

<<汽车改装技术200问>>

图书基本信息

书名：<<汽车改装技术200问>>

13位ISBN编号：9787111331704

10位ISBN编号：7111331702

出版时间：2011-4

出版时间：机械工业

作者：付铁军//张铁军

页数：143

字数：309000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车改装技术200问>>

内容概要

本书包括基础理论篇、实用技能篇和世界改装篇，通过问答的形式，解答了大多数改装车迷感兴趣的问题。

本书包括汽车改装概述、发动机改装、操纵稳定性和平顺性改装、制动系统改装、车身技术改装、电器与电子设备技术改装以及国外著名的改装企业、经典的改装方案和著名的改装车展等内容，既有一般丰富的知识体系和指导意义，又具有普通科普读物的图文并茂、文字通俗易懂、可读性高的特色。

本书既可作为汽车改装初级和中级从业人员的入门和提高教程，也可作为车主自己动手改装爱车的实用参考书，并且能使广大车迷们体会到改装带来的超炫乐趣。

<<汽车改装技术200问>>

书籍目录

前言

上篇 基础理论篇

第一章 汽车改装技术概述

1. 汽车改装的类别有哪些?
2. 什么是赛车改装?
3. 什么是汽车非法改装?
4. 什么是汽车技术改装?
5. 汽车技术改装的特征是什么?
6. 汽车技术改装与民用改装的区别是什么?
7. 汽车改装的吸引力在哪里?
8. 汽车改装方案有哪些?
9. 汽车改装是否合法?

中篇 实用技能篇

第二章 世界各国汽车改装一览

10. 美国汽车改装的特点是什么?
11. 日本汽车改装的特点是什么?
12. 欧洲汽车改装的特点是什么?
13. 国外汽车改装的趋势是什么?
14. 我国汽车技术改装存在哪些误区?
15. 我国汽车技术改装业现状如何?
16. 在我国主要改装的车型有哪些?

爱车改装小贴士 改装车常见的看点

第三章 发动机技术改装

第一节 发动机技术改装概述

17. 为什么要对发动机进行改装?
18. 发动机改装的技术要求是什么?

.....

下篇 世界改装篇

附录A 全球汽车专业改装厂例举

附录B 全球改装零部件品牌例举

参考文献

章节摘录

加装调压阀可认为是燃油供给系统改装中成本最低的一项，其安装方法也很简单，只是在调整压力时，需借助燃油压力表才能测量调出的压力。

事实上，对于更换排气管、改装进气装置等小幅改装的汽车，通常可以用加装调压阀来弥补其在高转速时喷油量的不足，效果明显且经济。

在此提示一个小常识，若车在静止起步时踩下加速踏板的瞬间发动机出现短暂的爆燃燃烧现象，加装调压阀也许就可改善这个问题。

(2) 喷油器 喷油器的大小决定了单位时间的喷油量，改用直径较大的喷油器是提高喷油量最直接的方法，要换多大直径的喷油器则需视发动机的改装程度而定。

改装喷油器最大的困难是得到可相容的喷油器，通常只有同车系或同系列发动机的喷油器才可相容，例如本田思域轿车可以换用本田雅阁轿车的喷油器，喷油量增加约25%。

改装喷油器所获得喷油量的增加是全面性的，也就是从低转速到高转速喷油量都会增加，所以这可能会造成在中、低转速时的供油过多，可燃混合气过浓，导致发动机耗油量增加和运转不顺。

通常经过大幅度改装后的发动机才会需要大幅度地增加供油量，而一般车主所需要的只是在高转速和重负荷时适度地增加喷油量，这就需要软件的调整才能实现。

还有一种情况就是发动机大幅度改装后，很可能在高转速时所需的喷油时间比发动机运转一个行程的进气时间还长，造成喷油器持续喷油也无法提供足够的油量，这时改用直径更大的喷油器就是必然的选择了。

…

<<汽车改装技术200问>>

编辑推荐

我国汽车改装业起步较晚，发展速度很快，整个行业缺乏专业人员和专业技术的资料。在《汽车改装技术200问》中，有些问题是我所熟知的，有些案例我也是第一次见到。相信《汽车改装技术200问》在教育领域和社会领域会起到很好的开山造路作用。纷繁绚丽的汽车改装世界，也是先进汽车文化的重要组成部分。

<<汽车改装技术200问>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>