第一图书网, tushu007.com

<<汽车电器系统检测与修复>>

图书基本信息

书名：<<汽车电器系统检测与修复>>

13位ISBN编号：9787111334590

10位ISBN编号：7111334590

出版时间：2011-4

出版时间：机械工业出版社

作者：曾显恒，胡勇 编

页数：173

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《汽车电器系统检测与修复》针对高职高专汽车检测与维修专业编写，以技能操作为主线展开，满足了理论和实践一体化教学的需要。
《汽车电器系统检测与修复》构建了崭新的课程体系，以汽车电器系统的典型故障为基础，设置了7个学习情境，详尽地介绍了基本电器典型故障的检测与修复，内容包括蓄电池使用性能下降的故障检测与修复、发电机不发电的故障检测与修复、起动机起动无力的故障检测与修复、前照灯的故障检测与修复、雾灯的故障检测与修复、转向灯的故障检测与修复以及风窗玻璃刮水器系统不工作的故障检测与修复。
《汽车电器系统检测与修复》附带适用性较强的任务工单，帮助教师在教学工作中更好地完成理论与实践的结合。
《汽车电器系统检测与修复》可作为高职高专汽车运用、汽车检测与维修等专业的教材，也可作为汽车检测、维修等企业的培训教材。

<<汽车电器系统检测与修复>>

书籍目录

序前言学习情境1 蓄电池使用性能下降的故障检测与修复学习单元1 蓄电池使用性能的检测学习单元2 蓄电池漏电的故障检测与修复学习情境2 发电机不发电的故障检测与修复学习单元1 发电机和驱动带的更换学习单元2 发电机不发电的故障检测与修复学习单元3 充电指示灯常亮的故障检测与修复学习情境3 起动机起动无力的故障检测与修复学习单元1 起动机的更换学习单元2 起动机起动无力的故障检测与修复学习单元3 起动机不工作的故障检测与修复学习情境4 前照灯的故障检测与修复学习情境5 雾灯的故障检测与修复学习情境6 转向灯的故障检测与修复学习情境7 风窗玻璃刮水器系统不工作的故障检测与修复任务工单任务工单1.1任务工单1.2任务工单2.1任务工单2.2任务工单2.3任务工单3.1任务工单3.2任务工单3.3任务工单4任务工单5任务工单6任务工单7参考文献

章节摘录

恒压充电的缺点是：　　1）在充电初期，如果蓄电池放电深度过深，则充电电流很大，不仅危及充电器的安全，蓄电池也可能因过电流而受到损伤。

2）若充电电压选择过低，后期充电电流又过小，充电时间过长，不适宜串联数量多的蓄电池组充电。

3）蓄电池端电压的变化很难补偿，充电过程中对落后电池的完全充电也很难完成。

3.恒压限流充电　　为补救恒压充电的缺点，广泛采用恒压限流的方法，在充电电源和蓄电池之间串联一个电阻称为限流电阻，当电流大时，电阻上的电压降也大，从而减小了充电电压，当电流小时，电阻上的电压降也很小，充电设备输出的电压降损失就小。
这样就自动调整了充电电流，使之不超过某个限度，使充电初期的电流得到控制。

4.先恒流后恒压充电　　先恒流后恒压充电也称为标准恒电流、恒电压充电方法。
这种充电方法是恒流充电和恒压充电的简单结合。
采用前期恒流充电和后期恒压充电的方式，一方面避免了恒压充电初期充电电流过大，另一方面又避免了恒流充电后期过充电的现象。

二、快速充电方法　　蓄电池传统的充电方法，不论是恒电压充电法还是恒电流充电法，其起始的充电电流总是低于蓄电池的接受能力，造成充电效率低、充电时间长；而在充电后期，最终的充电电流总是高于蓄电池的接受能力，因而蓄电池内气体析出率不断增加、直到充电接近结束，所有的充电电流全部供给气体析出；如果充电电压定得过高，正极氧气产生的速度过快，吸收速度低于氧气的产生速度，长时间之后必然造成蓄电池失水，从而诱发蓄电池的微短路、硫酸铅化等失效现象，损害蓄电池的质量和缩短使用寿命。

同时，高速率充电时蓄电池的极化会造成蓄电池内部压力上升、蓄电池温度上升、蓄电池内阻升高等。
这不仅会缩短蓄电池的寿命，而且有可能对蓄电池造成永久性伤害。
所以，传统的充电方法不论是从效率的角度还是安全的角度分析，都存在着明显的缺陷。

……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com