第一图书网, tushu007.com

# <<汽车驾驶全攻略>>

## 图书基本信息

书名：<<汽车驾驶全攻略>>

13位ISBN编号：9787111307396

10位ISBN编号：7111307399

出版时间：2010-7

出版时间：机械工业出版社

作者：叶宏

页数：154

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

## 前言

目前，我国处在汽车快速普及的过程中，越来越多的人拿到了驾驶执照。
对于一个刚拿到驾驶执照的驾驶新手来说，让车走起来并不难，但要想正确遵守交通法规，在路上顺畅地驾驶，达到人车合一，还需要一个过程。
除此之外，这些朋友还要知道与驾驶相关的常识，了解保养和用车的细节等。
迅速地掌握了解这些常识和知识，不仅能帮助新车手和新车主在用车过程中少走弯路，也能使他们尽快成为用车和养车的行家里手。
本书不仅对于刚拿驾驶执照的朋友，对于很多驾驶行为不规范的朋友也很有帮助。
我国刚进入汽车社会，整体上驾驶人驾驶意识和用车方式有很多欠缺和偏颇，在欧美开过车的朋友对此是深有体会。
欧美发达国家进入汽车社会超过了60年，通过几辈人的总结整个社会对于驾车的规范性和安全性有了更深刻的理解，而且，现在刚拿驾驶执照的欧美年轻驾驶人比我们还有另一个优势，他们的父辈可以指导他们如何正确开车和合理用车。
相比之下，在我们国家由于汽车刚进入家庭不久，不管是驾驶新手还是老手大多没有可借鉴的成熟经验，而我们的父辈却只能教我们如何骑自行车，所以我们开车上路的时候更多的是靠自己摸索积累经验，由于认识上的差距，难免有理解上的错误和使用上的误区。
本书根据科学的方法，并结合欧洲和美国成熟的驾驶及用车方式，规范安全驾驶的技巧和方法，不仅可以使刚取得驾驶证的驾驶人少走弯路直接掌握规范的驾驶方法，也帮助老的驾驶人领悟和改变不良的驾驶习惯和方式。
正确驾驶，文明上路!

第一图书网, tushu007.com



## 内容概要

我国刚进入汽车社会，整体上我们的驾驶人对安全驾驶的理解和用车方式还有很多欠缺和偏颇。
本书结合欧美成熟驾驶及用车方式，详细介绍了驾驶和养车等相关知识，以及一些规范的安全驾驶技巧和方法。
广大车友迅速地了解、掌握这些常识和知识，不仅可以在驾车过程中少走弯路，也能成为用车和养车的行家里手。

本书最大特点是操作性强，具有较为实际的指导作用，适合车主、新车手及想进一步提高驾驶技能者阅读使用。

## 作者简介

叶宏，汽车媒体资深编辑，汽车知识和实际经验丰富，多次去国外参加新车试驾活动和老爷车文化活动。
同时，也是位十足车迷，酷爱驾驶和汽车文化，尤其喜欢欧洲老爷车。

第一图书网, tushu007.com

# <<汽车驾驶全攻略>>

## 书籍目录

前言
第一章　日常使用
1. 正确识别汽车各部件
2. 点火开关的使用
3. 钥匙的使用和保管
4. 行车前的检查
5. 手动变速器的使用
6. 自动变速器的使用
7. 无级变速器的使用
8. 双离合变速器的使用
9. 安全带的使用
10. 驻车制动器的使用
11. 安全气囊的使用注意事项
12. 后视镜的使用
13. 刮水器的使用
14. 空调的使用
15. 如何给玻璃除雾
16. 灯光的使用
17. 停车辅助系统的使用
18. 定速巡航系统的使用
19. 天窗的使用
20. 车内儿童的安全保护
21. 车上儿童安全设备的使用
22. 儿童安全座椅的选择
23. 如何防盗
24. 行车电脑的使用
25. 防抱死制动系统的使用
26. 牵引力控制系统的使用
27. 电子稳定系统的使用
28. 车内装饰的注意事项
29. 汽车玻璃贴膜的误区
第二章　驾驶动作规范
第三章　驾驶行为的规范
第四章　欧美驾驶方式和习惯与国内驾驶方式和习惯的差异
第五章　特殊驾驶环境注意事项
第六章　高技术驾驭和应急驾驶
第七章　车辆的日常保养

## 章节摘录

由于设计理念有所不同，不同厂商采用的手动变速器挡位设置是不同的，比如虽然都是德系车，宝马、大众和欧宝的挡位设置是完全不同的，有时候甚至是同一个厂商的不同类型手动变速器的挡位设置也不同，大众桑塔纳的4挡变速器和大众捷达的5挡手动变速器挡位设置就是完全不同的，因而对于初次接触的车型，应该先熟悉挡位的设置。

对于手动变速器的车型而言，离合器是汽车动力系统的重要部件，它担负着将动力在变速器与发动机之间进行切断与连接的工作。

在城市道路或者复杂路段驾驶时，离合器成为手动变速器车辆中使用最频繁的部件之一，而离合器运用的好坏，直接体现了驾驶水平的高低，也体现了对于车辆保护的好坏。

掌握离合器的原理，正确使用离合器，以便在特殊情况下利用离合器来解决问题，是每个驾驶手动变速器车型的车友应该掌握的。

驾驶手动变速器车型时换挡是一个重要步骤，要做到两点：首先是车速应该达到所换挡位的车速范围，然后是左脚抬离合器踏板时抬到联动点处应该暂停，同时右脚稍稍踩下加速踏板，感到车有向前行驶时的力量再轻抬离合器踏板，这样操作不仅发动机工作平稳、顺畅，车身也不抖动。

总之，换挡时宜干净利落，不宜拖泥带水。

离合器踏板踩下要快，抬起要慢。

避免换挡后发动机转速变得极低，遇此隋况，应再次减挡，甚至跳跃减挡。

有些驾驶人为了省油提前加挡，这样发动机不但不能在正常转速下工作、抖动严重，而且燃料燃烧不充分，因而易产生积炭。

从长远使用来看不仅影响发动机的使用寿命，而且会增加保养费用和油耗。

不少手动变速器车型的驾驶人或是图省事或是因为新手上路不习惯换挡，即使车速提升到较高水平也不加挡，事实上这种低挡高速的做法让发动机负荷增大，对发动机的损害是极大的。

开车不能懒，要根据车速勤换挡。

一些驾驶人在开车中习惯于左脚一直踩在离合上，以为这样可以更好地保持对车辆的控制，但实际上这种做法对离合片损害极大，尤其是当车辆跑高速时，长时间的半离合状态会让离合片迅速磨损。

## 编辑推荐

汽车业内资深人士精心编著，广大车友朋友爱车生活必备。
精彩纷呈汽车业内资深人士倾情推出车友经典必备。

第一图书网, tushu007.com



## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com