<<跟我学汽车发动机故障检修>>

图书基本信息

书名:<<跟我学汽车发动机故障检修>>

13位ISBN编号: 9787111369943

10位ISBN编号:7111369947

出版时间:2012-4

出版时间:机械工业出版社

作者:王盛良编

页数:269

字数:427000

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

内容概要

本书以汽车发动机曲柄连杆机构、配气机构、燃料运行系统、润滑系统、冷却系统、起动系统、 点火系统两大机构、五大系统为基础,结合机械和电控技术,根据汽车的故障现象,对各组成部分的 结构特征、工作流程、拆装与调试方法、检修及数据处理、故障诊断与排除、故障及案例分析进行综 合剖析。

本书根据各系统的特点,按照汽车表征出来的故障现象以力的传递路线、电的流动路线、气的流动路线及液体的流动路线为剖析基础,理清思路,做到有的放矢、对症下手,避免盲目修车,野蛮拆装,减少不必要的麻烦。

本书采用"积木法"的原理进行编写,章节编排合理,内容系统连贯,图文并茂,故障分析及实际操作内容多,具有较强的实用性。

可作为中、高职类汽车专业教材,也可供汽车从业人员、汽车驾驶人以及汽车运行管理人员学习参考

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

书籍目录

前言

- 第1章 曲柄连杆机构的故障及检修
- 1.1 曲柄连杆机构故障引起的发动机表征现象
- 1.2 曲柄连杆机构的结构特征分析
- 1.2.1 机体组的结构特征分析
- 1.2.2 活塞连杆组的结构特征分析
- 1.2.3 曲轴飞轮组的结构特征分析
- 1.3 曲柄连杆机构的工作流程
- 1.4 曲柄连杆机构的拆装与调试
- 1.5 曲柄连杆机构的检测及数据处理
- 1.5.1 机体组的检测及数据处理
- 1.5.2 活塞连杆组的检测及数据处理
- 1.5.3 曲轴飞轮组的检测及数据处理
- 1.6 曲柄连杆机构的故障排除
- 1.6.1 机体组的故障排除
- 1.6.2 活塞连杆组的故障排除
- 1.6.3 曲轴飞轮组的故障排除
- 1.7 曲柄连杆机构故障案例分析
- 第2章 配气机构的故障及检修
- 2.1 配气机构故障引起的发动机表征现象
- 2.2 配气机构的结构特征分析
- 2.2.1 气门传动组的结构特征分析
- 2.2.2 气门组的结构特征分析
- 2.2.3 配气机构控制系统的结构特征分析
- 2.3 配气机构的工作流程
- 2.4 配气机构的拆装与调试
- 2.5 配气机构的检测及数据处理
- 2.5.1 气门传动组的检测及数据处理
- 2.5.2 气门组的检测及数据处理
- 2.5.3 配气机构控制系统的检测及数据处理
- 2.6 配气机构的故障排除
- 2.6.1 气门传动组的故障排除
- 2.6.2 气门组的故障排除
- 2.6.3 配气机构控制系统的故障排除
- 2.7 配气机构故障案例分析
- 第3章 燃料运行系统的故障及检修
- 3.1 燃料运行系统故障引起的发动机表征现象
- 3.2 燃料运行系统的结构特征分析
- 3.2.1 空气供给装置的结构特征分析
- 3.2.2 汽油供给装置的结构特征分析
- 3.2.3 燃料控制系统的结构特征分析
- 3.3 燃料运行系统的工作流程
- 3.4 燃料运行系统的拆装与调试
- 3.4.1 空气运行系统的拆装与调试
- 3.4.2 怠速的检查调整和设定

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

- 3.4.3 燃油供给系统的拆装与调试
- 3.4.4 传感器的拆装与调试
- 3.5 燃料运行系统的检测及数据处理
- 3.5.1 空气运行系统的检测及数据处理
- 3.5.2 汽油供给装置的检测及数据处理
- 3.5.3 传感器的检测及数据处理
- 3.6 燃料运行系统的故障排除
- 3.7 燃料运行系统故障案例分析

