

<<日立挖掘机维修手册（下册）>>

图书基本信息

书名：<<日立挖掘机维修手册（下册）>>

13位ISBN编号：9787111298021

10位ISBN编号：7111298020

出版时间：2010-8

出版单位：机械工业

作者：张凤山//静永臣

页数：442

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<日立挖掘机维修手册（下册）>>

### 前言

随着我国国民经济的快速发展，能源、交通、城市建设的发展步伐进一步加快，建设工程点多面广，建设工程机械作为机械化施工的主要设备，起着越来越重要的作用。

挖掘机现已成为土方施工作业中不可缺少的工程机械。

由于它是“机电液”一体化产品，技术含量高，构造复杂，工作负荷大，施工环境恶劣，因此很容易发生故障。

挖掘机的故障有时是比较复杂的，有时只是插头松动等电脑可自动检测出来的小故障，而由于相关资料、书籍的缺乏，广大的挖掘机驾驶员、维修技术人员遇到故障往往束手无策。

为了满足广大读者的需求，我们特编写了这套“挖掘机实用维修精华丛书”。

我国挖掘机保有量比较大的有小松、日立、大宇、现代、神钢、住友、加藤、卡特和沃尔沃。

以上品牌挖掘机占有量在78%左右。

国产挖掘机只占约22%。

本丛书目前包括《小松挖掘机维修手册上册》、《小松挖掘机维修手册下册》、《日立挖掘机维修手册上册》、《日立挖掘机维修手册下册》、《大宇现代挖掘机维修手册》、《住友挖掘机维修手册》和《神钢挖掘机维修手册》等。

## <<日立挖掘机维修手册（下册）>>

### 内容概要

本书主要介绍日立EX200-8、日立330和370型挖掘机的构造原理、拆卸和安装方法、故障诊断和排除方法。

尤其对使用中带普遍性和典型性的故障诊断、排除方法以及挖掘机零部件的拆装进行了详细的介绍。

本书可供工程机械维修人员和驾驶员学习、参考。

# <<日立挖掘机维修手册(下册)>>

## 书籍目录

### 前言

#### 第一篇 日立EX200-8型挖掘机结构与故障诊断维修

#### 第一章 日立EX200-8型挖掘机液压泵、主控制阀和减速机

##### 第一节 日立HPV系列液压泵结构原理

###### 一、日立HPV102液压泵外观和连接油口

###### 二、日立HPV102液压泵主泵结构

###### 三、日立HPV102液压泵泵油原理

###### 四、日立HPV102液压泵调节器结构

###### 五、日立HPV102液压泵调节器的控制功能

###### 六、日立HPV102液压泵调节器的控制动作

##### 第二节 日立HPV系列液压泵的拆卸与安装

###### 一、日立HPV系列液压泵结构简介

###### 二、日立HPV102GW-RH23A液压泵的拆卸与安装

###### 三、泵检查标准

###### 四、调节器的拆卸与安装

###### 五、电磁阀的拆卸与安装

###### 六、齿轮泵分解图

##### 第三节 日立EX200-8型挖掘机主控制阀

###### 一、主控制阀(4阀柱侧)的拆卸

###### 二、主控制阀(5阀柱侧)的拆卸

###### 三、4阀柱侧与5阀柱侧结合部的拆卸

###### 四、4阀柱侧与5阀柱侧结合部的安装

###### 五、主控制阀(4阀柱侧)的安装

###### 六、主控制阀(5阀柱侧)的安装

##### 第四节 回转减速机

#### 第二章 故障码与故障码诊断

##### 第一节 故障码表

###### 一、MC控制器硬件故障

###### 二、发动机故障

###### 三、泵故障

###### 四、先导压力传感器故障

###### 五、比例电磁阀故障

###### 六、CAN数据接收故障

###### 七、其他故障

###### 八、ECM传感器系统故障

###### 九、发动机ECM各传感器故障

###### 十、外部装置系统故障

###### 十一、内部电路系统故障

###### 十二、电路故障诊断操作类别

###### 十三、通信系统

##### 第二节 控制器硬件故障

###### 一、MC故障码11000 ~ 11002

.....

#### 第三章 故障模式诊断

#### 第二篇 日立330、370挖掘机维修与故障诊断手册

<<日立挖掘机维修手册（下册）>>

第四章 概述

第五章 上部回转平台

第六章 下部行走体

第七章 工作装置

第八章 故障诊断

章节摘录

日立EX200-8型挖掘机采用的是日立HPV102GW-RH23A斜轴式变量柱塞泵。

一、日立HPV102液压泵外观和连接油口 日立HPV102液压泵外观和连接油口如图1.1所示。该液压泵总成包括变速器、主泵和先导泵，主泵包括泵1和泵2。发动机输出转矩通过联轴器传送到传动箱，在传动箱内经齿轮组分配之后，驱动泵1、泵2和先导泵。主泵和先导泵传动装置的传动比是1：1。

传动箱单独用油润滑。

主泵是斜轴式可变排量轴向柱塞泵。

泵1和泵2是装在一个泵壳体内的两个单元。

先导泵是一个齿轮泵。

泵总成上面装有泵输油压力传感器、泵控制压力传感器和N传感器（发动机转速传感器）。

二、日立HPV102液压泵主泵结构 日立HPV102液压泵主泵结构如图1-2所示。

主泵包括泵1和泵2。

动力由轴传入，轴驱动7个柱塞和缸体一起转动，当缸体转动时，7个柱塞在缸体内做往复运动，吸入和排出液压油。

每个主泵都装有一个调节器，它控制泵的流量。

<<日立挖掘机维修手册（下册）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>