

<<实施汽车离合器和手动变速器维修>>

图书基本信息

书名：<<实施汽车离合器和手动变速器维修>>

13位ISBN编号：9787111293880

10位ISBN编号：7111293886

出版时间：2010-2

出版时间：机械工业出版社

作者：谢越 编

页数：180

字数：225000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<实施汽车离合器和手动变速器维修>>

前言

本套教材是重庆工业职业技术学院国家示范性高等职业院校建设项目的**主要成果**。在“校企合作、工学结合”理念的指导下，汽车专业教学团队创新了“能力标准、课程体系、职业证书”三位一体的汽车维修高技能人才培养模式，并以此为切入点，带动课程体系与教学内容改革，在重庆市汽车行业协调委员会的指导下，积极与行业企业合作，开发出《汽车维修技术人员培训能力标准》，并以此为依据编写了汽车检测与维修系列教材。

汽车检测与维修系列教材成立了编写小组：江洪任组长，李雷任副组长，赵计平、袁苗达、王怀建、梁代春、程飞、黄朝慧、谢越、黄晓英、张晋源、兰文奎、翁昌群、刘明君、陈磊任小组成员。

本书是根据《汽车维修技术人员培训能力标准》的核心能力标准《QTPBW033实施汽车基本故障检修》、《QTPBW040检查和维护手动变速器》、《QTPBW074检查和维修离合器总成及操纵系统部件》、《QTPBW075维修手动变速器》、《QTPBW092维修离合器总成和相关零部件》、《QTPBW093维修手动变速器零部件》编写的。

本书借鉴了国际职业教育的先进理念，实施理实一体化教学，按照岗位能力要求组织教学内容，在工作场所中通过完成工作任务的方式来进行理论知识与实践技能的学习，培养学生分析和解决问题的能力，同时兼顾学生职业素养的形成。

本书提供了鉴定计划和鉴定工具以便教师和学生使用。

本书分为3个单元，内容按照学习者的认知规律由浅入深地进行编写。

单元一是认识离合器和手动变速器的结构和工作过程，主要介绍不同类型的离合器和手动变速器的结构及原理，工作任务以现场识别和拆装零部件为主；单元二是实施离合器和手动变速器的维护与维修，以实施维护、维修任务为主；单元三是实施离合器和手动变速器的故障诊断，主要介绍常见离合器、手动变速器故障的分析方法和检测方法。

本书由重庆工业职业技术学院谢越任主编，由秦传江任副主编。

单元一中任务4、5、6由秦传江编写，单元一中任务2由刘明君和黄朝慧编写，单元二由黄朝慧和钟小林编写，其余部分均由谢越编写。

由于编者水平有限，书中难免存在错误或不妥之处，恳请读者和专家批评指正。

<<实施汽车离合器和手动变速器维修>>

内容概要

本书是国家示范性高等职业院校建设计划项目的系列教材，是以《汽车维修技术人员培训能力标准》为依据编写的。

本书突出“做中学、学中做”的原则，按照能力标准组织教学内容，着重介绍了汽车离合器和手动变速器的拆装、检测技术，将理论和实践结合起来，把传授知识和能力培养结合起来，加强了职业安全意识和职业素养的教育。

本书是以理实一体化教学为目标设计并编辑的，编写新颖，内容详实，重在实践能力的培养，可以用作高等职业院校汽车检测与维修及相关专业的教材，也可作为汽车服务人员及企业员工的培训用书。

<<实施汽车离合器和手动变速器维修>>

书籍目录

前言 绪论1 单元一 认识离合器和手动变速器的结构和工作过程 任务1 认识汽车传动系统 任务2 认识离合器的动力传递 任务3 认识离合器 任务4 认识变速器 任务5 认识手动变速器的动力传递过程 任务6 认识同步器 任务7 认识手动变速器操纵机构 任务8 认识分动器 单元学习鉴定单元二 实施离合器和手动变速器的维护与维修 任务1 实施离合器和手动变速器维护与维修的准备 任务2 实施离合器的维护 任务3 实施离合器的拆装和检修 任务4 实施三轴变速器的拆装和检修 任务5 实施两轴变速器的拆装和检修 单元学习鉴定单元三 实施离合器和手动变速器的故障诊断 任务1 掌握离合器和手动变速器故障诊断程序 任务2 实施离合器常见故障诊断 任务3 实施手动变速器常见故障诊断 单元学习鉴定学习评估单参考文献

章节摘录

(1) 按传动的介质分类按传动的介质的不同, 常见的变速器分为液力传动变速器、机械传动变速器和电力式变速器等。
机械传动变速器又可分为齿轮轴线固定的普通平行轴线式齿轮传动变速器和部分齿轮(行星齿轮)轴线旋转的行星齿轮变速器两种。

汽车手动变速器多用机械平行轴线式齿轮传动变速器。

(2) 按传动比变化方式分类按传动比的变化方式的不同, 变速器可分为有级式、无级式和综合式三种。

有级式变速器是有固定传动比可供选择的变速器。

无级式变速器是指传动比可在一定范围内连续变化的变速器, 常见的有液力式、机械式和电力式等。

综合式变速器是由有级式变速器和无级式变速器综合而成, 其传动比可以在最大值与最小值之间几个分段的范围内作无级变化。

(3) 按操纵方式分类 1) 强制操纵式。

靠驾驶员直接操纵变速杆换挡。

2) 自动操纵式。

传动比的选择和换挡自动进行, 驾驶员只需操纵加速踏板, 变速器就可以根据发动机的负荷信号和车速信号来控制执行元件, 实现挡位的变换。

3) 半自动操纵式。

可分为两类, 一类是部分挡位自动换挡, 部分挡位手动(强制)换挡; 另一类是预先用按钮选定挡位, 在踩下离合器踏板或松开加速踏板时, 由执行机构自行换挡。

4) 按变速器的结构分类可分为两轴变速器和三轴变速器, 如图1.42所示。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>