第4章 润滑系统的故障及检修

- 4.1 润滑系统故障引起的发动机表征现象
- 4.2 润滑系统的结构特征分析
- 4.2.1 机油泵的结构特征分析
- 4.2.2 机油滤清器结构特征分析
- 4.2.3 机油散热器与机油冷却器结构特征分析
- 4.2.4 曲轴箱通风装置结构特征分析
- 4.3 润滑系统的工作流程
- 4.4 润滑系统的拆装与调试
- 4.4.1 机油泵的拆卸与调试
- 4.4.2 机油滤清器的拆装
- 4.5 润滑系统的检测及数据处理
- 4.5.1 机油泵的检测及数据处理
- 4.5.2 机油压力开关的检测及数据处理
- 4.5.3 发动机机油压力的检测及数据处理
- 4.5.4 机油的检查及数据处理
- 4.6 润滑系统的故障排除
- 4.6.1 机油压力过低
- 4.6.2 机油压力过高
- 4.6.3 机油消耗过多
- 4.6.4 油底壳油面自行升高
- 4.6.5 机油易变质

第5章 冷却系统的故障及检修

- 5.1 冷却系统故障引起的发动机表征现象
- 5.2 冷却系统的结构特征分析
- 5.2.1 风冷系统结构特征分析
- 5.2.2 水冷系统的主要部件结构特征分析
- 5.2.3 冷却强度调节装置结构特征分析
- 5.3 冷却系统的工作流程
- 5.4 冷却系统的拆装与维护
- 5.4.1 冷却液的检查与更换
- 5.4.2 散热器的维护
- 5.4.3 水泵的拆装与维护
- 5.5 冷却系统的检测及数据处理
- 5.5.1 散热器的检测及数据处理
- 5.5.2 水泵检测及数据处理
- 5.5.3 节温器的检测及数据处理
- 5.5.4 风扇的检测及数据处理
- 5.6 冷却系统的故障排除

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

- 5.6.1 冷却液温度过高
- 5.6.2 冷却液温度过低
- 5.6.3 冷却液消耗过多
- 5.7 冷却系统故障案例分析

第6章 起动系统的故障及检修

- 6.1 起动系统故障引起的发动机表征现象
- 6.2 起动系统的结构特征分析
- 6.2.1 直流电动机结构特征分析
- 6.2.2 起动机传动机构结构特征分析
- 6.2.3 起动机电磁操纵控制机构结构特征分析
- 6.3 起动系统的工作流程
- 6.4 起动系统的拆装与调试
- 6.4.1 起动机的正确使用
- 6.4.2 起动机的维护
- 6.4.3 起动系统的分解
- 6.4.4 起动机的组装与调试
- 6.4.5 起动机空载性能试验
- 6.4.6 起动系统电磁开关试验
- 6.4.7 起动机全制动试验
- 6.5 起动系统的检测及数据处理
- 6.6 起动系统的故障排除
- 6.6.1 起动机不转
- 6.6.2 起动机起动无力

第7章 点火系统的故障及检修

- 7.1 点火系统故障引起的发动机表征现象
- 7.2 点火系统的结构特征分析
- 7.2.1 火花塞结构特征分析
- 7.2.2 点火线圈结构特征分析
- 7.2.3 高压线结构特征分析
- 7.2.4 点火模块结构特征分析
- 7.2.5 分电器结构特征分析
- 7.3 点火系统的工作流程
- 7.3.1 传统点火系统工作流程
- 7.3.2 电子点火系统工作流程
- 7.3.3 微机控制点火系统工作流程
- 7.3.4 闭合角的控制流程
- 7.3.5 点火提前角和爆燃的控制流程
- 7.4 点火系统的拆装与调试
- 7.5 点火系统的检测及数据处理
- 7.5.1 分电器盖及分火头的检测及数据处理
- 7.5.2 断电器的检测及数据处理
- 7.5.3 电容器的检测及数据处理
- 7.5.4 点火器和信号发生器的检测及数据处理
- 7.5.5 点火提前装置的检测及数据处理
- 7.5.6 分电器齿轮的检测及数据处理
- 7.5.7 点火线圈的检测及数据处理
- 7.5.8 火花塞的检测及数据处理

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

- 7.5.9 高压线的检测及数据处理
- 7.5.10点火提前角的检查及调整
- 7.6 点火系统的故障排除
- 7.6.1 发动机不能发动的故障分析及排除
- 7.6.2 发动机动力不足的故障分析及排除
- 7.6.3 发动机工作异常的故障分析及排除
- 7.7 点火系统故障案例分析
- 参考文献

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com