第一图书网, tushu007.com

<<汽车源动力>>

图书基本信息

书名：<<汽车源动力>>

13位ISBN编号：9787111367147

10位ISBN编号：7111367146

出版时间：2012-3

出版时间：机械工业出版社

作者：林扬

页数：148

字数：250000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

一辆车的好坏，动力传动系统起到了关键性的作用。
在纷繁的术语和缭乱的前瞻技术之间如何取舍，想必是每个汽车消费者和爱好者必须考虑的问题。

本书以当前市场上主流的动力传动系统和未来动力为两条主线，以通俗易懂的文字向读者介绍了当今以至未来的汽车动力传动系统的大致状况。
希望对有这方面爱好的读者有所帮助。

本书共分8个方面，包括主流发动机、特色动力发动机、变速器、气门控制、传统混合动力、插电混合动力及纯电动车和氢动力，基本涵盖了现阶段已知的先进动力传动系统。
当然，文章内容也不是面面俱到，而是有所取舍，都是编者认为某一方面比较精华和有特点的部分。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

前言
第一章　主流发动机
1　FSI发动机
2　宝马直列6缸发动机
3　TDI发动机
4　大众TSI发动机
5　福特EcoBoost发动机
6　日产VQ系列发动机
7　通用Ecotec　14T发动机
第二章　特色动力发动机
1　新概念发动机
2　菲亚特TwinAir双缸发动机
3　HEMI发动机
4　斯巴鲁第三代水平对置发动机
5　宝马V12发动机
6　转子发动机和氢转子发动机
第三章　气门控制
1　VTEC系统
2　Valvetronic可变气门系统
3　MultiAir气门系统
4　日系气门控制的代表
5　VVEL可变气门升程系统
第四章　变速器
1　8档自动变速器
2　DSG变速器
3　福特　Powershift变速器
4　前置前驱8档自动变速器
5　日产新一代CVT变速器
6　马瑞利AMT变速器
第五章　传统混合动力
1　奔驰S400　HYBRID
2　本田IMA
3　丰田普锐斯
4　凯美瑞混合动力车
5　雷克萨斯混合动力车
6　君越轻混合动力车
7　双模混合动力车
8　宝马7系和X6混合动力车
第六章　插电混合动力
1　Vision　高效动力概念车
2　普锐斯插电混合动力车
3　比亚迪F3/F6双模混合动力车
4　通用沃兰达
5　奥迪A1　e-tron
6　沃尔沃V60插电式混合动力车

第一图书网, tushu007.com

第七章　纯电动车
1　日产LEAF
2　宝马ActiveE概念车
3　迷你　E
4　标致EX1纯电动概念跑车
5　奥迪A3　e-tron纯电动车
6　中国设计——竹风
第八章　氢动力
1　创纪录的氢动力车
2　氢动7系
3　奔驰B级F-CELL燃料电池车
4　本田FCX
5　Sequel燃料电池车
6　德尔福燃料电池

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com