

<<铁路与城市轨道工务>>

图书基本信息

书名：<<铁路与城市轨道工务>>

13位ISBN编号：9787111305545

10位ISBN编号：711130554X

出版时间：2010-6

出版时间：机械工业出版社

作者：黄守刚 编

页数：255

字数：402000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<铁路与城市轨道工务>>

### 前言

我国铁路正处于大发展阶段，随着高速铁路网的形成，铁路技术装备、运输生产布局、运输组织方式、经营管理模式、运输安全管理水平等都发生着一系列深刻变化，新理念、新技术、新装备得到广泛运用。

另一方面，我国城市化进程的加快，使铁路轨道交通的作用愈发突出。

到目前为止，已有北京、上海、广州、南京、武汉等10多个城市建成轨道交通线路并投入运营，此外，沈阳、成都、南京、武汉、西安等城市轨道交通线路也即将投入运营。

高速铁路与城市轨道交通线路的大量建成运营，必然需要大批高素质的管理养护人才。

本书追踪我国铁路与城市轨道交通发展前沿，在传承传统技术的基础上，着重阐述铁路与城市轨道工务先进技术与方法。

本书配有大量图表，其目的是化繁为简，让读者以直观的方式了解复杂的工务工程与管理工作的基本知识和先进的管理理论。

本书编写分工如下：第一章，第二章，第三章第一节、第二节，第六章第一节，第七章第三节~第七节由石家庄铁道大学黄守刚编写；第三章第三节~第六节、第六章第二节、第四节由朔黄铁路发展有限责任公司赵德宽编写；第四章第一节~第三节由石家庄铁道大学张慧丽编写；第四章第四节、第五节由石家庄铁道大学温少芳编写；第五章由铁道部工程管理中心宋剑编写；第六章第三节、第七章第一节、第二节，第九章由神华集团神朔铁路分公司王俊编写；第八章第一节由郑州铁路局郑州工务段张申洁编写；第八章第二节~第四节由石家庄铁道大学四方学院程素丽编写；第八章第五节、第六节由石家庄铁道大学康拥政编写。

全书由黄守刚、宋剑统稿。

本书在编写过程中，得到了北京铁路局衡水工务段陈文帅、上海铁路局新长工务段黄福林、北京铁路局丰台工务段周亮、胡伟松、神华集团神朔铁路分公司工务段刘党军、北京铁路局石家庄工务段李志军的大力支持。

石家庄铁道大学赵慧丽、张晓东、吕希奎、王建西、刘博航、王兴举、王志臣、孙海龙、陈队永、刘润芬、王丽娟、周小平、闫小勇、吴景龙、姚胜永、王扬参与了书稿的讨论和编校等工作。

在此一并表示诚挚的谢意。

在撰写本书的过程中，参考了大量国内外文献和资料。

由于所参考的文献和资料较多，只能将主要的文献列于书后。

在此谨向所有文献和资料的作者表示衷心感谢和敬意。

## <<铁路与城市轨道工务>>

### 内容概要

随着中国经济的不断强大，交通基础设施建设不断加快，铁路及城市轨道交通进入了大发展阶段，伴随铁路第六次大提速的实施，动车组的开行，高速铁路网的形成及城际铁路的修建，运输技术装备、运输生产布局、运输组织方式、经营管理模式、运输安全管理水平及旅客舒适度等都发生着一系列深刻的变化，新理念、新技术、新装备得到广泛运用。

《铁路与城市轨道工务》追踪我国铁路发展前沿，充分吸收新知识、新技术，对铁路与城市轨道工务由浅入深地展开介绍，既注重技术，又注重理论与实践的充分结合。

全书共分九章：第一章工务组织机构与修程修制；第二章工务检查与检测技术；第三章轨道养护维修与管理；第四章线下工程养护维修与管理；第五章高速铁路轨道修理；第六章工务技术与生产管理；第七章工务安全管理；第八章防灾减灾与应急处理；第九章工务信息化管理。

