

<<道路景观规划与设计>>

图书基本信息

书名：<<道路景观规划与设计>>

13位ISBN编号：9787111391937

10位ISBN编号：7111391934

出版时间：2012-9

出版时间：机械工业出版社

作者：胡长龙

页数：223

字数：389000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路景观规划与设计>>

内容概要

本书的主要内容有城市道路景观概述，城市道路景观规划设计应遵循的生态学原理、艺术构图原理与原则。

在此基础上分别介绍了城市道路景观规划设计前的调查与分析，规划的原则及设计的手法，城市道路铺装景观设计，城市道路绿化景观规划与设计，城市道路亮化景观设计，城市道路桥梁景观设计，城市轨道交通景观设计，城市广场、步行街景观设计，最后还介绍了我国城市道路景观规划设计常用树木及地被植物。

本书阐述了城市道路景观规划设计的新理念和专业技术，还对现有某些城市道路景观进行了评析。
在内容上运用精练的文字、设计实践插图及实景照片加以对照说明，全书文字简明易懂，因此也形成了本书的特色。

本书适于城市道路景观规划设计相关专业人员参考，也适于大专院校景观、园林、园艺、环境艺术、城市规划、建筑装饰、城市管理等专业教学用书或师生参阅。

<<道路景观规划与设计>>

作者简介

胡长龙，长期从事风景园林规划设计的教学和规划设计工作。
发表论文数十篇，著作十余部，主编普通高等教育“十五”国家级规划教材、面向21世纪课程教材《园林规划设计》，2005年获全国高等农业院校优秀教材奖。
全国高等农业院校教学指导委员会观赏园艺组组长，中国风景园林学会理事，中国农业科技园区专家，江苏省风景园林学术委员会委员。

<<道路景观规划与设计>>

书籍目录

前言

第一章 城市道路景观概述

第一节 城市道路红线

第二节 城市道路结构

第三节 城市道路类型

第四节 城市道路景观

第五节 城市道路景观的意义和功能作用

第六节 城市道路景观的评价

第二章 城市道路景观规划设计的基本原理与原则

第一节 城市道路景观规划设计的基本原理

第二节 城市道路景观规划设计的基本原则

第三章 城市道路景观规划设计

第一节 城市道路景观规划设计前的调查

第二节 调查资料的分析与道路景观的定位

第三节 城市道路景观规划设计内容

第四章 城市道路铺装景观设计

第一节 城市道路铺装功能

第二节 城市道路铺装的设计原则

第三节 城市道路铺装表现要素

第四节 城市道路铺装材料及施工

第五节 铺装结构

第六节 路边修饰

第七节 城市道路无障碍设计

第五章 城市道路绿化景观规划与设计

第一节 城市道路绿化景观规划

第二节 行道树绿带景观设计

第三节 路侧绿带景观设计

第四节 分车绿带景观设计

第五节 交通绿岛景观设计

第六节 道路绿化的树木与市政环境设施的关系

第七节 公路绿化景观规划设计

第八节 高速公路绿化景观规划设计

第六章 城市道路亮化景观设计

第一节 城市道路夜景照明的功能

第二节 城市道路夜景照明的分类

第三节 城市道路夜景照明设计的原则

第四节 城市道路夜景照明的布置方式

第五节 光源的选择

第六节 灯具及其附属装置选择

第七章 城市道路桥梁景观设计

第一节 过街天桥环境景观设计

第二节 高架路景观设计

第三节 立交桥景观设计

第四节 案例：上海市高架景观设计

第八章 城市轨道交通景观设计

<<道路景观规划与设计>>

- 第一节 国际轨道交通发展概况
- 第二节 轨道交通的分类
- 第三节 轨道交通景观设计原则
- 第四节 轨道交通景观构成要素的设计
- 第五节 上海轨道交通线及周边景观分析
- 第九章 城市广场、步行街景观设计
 - 第一节 城市广场
 - 第二节 城市广场的类型与特点
 - 第三节 城市广场景观设计中存在的问题
 - 第四节 城市广场景观设计
 - 第五节 步行商业街景观设计
- 第十章 我国城市道路景观规划设计常用树木及地被植物
 - 第一节 乔木
 - 第二节 灌木
 - 第三节 地被
- 参考文献

<<道路景观规划与设计>>

章节摘录

三、高架路景观设计 (一) 规划阶段的景观设计 景观问题要注意两方面, 一方面是高架路自身景观问题, 另一方面是高架路与环境的配合。

(1) 高架路在城市内通过时, 可利用原有道路在上面高架, 也可利用城市水道或在居民区边缘的次要道路上通过等。

路线方案选定时, 对于城市不同区域要充分调查土地利用情况, 使规划路线与地区景观能充分配合。如有自然景观、文物保护、古建筑等地方, 要离保护区有一定的距离, 避免路线对环境的破坏, 并且使高架路成为景观的一部分。

在水道通过时, 要尽量与水道边际线的走向配合。

在住宅区通过时, 须在两侧有一定的侧向空间, 以便设置绿化带, 一方面绿化带可以改善景观, 缓和高架路对空间的分割, 同时对环境保护也有一定作用。

当侧向空间不够时, 往往会产生压迫感。

路线经过区域, 高架的墩台采用单柱还是双柱, 主要看高架路的宽度, 要减小对在地面活动的人的压迫感。

同时高架路往往是城市快速路的主要组成部分, 线路要尽量选在城市需要改造的区域, 这样便于在今后改造时能创造一个好的环境。

(2) 高架路构造选定。

高架路构造形式对环境有直接影响, 形式的选择主要考虑与周围景观的协调配合。

其上部断面构造主要有三种形式, 即上下车道一体构造; 上下车道分离构造; 上下车道两层构造。

这些形式的选择要根据高架路所在地区来定。

处理高架路与地面的关系有三种方式: 一是当地面道路很宽时, 可在其上部直接高架, 两侧及高架下部有机动车道与人行道, 因地面路幅较宽, 对两侧用路者的重压感、威胁感可以减轻; 二是侧道形式, 由于侧向净空小, 比上述形式的重压感有所增加; 三是单独形式, 这种情况下往往两侧有密集的建筑, 桥下可作休息及儿童游戏场所, 因和周围建筑之间没有空间作为缓冲, 所以重压感增加, 如果对附近影响大, 应考虑有一定的隔离措施。

(3) 线形设计。

高架路平面线形、纵面线形要与地形、城市区域特点、土地利用方式相配合。

线形要求平顺、流畅。

线路规划要与现有道路和城市水道等规划结合。

平面线形往往是高层俯视的一种优美景观, 而纵断面线形对于地面景观的关系最为密切。

纵断面线形, 要充分考虑周围环境, 如高架路纵面压得过低, 就有压抑感, 要注意桥下近景有开放感, 而远景要尽量减少对空间的分割。

(4) 高架路周围环境的改善。

高架路的建设对环境的影响除废气、噪声、振动以外, 主要还是景观方面问题。

为改善高架路的环境, 可以充分利用高架下的空间, 使其与周围环境有机地结合起来。

例如, 在商业区, 可以利用高架路下作商店或商业公司办公地点, 而使其与原有街道一侧构成一个两侧封闭的亲切的街道空间。

为减少对环境的影响, 在高架路两侧或路下可以设置绿带, 以改善环境与景观。

还可以利用高架路下空间开辟停车场、步行通道, 利用它作为车行道的一部分。

在水道上, 高架路下空间还可以作为休息与垂钓场所。

这些利用方式都有利于改善高架路与周围环境的关系。

.....

<<道路景观规划与设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>