

<<国产车用柴油机结构与维修>>

图书基本信息

书名：<<国产车用柴油机结构与维修>>

13位ISBN编号：9787111246183

10位ISBN编号：7111246187

出版时间：2008-9

出版时间：机械工业出版社

作者：魏建秋，章炜 编

页数：527

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国产车用柴油机结构与维修>>

内容概要

《国产车用柴油机结构与维修》基于近几年车用柴油机发展的趋势和维修技术发展的现状，介绍了新型车用柴油机的结构特点、使用维修和故障排除方法，内容涵盖了近几年国产柴油汽车的常用机型、技术参数和维修要点。

<<国产车用柴油机结构与维修>>

书籍目录

序前言第一章 概述第一节 现代柴油机新技术一、电控高压柴油喷射技术二、增压中冷技术三、废气再循环技术四、排气后处理技术五、均质燃烧技术六、柴油机衣身结构的设计岱化第二节 柴油机性能参数一、解放、CA系列柴油机二、康明斯系列柴油机三、WD615系列柴油机四、索菲姆系列柴油机五、玉柴系列柴油机六、道依茨系列柴油机UB七、福田系列柴油机八、五十铃车用系列柴油机九、朝柴系列柴油机十、扬柴四缸系列柴油机第三节 柴油机的使用一、柴油机的使用与维护二、润滑油（机油）的使用三、燃油（轻柴油）的使用四、冷却液的使用第四节 柴油机的维护一、日常维护二、定期维护三、入冬前的技术维护四、长期停放期间的技术维护第二章 曲柄连杆机构第一节 机体组的维修一、气缸盖的维修二、气缸体的维修三、气缸套的维修四、气缸盖衬垫的检修五、机体组的组装第二节 曲轴飞轮组的维修一、曲轴的维修二、曲轴轴承的维修三、飞轮与飞轮壳的维修第三节 活塞连杆组的维修一、活塞的维修二、活塞环的更换三、连杆的维修四、活塞销的选配五、活塞连杆组的组装第三章 配气机构第一节 气门组的维修一、气门组件的拆卸二、气门的检修三、气门座的检修四、气门密封性的检查与处理五、气门弹簧和气门弹簧座的检修第二节 气门传动组的维修一、摇臂和摇臂轴的检修二、气门挺柱、推杆的检修三、正时同步带和正时链轮的检修四、正时链条和正时链轮的检修五、凸轮轴的检修六、凸轮轴轴向间隙的检调第三节 气门间隙的调整一、WD615系列柴油机气门间隙的调整二、福田BJ483系列柴油机气门间隙的调整三、CA6110系列柴油机气门间隙的调整四、康明斯6B系列柴油机气门间隙的调整五、SOFIM系列柴油机气门间隙的调整六、YC6105、YC6108系列柴油机气门间隙的调整七、道依茨系列柴油机气门间隙的调整八、朝柴6102柴油机气门间隙调整第四节 齿轮传动系统的检修一、WD615系列柴油机齿轮传动系统二、解放CA6110系列柴油机的正时齿轮传动系统三、康明斯6B系列柴油机联动齿轮组四、五十铃正时齿轮系统五、其他机型齿轮传动系统第四章 润滑系统第一节 润滑系统的使用与维护一、润滑系统的组成二、润滑系统的使用三、润滑系统的维护第二节 润滑系统的检修一、齿轮式机油泵的检修二、转子式机油泵的检修三、内外齿轮式机油泵四、机油散热器的检修五、整体式机油粗滤清器的更换六、转子式机油细滤清器的检修七、机油集滤器的检修八、油道的清理九、曲轴箱通风装置和油气分离器十、机油压力开关的检验十一、机油压力调节装置的检调十二、油底壳检修十三、SONM附件箱的拆装第五章 冷却系统第一节 冷却系统的使用与维护一、封闭式冷却系正确使用二、冷却系统的维护三、冷却液的更换与加注四、防止冷却液温度过高的措施第二节 冷却系统的检修一、水泵的检修二、散热器的检修三、硅油风扇离合器的检修四、电动风扇离合器的检修五、节温器的检修六、冷却液温度表感温塞第六章 进排气系统第一节 进排气系统的进气方式与使用一、自然吸气系统二、增压式进气系统三、旁通涡轮增压器四、增压中冷式进气系统第二节 进排气系统的维修一、空气滤清器的使用维护二、进排气管的维修三、废气涡轮增压装置的维修四、冷起动装置的维修第七章 机械控制式燃油供给系统第一节 燃油供给系统低压部分的维修一、燃油箱的维修二、燃油滤清器的维护三、输油泵的维修第二节 直列柱塞喷油泵与调速器的维修一、直列柱塞式喷油泵的结构特点二、A型喷油泵的维修三、P型喷油泵的维修四、调速器的维修五、附属装置的维修六、直列柱塞喷油泵和调速器总成的调试七、直列喷油泵常见故障的诊断与排除第三节 VE型喷油泵的维修一、结构特点二、分配泵的拆卸三、总成分解四、零件检修五、装配六、喷油泵总成的调试七、常见故障的诊断与排除第四节 喷油器的维修一、结构特点二、分解与清洗三、零件检修四、装配与调试五、常见故障的诊断与排除第五节 PI燃油供给系统的维修一、基本组成特点二、PT燃油泵的维修三、PT油器的维修第六节 常见车用柴油机喷油泵和调速器调整参数一、解放CA6110系列柴油机用的直列喷油泵调整参数二、康明斯系列柴油机用的部分型号喷油泵调整参数三、道依茨风冷系列柴油机用的部分型号喷油泵调整参数四、SOFIM系列部分柴油机用的喷油泵台架试验数据五、WD615系列车用柴油机各机型喷油泵和调速器调整参数六、五十铃四缸系列柴油机用的部分喷油泵调整参数七、部分玉柴系列柴油机用的喷油泵调整参数八、部分朝柴系列柴油机用的喷油泵调整参数九、部分扬柴系列柴油机用的喷油泵调整参数第八章 电子控制燃油供给系统第一节 柴油机电控技术基础知识一、柴油机电控技术的提出二、电控柴油机的关键技术第二节 电控分配泵喷射系统一、电控分配泵结构特点二、捷达柴油轿车电子控制轴向压缩式分配泵系统第三节 电控泵喷油器/电控单体泵系统一、电控泵喷油器/电控单体泵系统

