第一图书网, tushu007.com

<<汽车传动系统原理与检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车传动系统原理与检修>>

13位ISBN编号：9787111282679

10位ISBN编号：7111282671

出版时间：2009-10

出版时间：机械工业出版社

作者：罗新闻 编

页数：270

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书是根据培养实用型高技能人才的需要和特点编写的。
特点是突出操作技能的培养，采用大量实物图片与结构原理图相配合，全面系统地介绍了典型汽车传动系统的离合器、手动变速器、自动变速器、万向传动装置、驱动桥等的工作原理、使用维护与检修方法，以及故障诊断和维修实例等内容。
通过典型实例，对汽车传动系统的故障检修方法和安装调整操作进行了系统归纳和概括，便于读者掌握和记忆。
本书内容既注意了先进性和系统性，又突出了实用性，适合注重技能培养的高职高专、培训学校、鉴定机构等作为教材使用，也是广大汽车维修技术人员的自修读本。

<<汽车传动系统原理与检修>>

书籍目录

前言第一章　离合器结构一、离合器概述二、摩擦离合器的工作原理三、摩擦离合器的分类四、摩擦离合器各部件的工作原理五、离合器操纵机构复习题第二章　离合器检修与调整第一节　离合器拆装一、马自达6轿车离合器的结构特点二、离合器的拆装第二节　离合器的检修一、从动盘检修二、压盘的检修三、分离轴承检修四、主缸的检修第三节　离合器的调整一、自由行程的调整二、离合器踏板高度的调整三、离合器液压系统空气排放第四节　离合器常见故障第五节　故障实例复习题第三章　变速器与分动器第一节　概述一、变速器的功用与分类二、普通齿轮变速器的工作原理第二节　普通齿轮变速器的变速传动机构一、两轴式变速器二、三轴式变速器三、变速器换档结构形式四、变速器的润滑第三节　同步器一、同步器的作用二、无同步器时的换档过程三、同步器的构造及其工作原理第四节　变速器操纵机构一、变速器操纵机构的功用及要求二、变速器操纵机构的构造第五节　分动器一、齿轮传动机构二、操纵机构复习题第四章　手动变速器和变速驱动桥检修第一节　概述第二节　变速器的不解体检修一、检查与更换齿轮油二、更换后油封和衬套三、调整联动装置四、更换倒车灯开关五、更换车速表驱动齿轮第三节　清洗和检查第四节　实训技能一、教学目标二、教学准备三、操作步骤及工作要点四、注意事项第五节　故障实例一、捷达轿车手动变速器故障……第五章　自动变速器结构第六章　自动变速器检测与修复第七章　万向传动装置结构第八章　万向节的诊断与检修第九章　驱动桥第十章　驱动桥检修与调整

章节摘录

第三章　变速器与分动器　　学习目标　　应知理论1.手动变速器的作用与工作原理。
2.同步器的作用。
3.变速器的自锁与互锁机构。
应会技能1.能在车上找到变速器的安装位置。
2.能够指出变速器的各个零部件。
第一节　概述　　一、变速器的功用与分类　　由于汽车上广泛采用活塞式发动机，其转矩和转速变化的范围较小，而汽车行驶条件非常复杂，要求驱动力和行驶速度能在相当大的范围内变化。另外，活塞式发动机的旋转方向是一定的，而实际运行过程中除前驶外，还需要倒向行驶。为此在传动系中设置了变速器。
1.变速器的功用　　变速器的主要功用有：变速变矩；在发动机旋转方向不变的条件下，使汽车能倒向行驶；利用空档，使发动机与传动系中断动力传递，以利于发动机起动、怠速和变速换档或进行动力输出。
在多轴驱动的汽车上，还装有分动器，把转矩分配到各个驱动桥。
2.变速器的分类　　变速器一般有按操纵方式分和按传动比分类两种方法，具体分类见表3—1。
本章主要介绍手动变速器的基本结构和工作原理。
二、普通齿轮变速器的工作原理　　普通齿轮变速器由若干不同传动比的齿轮副和外壳组成，在不同路况下选择不同传动比的齿轮副，从而实现变速、变矩和变向。
它按照变速器传动齿轮轴的数目，可分为两轴式变速器和三轴式变速器。

编辑推荐

离合器、手动变速器、自动变速器、万向传动装置、驱动桥的原理与检修。
突出操作技能，适于高职高专、培训学校等实用型人才的培养。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com