

<<汽车驾驶员>>

图书基本信息

书名：<<汽车驾驶员>>

13位ISBN编号：9787111285298

10位ISBN编号：7111285298

出版时间：2010-1

出版时间：机械工业

作者：隋礼辉

页数：130

字数：128000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;汽车驾驶员&gt;&gt;

## 前言

为贯彻“全国职业教育工作会议”和“全国再就业会议”精神，落实国家人才发展战略目标，促进农村劳动力转移培训，全面推进技能振兴计划和高技能人才培养工程，加快培养一大批高素质的技能型人才，我们精心策划了这套与劳动和社会保障部最新颁布的《国家职业标准》配套的“国家职业资格培训教材”。

进入21世纪，我国制造业在世界上所占的比重越来越大，随着我国逐渐成为“世界制造业中心”进程的加快，制造业的主力军——技能人才，尤其是高级技能人才的严重缺乏已成为制约我国制造业快速发展的瓶颈，高级蓝领出现断层的消息屡屡见诸报端。

据统计，我国技术工人中高级以上技工只占3.5%，与发达国家40%的比例相去甚远。

为此，国务院先后召开了“全国职业教育工作会议”和“全国再就业会议”，提出了“三年50万新技师的培养计划”，强调各地、各行业、各企业、各职业院校等要大力开展职业技术培训，以培训促就业，全面提高技术工人的素质。

那么，开展职业培训的重要基础是什么呢？

众所周知，“教材是人们终身教育和职业生涯的重要学习工具”。

顾名思义，作为职业培训的重要基础，职业培训教材当之无愧！

编写出版优秀的职业培训教材，就等于为技能培训提供了一把开启就业之门的金钥匙，搭建了一座商技能人才培养的阶梯。

## <<汽车驾驶员>>

### 内容概要

《汽车驾驶员

（技师）》是依据《国家职业标准》汽车驾驶员(技师)的知识要求和技能要求，按照岗位培训需要的原则编写的。

本书的主要内容包括：汽车驾驶员专业知识、调整车辆、车辆检验、读取电子控制系统故障码、培训与指导，以及日常管理等内容。

书末附有与之配套的试题库和答案，以便于企业培训、考核鉴定和读者自测自查。

《汽车驾驶员（技师）》主要用作企业培训部门、职业技能鉴定培训机构的教材，也可作为技师学院、高职、各种培训班的教学用书。

## &lt;&lt;汽车驾驶员&gt;&gt;

## 书籍目录

- 序一
- 序二
- 前言
- 第一章 汽车驾驶员专业知识
  - 第一节 电子控制燃油喷射发动机车辆的使用
    - 一、电子控制燃油喷射发动机的工作原理
    - 二、电子控制燃油喷射发动机故障的诊断与排除
    - 三、正确使用配置电子控制燃油喷射发动机的车辆
  - 第二节 自动变速器车辆的使用
    - 一、自动变速器的组成和工作原理
    - 二、自动变速器故障的诊断与排除
    - 三、正确使用配置自动变速器的车辆
  - 第三节 制动防抱死系统(BS)车辆的使用
    - 一、制动防抱死系统(BS)的组成和工作原理
    - 二、制动防抱死系统(BS)故障的诊断与排除
    - 三、正确使用配置制动防抱死系统(BS)的车辆
  - 第四节 电子控制悬架系统车辆的使用
    - 一、电子控制悬架系统的组成和工作原理
    - 二、电子控制悬架系统故障的诊断与排除
  - 第五节 汽车巡航控制系统的使用
    - 一、汽车巡航控制系统的组成和工作原理
    - 二、汽车巡航控制系统故障的诊断与排除
    - 三、正确使用汽车巡航控制系统
  - 复习思考题
- 第二章 调整车辆
  - 第一节 调整车辆必备的专业知识
    - 一、汽车尾气的排放标准
    - 二、汽车尾气分析仪的使用知识
    - 三、汽车烟度计的使用知识
  - 第二节 调整车辆技能训练实例
    - 训练检测汽油机尾气
    - 训练检测柴油机烟度
- 第三章 车辆检验
  - 第一节 判断发动机工况的方法
  - 第二节 发动机的验收条件
    - 一、汽油发动机的验收条件
    - 二、柴油发动机的验收条件
  - 第三节 制动性能的检验方法和标准
    - 一、制动系统的性能要求
    - 二、制动系统的试验方法
  - 第四节 灯光的检验方法和标准
    - 一、前照灯光束照射位置标准及屏幕检测法
    - 二、前照灯发光强度标准及仪器检测方法
  - 第五节 信号系统的检验方法和标准
  - 复习思考题

## <<汽车驾驶员>>

### 第四章 读取电子控制系统故障码、

#### 第一节 读取电子控制系统故障码必备的专业知识

- 一、汽车故障自诊断的基本原理及组成
- 二、读取电子控制系统故障码的方法

#### 第二节 读取电子控制系统故障码技能训练实例

训练人工读取电子控制系统故障码

训练仪器读取电子控制系统故障码

复习思考题

### 第五章 培训与指导

#### 第一节 教学方法和组织教学的知识

#### 第二节 教案编写知识

- 一、编写教案的前提
- 二、教案的内容和形式
- 三、编写教案应注意的问题

#### 第三节 教具的制作和使用的基本知识

- 一、教具的制作及使用原则
- 二、教具制作及使用时应注意的问题

#### 第四节 教育学、心理学的基本知识

- 一、教育学的基本知识
- 二、心理学的基本知识

复习思考题

### 第六章 日常管理

试题库

附录汽车用词英文缩略语

参考文献

## 章节摘录

(4) 排放控制为了适应越来越严格的排放法规, 汽车上安装了多种排放控制装置, 这些装置主要有废气再循环控制装置、开环与闭环控制、二次空气喷射控制装置、燃油蒸汽排放控制装置等。

相应的控制内容有: 1) 废气再循环控制: 当发动机温度达到一定值时, 根据发动机负荷和转速, 由电控单元控制EGR阀(废气再循环阀)的开度, 使排放的气体进行再循环, 以降低NO<sub>x</sub>排放量。

2) 开环与闭环控制: 在装有氧传感器及三效催化转化器的发动机中, 电控单元根据发动机的工况及氧传感器反馈的空燃比信号, 确定进行开环控制与闭环控制。

3) 二次空气喷射控制: 电控单元根据发动机的工作温度, 控制新鲜空气喷入排气歧管或三效催化转化器中, 以减少排气污染。

4) 燃油蒸汽排放控制: 电控单元根据发动机工作温度、转速, 负荷等信号, 控制活性燃油蒸气排放装置的工作, 以降低燃油蒸发污染。

(5) 进气增压控制 1) 可变进气道控制: 发动机在不同负荷下, 电控单元通过控制真空电磁阀来控制动力阀的开闭, 从而改变进气量, 改善发动机的输出转矩与动力。

2) 涡轮增压控制: 电控单元根据发动机的负荷和转速信号, 通过真空电磁阀来控制涡轮增压器内转换阀的动作, 从而改善发动机大负荷下的充气效率, 提高输出转矩和动力。

<<汽车驾驶员>>

编辑推荐

依据劳动和社会保障部制定的《国家职业标准》要不熟编写 领你入门 帮你取证踏上理想之岗  
教你技能 祝你成功步入人才殿堂 覆盖面广——多工种多层次 任你选 实用性强——重专  
业重技能 上手快 编排科学——分级别分领域 易培训 便于检测——题库试卷答案 全具备

<<汽车驾驶员>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>