第一图书网, tushu007.com

<<杭州地铁1号线区间设计与施工难 >

图书基本信息

书名：<<杭州地铁1号线区间设计与施工难点研究>>

13位ISBN编号：9787111397182

10位ISBN编号：7111397185

出版时间：2012-10

出版时间：机械工业出版社

作者：本书编写委员会

页数：339

字数：299000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《杭州地铁1号线区间设计与施工难点研究》(作者朱燕琴、李斐)内容主要是对杭州地铁1号线区间设计与施工中的难点进行探讨。
《杭州地铁1
号线区间设计与施工难点研究》以近年来在软土地区(杭州)盾构设计与施工中产生的问题为主要对象，进行了研究囊分析，包括在区间结构主体与附属结构的设计与施工方面的难点分析。
本书所选文章全部来源于实践，具有很强的实用价值，可为同类研究和实际工作提供参考。

书籍目录

序
前言
设计篇
1 杭州市地铁1号线一期工程区间隧道设计浅谈
2 杭州地铁1号线彭埠站一建华站区间盾构隧道下穿有害气体土层工程介绍
3 地铁盾构隧道管片结构性试验标准探讨
4 地铁隧道内疏散平台设计标准探讨
5 杭州地铁盾构隧道运营后沉降风险分析
6 杭州地铁1号线高架区间声屏障设置探讨
7 软土地区超长联络通道设计难点综述
8 杭州地铁1号线浅覆土盾构区间(红普路站-九堡站)设计施工难点综述
9 杭州地铁1号线地铁盾构区间管片修补综述
10 各城市采用地铁隧道内疏散平台形式介绍及比选
11 盾构区间隧道管片排版软件介绍及轴线偏差问题处理
12 杭州地铁1号线盾构进洞水平冻结设计方法研究
13 软土地区地铁盾构隧道受力及破坏机理分析及加固处理
施工篇
1 杭州地铁1号线湘湖站一滨康路站区间隧道施工简介
2 杭州地铁1号线工程滨康路站一西兴站盾构区间在复杂地层和环境下的施工技术
3 盾构穿越群桩方案实施分析
4 盾构进出洞加固方式的选择及质量控制
5 复杂地层超长联络通道施工技术
6 盾构始发地基加固土数值分析及开洞门后安全保证措施
7 杭州地铁盾构进、出洞漏水原因分析
8 复杂环境富水粉土粉砂地层土压平衡盾构施工技术

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com