

<<自由舰汽车故障维修案例>>

图书基本信息

书名：<<自由舰汽车故障维修案例>>

13位ISBN编号：9787111280248

10位ISBN编号：7111280245

出版时间：2010-1

出版时间：机械工业出版社

作者：朱其谦 编

页数：128

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<自由舰汽车故障维修案例>>

前言

近年来,我国自主汽车生产企业在技术创新和产品开发上有着显著的进步和增长,市场保有量也越来越大。

作为全国汽车企业十强的浙江吉利,拥有吉利、上海华普、中国龙和英华帝伦等四个独立品牌,目前的市场保有量超过120万辆。

吉利汽车在全国建立有500多家4S店和600家服务站,为全国各地吉利车主提供最为称心的服务。为满足广大汽车维修技术人员、吉利车主以及汽车专业院校师生对吉利汽车维修技术的了解与掌握,我们特组织技术专家集中吉利售后技术支持与服务的一切资讯,编写了这套技术培训教材与维修案例丛书。

全套丛书包括吉利全系列车型型号:自由舰、远景、金刚、熊猫和金鹰。

每分册按发动机、底盘、电器及车身附件的结构来编写。

吉利维修案例精华全部来自吉利各服务站,对维修吉利品牌的汽车有非常好的参考作用。

本丛书内容精到、实用,非常适用于吉利汽车服务站维修人员、汽修行业人员、吉利车主和各汽车院校汽车维修专业的师生使用。

由于编者水平有限,错漏之处在所难免,还望广大读者多多指正。

<<自由舰汽车故障维修案例>>

内容概要

《自由舰汽车故障维修案例》中的吉利自由舰汽车维修案例精华全部来自于吉利汽车的各服务站，对维修吉利品牌的汽车有非常好的参考作用，内容主要包括发动机、底盘和车身电器的故障维修案例等。

《自由舰汽车故障维修案例》内容精到、实用，非常适用于吉利汽车服务站维修人员、汽车维修人员、吉利车主要以及各汽车院校汽车维修专业的师生使用。

<<自由舰汽车故障维修案例>>

书籍目录

丛书序第一章 发动机故障维修案例案例一 发动机工作时有异响案例二 行驶中发动机易熄火案例三 气门异响案例四 发动机冷却液温度高案例五 发动机油底壳外部沉积大量油污案例六 发动机冷车不能启动,热车正常案例七 冷车发动机启动难案例八 加速时易熄火案例九 发动机爆燃、敲缸案例十 冷车时发动机有力,热车时发动机无力案例十一 不易启动案例十二 发动机急加速时熄火案例十三 车辆提速缓慢,油耗高案例十四 行驶3万km后启动困难案例十五 机油消耗异常案例十六 发动机怠速不稳,行驶中动力不足案例十七 车辆怠速不稳,不易启动案例十八 早晨难启动案例十九 冷却液温度虚高案例二十 发动机漏油案例二十一 自动挡无法启动案例二十二 发动机怠速不稳,行驶中节气门有发卡现象案例二十三 发动机怠速正常,起步时车辆发抖无力,换挡加速时有点耸车现象案例二十四 车高温后无法启动案例二十五 加速抖动严重案例二十六 发动机容易熄火案例二十七 汽车行驶时无力,开空调时特别明显案例二十八 车辆行驶中冷却液温度高案例二十九 发动机有“哗哗”声案例三十 油箱内杂物导致车辆怠速不稳案例三十一 车熄火后无法启动案例三十二 冷车发动机启动困难案例三十三 发动机故障灯常亮,但发动机工作正常案例三十四 怠速时发动机抖动(加速时正常)案例三十五 发动机无法启动,四个缸均没有缸压案例三十六 在不开空调的情况下油耗特别大,达到9L/100km案例三十七 发动机怠速时伴有轻微“叽叽”声案例三十八 踩离合器踏板换挡时易熄火案例三十九 发动机“咚咚”异响案例四十 发动机出现少数缸不工作的现象案例四十一 发动机冷、热车均不易启动,且启动后无法加速案例四十二 无法启动案例四十三 点火线圈内部短路案例四十四 停车后车辆无法启动案例四十五 车辆行驶动力不足案例四十六 汽车行驶在坡道时动力不足案例四十七 发动机加速缓慢案例四十八 发动机怠速不稳案例四十九 无故熄火案例五十 车辆时而不启动案例五十一 正常行驶时,冷却液温度高,出现开锅现象案例五十二 发动机在冷车启动时,有起动的迹象,但是无法启动案例五十三 发动机启动困难案例五十四 更换机油泵后,出现发动机前盖端有“嗡嗡”磨损声且有烧焦橡胶味案例五十五 车辆无法启动案例五十六 前进时正常,倒车时车身振动并严重异响案例五十七 行驶过程中容易熄火案例五十八 发动机冷启动困难,启动后发动机运转正常,高速行驶有力案例五十九 发动机频繁熄火案例六十 发动机油耗高案例六十一 发动机烧机油案例六十二 曲轴带轮处漏油案例六十三 发动机漏油案例六十四 发动机缸盖前端有渗油案例六十五 发动机高温案例六十六 急加速时易熄火案例六十七 发动机突然熄火且无法再起启动案例六十八 发动机在加速时抖动严重,还伴有加速无力且排气管放炮案例六十九 怠速时发动机有抖动现象案例七十 怠速过高耗油量案例七十一 怠速时有时抖动,行驶加速无力,有抖动现象案例七十二 故障灯有时亮,有时不亮案例七十三 车辆行驶时出现无怠速的现象案例七十四 发动机急加速时,可听到“咯铃”声案例七十五 发动机冷却液温度高案例七十六 加油无效、进气管回火、车速不均匀案例七十七 油耗偏高,冷却液温度偏高,但不会到红线案例七十八 车在熄火时产生一种啸叫声,保持1~2s案例七十九 车辆行驶时熄火案例八十 发动机怠速过高案例八十一 发动机行驶中偶尔熄火,且偶尔加速不良案例八十二 发动机不易启动案例八十三 行驶中突然熄火案例八十四 发动机故障指示灯亮案例八十五 发动机第3缸的喷油器喷油量较小且雾化不良案例八十六 油耗过高案例八十七 无怠速故障案例八十八 发动机间歇性熄火案例八十九 发动机熄火后不能启动

