汽车仪表的检修 项目5.4 汽车仪表线路的检修 项目5.5 汽车信号线路的检修 项目5.6 轿车数字仪表的故障诊断与匹配
模块六 汽车辅助电器的检修 项目6.1 汽车电喇叭的拆装调整及其线路的检修 项目6.2 电动刮水器及清洁系统的检修 项目6.3 电动后视镜线路的检修 项目6.4 电动座椅的检修
项目6.5 电动车窗线路的检修 项目6.6 中央门锁线路的检修
模块七 汽车空调系统的检修 项目7.1 汽车空调的拆卸与检查 项目7.2 汽车空调系统压力的检测与制冷剂的充注 项目7.3 汽车空调控制电路的检修
模块八 整车电路的检修 项目8.1 汽车线束的连接与拆装 项目8.2 整车电路分析 项目8.3 整车电路的检修参考文献

章节摘录

模块七 汽车空调系统的检修 项目7.1 汽车空调的拆卸与检查 学习目标 1) 熟悉汽车空调系统的组成。

- 2) 熟悉汽车空调各组成元件的作用。
- 3) 正确拆装汽车空调系统。
- 4) 掌握一般汽车空调系统的检查方法。

工具材料 1) 实训用桑塔纳整车。

- 2) 套筒扳手、扭力扳手、开口扳手、钳子、锤子。
- 3) 压力表。

相关知识 1. 空调系统的组成 一般空调制冷系统包括压缩机、冷凝器、储液干燥器、膨胀阀、蒸发器、连接管路等。

图7-1为桑塔纳2000Gsi型轿车制冷系统的组成与安装位置图。

(1) 压缩机 压缩机是制冷系统中低压和高压、低温和高温的转换装置，是推动制冷剂在制冷系统中不断循环的动力。

压缩机是输送制冷剂、保障制冷系统正常工作具有主要的作用。

(2) 冷凝器 冷凝器是把来自压缩机的高温高压气体通过管壁和翅片，将其中的热量传递给冷凝器周围的空气，从而使高温、高压的气态制冷剂冷凝成高温、高压的液体。

(3) 蒸发器 蒸发器是将经过节流降压后的液态 / 气态混合物制冷剂在蒸发器内沸腾汽化，吸收蒸发器表面周围的热量而降低温度，风机再将冷空气送入车厢，从而达到车内降温的目的。

(4) 干燥瓶 干燥瓶就是在制冷系统中，临时性地存储一下制冷剂。

根据制冷负荷的需要，随时供给蒸发器，并对系统中的水分和杂质进行干燥和过滤，即存储制冷剂、过滤杂质、吸收湿气。

<<汽车电器检测与维修实训>>

编辑推荐

本书可作为高职高专院校、高级技工学校、技师学院汽车专业实训教学或工程技术人员自学参考用书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>