

<<道路勘测实务>>

图书基本信息

书名：<<道路勘测实务>>

13位ISBN编号：9787111300748

10位ISBN编号：7111300742

出版时间：2011-1

出版时间：机械工业出版社

作者：郭国英 编

页数：187

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

本书是根据JTGB01-2003《公路工程技术标准》、JTGD20-2006《公路路线设计规范》与CJJ37-1990《城市道路设计规范》等规范标准进行编写的。

编写中主要针对高职高专教育的特点，内容上力求简单、实用，强调实用性、科学性和综合性，更注重实践性，以此满足社会对高素质应用型人才的培养要求。

本书编写工作的具体分工为：第1章、第3章、第5章由内蒙古建筑职业技术学院郭国英编写；第2章、第4章由内蒙古建筑职业技术学院李小慧编写；第6章、第7章、第8章由内蒙古建筑职业技术学院包建业编写；第9章由鄂尔多斯交通设计院卢思通编写。

本书由郭国英任主编，刘奉侠、李小慧任副主编，由郭国英、刘奉侠负责全书的统稿工作，内蒙古工业大学高利平任主审。

本书编写过程中，得到了内蒙古建筑职业技术学院领导、系部领导及兄弟院校的大力支持，在此一并表示感谢。

由于时间紧迫与编者水平有限，书中难免有错误和不完善之处，欢迎读者批评指正，提出宝贵建议，以便进一步修改与完善。

<<道路勘测实务>>

内容概要

《道路勘测实务》共分九章，较系统地介绍了道路的分级与技术标准、道路平面设计、道路纵断面设计、道路横断面设计、道路选线、道路定线、道路外业勘测、道路交叉设计、道路测设新技术等。

《道路勘测实务》可作为高职高专院校道路与桥梁工程技术、工程监理、高等级公路维护与管理、工程造价等专业的教材，也可作为道路工程设计与施工有关工程技术人员的参考用书。

<<道路勘测实务>>

书籍目录

前言第1章 绪论1.1 我国道路发展概况及规划1.2 道路分级、技术标准及组成1.3 道路勘测设计的依据和程序1.4 本课程的任务和学习方法复习思考题第2章 道路平面设计2.1 概述2.2 圆曲线设计2.3 缓和曲线设计2.4 平曲线超高设计2.5 平曲线加宽设计2.6 行车视距2.7 平面线形设计要点2.8 平面设计成果复习思考题第3章 道路纵断面设计3.1 概述3.2 汽车的动力性能3.3 纵坡及坡长设计标准3.4 纵坡设计3.5 竖曲线设计3.6 道路平、纵断面线形组合设计3.7 纵断面设计成果复习思考题第4章 道路横断面设计4.1 道路横断面的组成4.2 道路建筑限界与道路用地4.3 横断面设计方法4.4 路基土石方计算与调配4.5 横断面设计成果复习思考题第5章 道路选线5.1 概述5.2 路线方案比选5.3 平原区选线5.4 山岭区选线5.5 丘陵区选线复习思考题第6章 道路定线6.1 纸上定线6.2 实地定线6.3 纸上移线6.4 平曲线半径的确定复习思考题第7章 道路外业勘测7.1 道路初测7.2 道路定测7.3 道路曲线测设复习思考题第8章 道路交叉设计8.1 道路交叉口交通分析8.2 道路平面交叉设计8.3 道路立体交叉设计8.4 公路与其他路线交叉设计复习思考题第9章 道路测设新技术9.1 道路路线CAD技术9.2 数字地形模型9.3 道路透视图9.4 3S技术在道路勘测设计中的应用复习思考题参考文献

<<道路勘测实务>>

章节摘录

1.公路等级选用的基本原则 1)公路等级的选用应根据公路功能、路网规划、交通量,并充分考虑项目所在地区的综合运输体系、远期发展规划等,经论证后确定。

JTGD20-2006《公路路线设计规范》规定:一条公路,可分段选用不同的公路等级。

同一公路等级可分段选用不同的设计速度。

不同公路等级、不同设计速度的路段间的过渡应顺适,衔接应协调。

2)预测的交通量介于一级公路与高速公路之间时,拟建公路为干线公路,宜选用高速公路;拟建公路为集散公路,宜选用一级公路。

3)干线公路宜选用二级及二级以上公路。

公路等级应根据公路网的规划,从全局出发,按照公路的使用任务、功能和远景交通量综合确定。

2.各级公路交通量的预测确定一条公路建设标准的主要因素是公路功能、路网规划和交通量。

交通量是指设计年限末的设计交通量。

因此确定公路技术等级以前,首先应做好可行性研究。

掌握该公路各路段的近期交通量资料并合理地预测远期交通量。

认真分析该公路在整个公路网中所占的地位,即公路的使用任务和功能,从而正确地确定公路的标准。

避免一条公路投入使用不久,因为交通量不适应而改建。

各级公路设计交通量的预测应符合下列规定: 1)高速公路和具有干线功能的一级公路的设计交通量应按20年预测;具有集散功能的一级公路,以及二、三级公路的设计交通量应按15年预测;四级公路可根据实际情况确定。

2)设计交通量预测的起算年应为该项目可行性研究报告中的计划通车年。

3)设计交通量的预测应充分考虑走廊带范围内远期社会、经济的发展和综合运输体系的影响。

4)设计路段长度。

公路是带状的建设项目,沿途的社会环境、经济环境和自然环境都会有很大差异,其地形、地物以及交通量不会完全相同,甚至会有很大的差别。

因此,对于一条比较长的公路可以根据沿途情况的变化和交通量的变化,分段采用不同的车道数或不同的公路等级。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>