第二章 底盘故障维修案例案例一 ABS故障灯亮案例二 正常减速制动时,制动踏板往上反弹案例三 ABS指示灯亮,紧急制动时ABS不工作案例四 在紧急制动时,发生甩尾现象案例五 ABS故障指示灯报警案例六 ABS工作不良案例七 ABS指示灯无规律地点亮和熄灭案例八 汽车转向有噪声—助力泵高压软管损坏案例九 行驶中ABS灯常亮,且制动液指示灯也常亮案例十 ABS灯有时常亮案例十一 仪表上的ABS故障灯点亮案例十二 ABS灯常亮案例十三 行驶过程中慢踩制动踏板时有异响案例十四 ABS指示灯——制动油高低指示灯常亮案例十五 制动踏板出现严重的异响且有抖动现象案例十六 ABS指示灯常亮案例十七 行驶中转向突然失灵案例十八 倒档加速时拖档案例十九 变速器不易挂档案例二十 汽车起步困难,离合器出现打滑案例二十一 离合器压盘发软打滑案例二十二 离合器分离轴承响,“嚓嚓”响声明显地减弱和增强案例二十三 离合器打滑的四种常见现象案例二十四 自动变速器故障案例二十五 发动机怠速且空档时有“吱啦”异响案例二十六 踩离合器踏板时沉重案例二十七 半轴油封漏油,差速器异响案例二十八 制动不良案例二十九 行驶中踩制动踏板,偶尔会发生踩空的现象案例三十 行驶中后部异响案例三十一 制动甩尾案例三十二 转向跑偏案例三十三 行驶中制动出现踩空案例三十四 车辆行驶

<<自由舰汽车故障维修案例>>

时动力不足案例三十五 行驶时有时无法制动案例三十六 倒车时向右打转向盘有异响案例三十七 转向沉重案例三十八 直行时正常, 转弯时异响案例三十九 转向盘左右发抖无法控制案例四十 转向盘抖动案例四十一 温差引起离合器沉重案例四十二 转向盘抖动严重案例四十三 车辆行驶时驾驶室右侧突然冒出一股青烟并有焦糊味, 转向系统失灵案例四十四 电子助力转向系统故障案例四十五 转向时方向偏, 一边沉、一边轻案例四十六 转向时有“咯噔”一声异响案例四十七 后悬架上支座减振块质量问题造成的异响案例四十八 飞轮信号盘故障案例四十九 起步和换档过程中车身有抖动现象, 并有异响案例五十 底盘异响案例五十一 行驶过程中底盘后部有异响案例五十二 转向节异响案例五十三 轮胎异常磨损案例五十四 转向时没有制动案例五十五 减振器异响案例五十六 行驶在坑洼水泥路面时, 底盘右前部发出“忽喽”的沉闷异响.....第三章 车身电器故障维修案例第四章 其他

<<自由舰汽车故障维修案例>>

章节摘录

首先拿检测仪进行检测，显示正常。
遵循由简单到复杂的步骤做详细的检查。

(1) 压缩机的负荷过大。

可能是压缩机内部卡死，或转向助力泵内部卡滞。

拆下传动带，用手转动压缩机和助力泵传动带轮灵活无卡死或松动现象，重新安装调试后，进行下一步检查。

(2) 检查油路油压。

经油压表测试后，怠速时为265~304kPa，慢加速时油压为354kPa，上升了50kPa左右，均属正常。

是否是燃油滤清器被堵塞？

更换新滤清器后仍然存在以上现象。

(3) 是否步进式电动机或怠速调节器及阀体喷油器堵塞？

带着进一步的疑问拆下喷油器和阀体清洗，结果发现步进式电动机里面有污垢，将其清洗干净后安装好，起动发动机，故障依旧。

(4) 进行ECU到空压机和助力泵线路检查及电路的检查并加固后，问题依然存在。

只好更换一个新的ECU，进行匹配安装后，起动发动机测试，问题还是没有解决。

(5) 进一步测试发动机气缸压力，在取出空气滤清器时发现空气滤清器比原车的要小而且其波纹很细，有很厚的污垢和灰尘。

更换新的空气滤清器后问题得以解决。

<<自由舰汽车故障维修案例>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>