《铁路与城市轨道工务》可作为高等学校本科、专科教材，也可供从事铁路与城市轨道交通工务工作的技术人员和管理人员作参考和职业技术培训用书。

## &lt;&lt;铁路与城市轨道工务&gt;&gt;

## 书籍目录

前言 第一章 工务组织机构与修程修制 第一节 工务养护管理工作概述 第二节 工务系统的组织机构及其职能 第三节 国内外铁路工务修程修制 第二章 工务检查与检测技术 第一节 轨道部件常见病害与状态检测 第二节 轨道质量动态检测 第三节 轨道质量静态检测 第四节 无缝线路检测 第五节 路基基床病害调查与检测 第六节 新建线路竣工验收交接 第三章 轨道养护维修与管理 第一节 轨道不平顺 第二节 线路养护维修技术 第三节 无缝线路维修与管理 第四节 道岔维修 第五节 曲线养护 第六节 线路大修设计 第四章 线下工程养护维修与管理 第一节 路基养护维修与管理 第二节 桥梁养护维修与管理 第三节 隧道常见病害及维修方法 第四节 涵渠养护作业 第五节 城市轨道交通线路结构维护与管理 第五章 高速铁路轨道修理 第一节 高速铁路轨道结构 第二节 国外高速铁路轨道管理 第三节 我国高速铁路不平顺管理 第四节 cP 轨道控制网与无砟轨道精调设备 第五节 高速铁路变形观测 第六节 扣件系统调整轨道几何形位 第七节 无砟轨道修理作业 第八节 无砟道岔修理技术 第九节 既有线提速200~250km/h线路轨道管理 第六章 工务技术与生产管理 第一节 工务技术管理 第二节 线路质量评定 第三节 班组生产劳动管理 第四节 规范化管理 第七章 工务安全管理 第一节 概述 第二节 施工防护 第三节 人身安全及伤亡事故预防 第四节 工务设备安全 第五节 工务安全现代化管理 第六节 城市轨道交通安全风险 第七节 工务安全五字诀 第八章 防灾减灾与应急处理 第一节 防洪管理 第二节 地质灾害防治 第三节 风沙灾害防治 第四节 地震灾害减灾 第五节 冰雪灾害应急管理 第六节 桥涵防凌 第九章 工务信息化管理 第一节 工务信息化管理技术 第二节 信息化管理的主要内容及功能要求 第三节 工务信息化管理系统应用概况 第四节 高速铁路防灾监控系统参考文献

## <<铁路与城市轨道工务>>

### 章节摘录

3.工务段 工务段是工务部门的基层生产单位，其主要任务是经常保持线桥设备处于完整和良好状态，保证铁路运输的安全畅通。因此，工务段的主要职责是切实掌握线桥设备的变化规律，制定有效的改善措施，安排好整治病害、综合维修和紧急养护。

同时按计划完成规定的线路中修和大修任务，以改善和提高线桥设备状态，保持设备质量的均衡良好。

随着铁路的全面提速和管理体制的改革，线路修理将逐步实行养、修分开，工务段主要负责线路的检查、保养和临修，线路大、中、维修由路局工务处安排，施工由养路机械段承担。

工务段根据设备情况和管理方式，一般在段机关设技术（或分别设线路、桥隧、路基、道口）、计财、材料、人劳、安全（或调度）、教育、基建、保卫等业务科室，并设有企业管理办公室或行政办公室、党务办公室、工会等行政、党群科室。

此外工务段内还设有机修车间，以修理钢轨联结零件、道岔部件、维修工具和养路机具等；同时还设有物资仓库，分别储存线路配件、机电、五金、木材、杂品、低值易耗品等，并有危险品库，专门储存油脂和其他危险品。

必要时，还设有修旧利废仓库。

<<铁路与城市轨道工务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>