

<<村镇道路与桥涵>>

图书基本信息

书名：<<村镇道路与桥涵>>

13位ISBN编号：9787112019885

10位ISBN编号：7112019885

出版时间：1993-11

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：唐凯 等编著

页数：274

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<村镇道路与桥涵>>

### 内容概要

本教材在编写中结合城市道路与公路的特点，力求突出重点，简要实用，以便于学生掌握和运用。书中主要讲授道路组成与技术标准、路线、交叉、路基、路面、桥梁与涵洞等内容，并对各项讲授内容附有设计成果与设计图示。

教学法中可根据大纲和各方面实际情况选择或安排自学内容。

本书为城建系统中等专业学校村镇建设专业教材，适于城镇规划、市政工程、道路工程等专业师生学习使用，也可供从事道路工程专业人员学习参考。

<<村镇道路与桥涵>>

作者简介

唐凯，浙江省建筑工业学校任教。

<<村镇道路与桥涵>>

书籍目录

第一章 绪论第二章 路线第三章 道路交叉第四章 路基第五章 路面第六章 桥涵

## &lt;&lt;村镇道路与桥涵&gt;&gt;

## 章节摘录

1.平原微丘 指平原、盆地、高原平原等地形平坦无明显起伏，地面自然坡度在3°以下；起伏不大的丘岭，地面自然坡度在20°以下；地面相对高差小于100m等均属于微丘地形。平原微丘地形路线的平、纵线形布设方面均不受限制，路线设计指标较高。

2.重丘 指连绵起伏的山丘，有较高的分水岭，地面自然横坡一般在20°以上。路线平、纵、横三方面设计大部分受地形限制，设计指标相对较低。

3.山岭 指陡峻的山坡、山脊地形，地形变化复杂，地面自然坡度大部分在20°以上。路线平、纵、横三方面设计大部分受地形控制，设计指标低，防护工程多。

(四)设计车速 设计车速也称计算行车速度，是决定道路几何设计指标的重要依据。道路的曲线半径、超高、加宽、视距、纵坡、车道宽等项指标无不与设计车速有关。当设计车速确定后，在该行驶车速下的道路各项对应的几何设计指标也随之而定。所以设计车速是道路设计的重要依据，是关键性指标。

我国公路，城市道路的设计车速规定见表1-1和1-2。

应当特别指出：设计车速并不代表实际行车速度。

道路上驾驶员是根据路况、交通情况、车辆性能、驾驶技术等多方面因素来选择行车速度的。

所以在规定的设计车速下选择具体道路各项设计指标时，应尽可能考虑哪些可能会超过设计车速行驶的车辆安全，应尽量采用较高的设计指标。

设计车速是根据道路的使用任务和性质、交通量、地形等条件规定的，它对工程费用和运输效益两方面均有较大影响，确定该指标时应全面考虑各方面的因素并注意以下几点。

(1) 避免设计车速取值过高，造成在山岭及地形复杂地区工程费用过高。

(2) 防止设计车速选择太低，不能满足车辆行驶需要，超过设计车速行驶车辆过多，造成交通堵塞，增加交通事故而影响运输效益。

<<村镇道路与桥涵>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>