<<国产车用柴油机结构与维修>>

结构特点二、宝来TDI发动机电控系统第四节 电控共轨燃油喷射系统一、电控高压共轨燃油系统结构特点二、奥迪A6TDI电喷系统检修三、东风康明斯ISBe柴油机高压共轨系统检修第五节 常见汽车电控柴油机控制系统电路图一、捷达电控柴油轿车电路图二、宝来电控柴油轿车电路图三、奥迪A6TDI电控柴油轿车电路图四、康明斯ISBe电控柴油发动机电路图第九章 柴油机故障诊断与排除第一节 柴油机故障诊断方法与步骤一、常见柴油机故障表现形式二、常见故障诊断方法三、故障诊断的一般步骤第二节 柴油机常见故障的诊断一、柴油机故障类型二、柴油机异响类故障的诊断三、常见运行中故障的诊断四、特殊故障的应急处理与排除五、柴油机途中故障的应急处理第十章 车用柴油机主要机型维修参数一、解放CA系列柴油机维修参数二、康明斯系列柴油机维修参数三、WD615系列柴油机维修参数四、依维柯系列柴油机维修参数五、玉柴系列柴油机维修参数六、道依茨系列柴油机维修参数七、福田系列柴油机维修参数八、五十铃车用系列柴油机维修参数九、朝柴系列柴油机维修参数十、扬柴系列柴油机维修参数

<<国产车用柴油机结构与维修>>

章节摘录

第一章 概述 第一节 现代柴油机新技术 一、电控高压柴油喷射技术 柴油机实行高压柴油电子控制的目的是为了改善柴油机的燃油经济性和降低排放污染。特别是世界能源日益缺乏和日益严格的排放法规的实施，驱使柴油机向高压柴油电子控制方向发展是必然结果。

.....

<<国产车用柴油机结构与维修>>

编辑推荐

为了满足汽车驾驶和维修人员更好地了解新型柴油机的典型结构，掌握正确的使用方法，熟悉新型柴油机维修新技术的需要，我们组织有关的发动机研制单位、院校专家以及生产厂家的技术服务中心技术骨干编写了此书。

本书共分为十章，按柴油机结构组成顺序编写。

由于柴油机燃料供给系统的结构有其独特性，故把该系统的维修作为重点进行了详细介绍，其中有关车用柴油机使用最广的A型泵喷油系统阐述较为详尽，省去了已经逐步淘汰的其他类型喷油泵的内容。

同时为了满足维修电控柴油机的需要，本书以较大篇幅专门对目前我国汽车市场上出现的保有量较多的电控柴油机的维修方法予以介绍。

由于柴油机电气属于通用部分，比较简单，本书未予介绍。

本书图文并茂、通俗易懂，可供高等院校、职教中心、在职培训的教师和学生用作教材或学习参考书，也可作为下岗人员再就业培训、农民工进城务工培训以及大学生岗前培训的教材，更是自主创业者和私有车主的良师益友。

<<国产车用柴油机结构与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>