

<<精明车主节油省钱315>>

图书基本信息

书名：<<精明车主节油省钱315>>

13位ISBN编号：9787111377290

10位ISBN编号：711137729X

出版时间：2012-4

出版时间：机械工业出版社

作者：陈新亚

页数：166

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<精明车主节油省钱315>>

内容概要

《陈总编爱车热线书系：精明车主节油省钱315（第2版）》先从原理上介绍节油省钱方法的科学依据，然后根据影响汽车油耗量大小的三大要素：人、路、车，分别介绍315条被证明行之有效的节油省钱秘笈。

文字简练，讲解通俗，并配有大量图片，以快餐式介绍各种节油省钱秘诀。

讲解专业，内容全面，开本和版式都是精心设计，随车携带方便，阅读轻松，便于珍藏，适合车主、驾驶人等阅读使用。

<<精明车主节油省钱315>>

书籍目录

前言

第一章 节油原理门

- 1.减少燃油消耗只有三个途径
- 2.怎样降低行驶阻力
- 3.怎样降低滚动阻力
- 4.怎样降低加速阻力
- 5.怎样降低空气阻力

第二章 驾驶习惯

- 6.生气时不能开车
- 7.要时刻保持耐心
- 8.头车位置时要保持镇定
- 9.行车时尽量少按喇叭
- 10.不要像“野兔”那样激烈驾驶
- 11.来回变道会增加油耗量
- 12.常问自己：真的必须制动吗
- 13.踩制动踏板要柔和
- 14.慎重踩加速踏板
- 15.观察前排乘员的右脚
- 16.离合器踏板不是歇脚的地方
- 17.爬坡时不猛踩加速踏板
- 18.要避免快速起步门
- 19.估计停两分钟就干脆熄火
- 20.最好穿软底鞋开车
- 21.穿适宜的衣服
- 22.不要开车接听手机
- 23.一般情况不：要用降档来减速
- 24.滑过减速带门
- 25.快到坡顶时不要再加速
- 26.利用重力降低油耗量
- 27.千万不可下坡空档滑行
- 28.下坡时尽量不要超越大货车门
- 29.重载时更要平稳驾驶
- 30.拉驻车制动器手柄时也踩着制动踏板
- 31.用驻车制动器辅助“坡起
- 32.彻底松开驻车制动器门

第三章 驾车技巧

- 33.养成倒进停车位的习惯
- 34.转弯前要把速度降下来
- 35.高速行驶比较费油
- 36.保持经济车速匀速行驶
- 37.就当车上有老人或婴儿
- 38.想象车上有易碎物品
- 39.仪表板上放个空茶杯

<<精明车主节油省钱315>>

- 40.尽量让自己少踩制动踏板
- 41.学会常用发动机制动
- 42.某些人开的车最好不要超
- 43.不要紧跟前车行驶
- 44.被后车紧紧跟着时不要惊慌
- 45.牢记3秒跟车原则
- 46.提前15秒准备
- 47.充分利用路标信息
- 48.尽量提前并线
- 49.前面红灯时可滑行
- 50.空档滑行不一定省油
- 51.自动档车不要猛踩加速踏板
- 52.尽量挂高档行驶
- 53.高档位省油，但可能费车
- 54.使用定速巡航可省油
- 55.找个替身巡航带路
- 56.高速路上加速踏板要时踩时放
- 57.利用下坡的惯性爬坡
- 58.用好您的后视镜
- 59.小心路面坑凹和散落的碎片
- 60.过弯时可选择内线
- 61.心中有个“井”字
- 62.出隧道后别忘了关前照灯
- 63.坎坷路面上应选择路线
- 64.尽量在最平缓路面上行驶
- 65.严重堵车时可借坡滑行
- 66.驾驶SUV时车速不要太高
- 67.驾驶SUV可提前带档滑行
- 68.光顾路右边的加油站、商店或饭店
- 69.鼻子下面是什么
- 70.灵活掌握跳档操作
- 71.尽快升到最高档位
- 72.自己检测车速表误差
- 73.自动变速器的锁止功能
- 74.窄道上掉头不如先左转再右转
- 75.前车转向灯亮时可松开加速踏板
- 76.遇红灯时可以向右转
- 77.用3个右转替代1个左转
- 78.信号灯要变换时可提前松开加速踏板
- 79.通过观察排队情况了解信号灯信息
- 80.进急弯前要松开加速踏板
- 81.出高速公路要提前松加速踏板
- 82.进入主路要平稳而安全
- 83.逆风而行时要降低车速
- 84.顺风而行时要以正常车速行驶
- 85.注意观察瞬时油耗表
- 86.用瞬时油耗表改善驾驶习惯

<<精明车主节油省钱315>>

87.办一张速通卡

88.把里程表看成出租车的计价器

89.巧妙通过收费站

.....

第四章 加油前后

第五章 精明用车

第六章 维护保养

第七章 轮胎车轮

第八章 出行计划

第九章 装饰改装

第十章 车辆选购

章节摘录

版权页：插图：2. 怎样降低行驶阻力 汽车在行驶中遇到的最大阻力就是行驶阻力，而行驶阻力需要消耗燃油来产生驱动力来克服，因此，降低行驶阻力就能降低燃油消耗。

行驶阻力大致由四种阻力组成，即：行驶阻力=滚动阻力+加速阻力+空气阻力+坡度阻力 这四种阻力中，前三种阻力是车主可以控制的，而坡度阻力是由客观环境决定的，因此坡度阻力可以不去考虑，有上坡就有下坡，只要还回到起点，坡度阻力基本可以抵消。

降低滚动阻力、加速阻力和空气阻力的办法就是我们的节油秘笈。

3. 怎样降低滚动阻力 滚动阻力怎么来的？

这个阻力是“与生俱来”的。

什么叫滚动，只要车辆运动着，这个阻力就随时随地陪伴着您。

它的计算公式可以简化为：滚动阻力=汽车重量×滚动阻力系数 从公式中可以看出，要想减小滚动阻力，必须尽量减小汽车重量。

这也是重量较小的车辆比较省油的主要原因。

因此，也就有了清理行李箱中杂物，不加满油箱等节省方法。

从公式中也可看出，如果减小滚动阻力系数也可以降低滚动阻力。

而轮胎的接地面积和气压对滚动阻力系数影响较大，因此，使用宽轮胎或轮胎气压不足，都会增加燃油消耗。

<<精明车主节油省钱315>>

编辑推荐

《精明车主节油省钱315(第2版)》是由机械工业出版社发行。

文字简练，讲解通俗，并配有大量图片，以快餐式介绍各种节油省钱秘诀。

讲解专业，内容全面，开本和版式都是精心设计，随车携带方便，阅读轻松，便于珍藏，适合车主、驾驶人等阅读使用。

如果汽车上的各种零部件融洽配合、和谐运行，那么就有利于节省燃油，也可减少汽车故障。

如果汽车在繁忙车流中相互理解、和谐相处，那么就有利于节省燃油，也可保证行车安全。

如果您对您的爱车能温柔操作、和谐驾驶，就有利于节省燃油，就能保证舒适、安全、顺利地到达目的地。

《精明车主节油省钱315(第2版)》中的许多经验不仅有利于节油，同时也有利于安全和舒适。

因此本书是让您在汽车生活中全面获利的妙招集锦，而不仅仅是节油省钱。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>