

<<公共空间·公共生活>>

图书基本信息

书名：<<公共空间·公共生活>>

13位ISBN编号：9787112056644

10位ISBN编号：7112056640

出版时间：2003-1

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：盖尔,吉姆松

页数：95

字数：260000

译者：汤羽扬

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书所研究的哥本哈根市是一座欧洲古城，它的历史和风貌与中国或世界上其他国家的城市有很大的不同。

书中讲述了哥本哈根市在漫长的40余年间如何由一座以汽车为主导的城市转变成一座以人为本的城市的历史，这种改变了一座城市的政策引起了国际上的广泛关注，并为其他城市带来了启迪。

本书基本上是一本关于研究方法的书，一本如何善街城市居民以及在城市规划中如何收集和利用有关公共生活的数据的书。

这种方法已经在哥本哈根市应用了30余年。

正是在哥本哈根，人们深切意识到了公共生活的重要性，获得了城市应该怎样运作才能改善市民生活的相关知识。

事实上，这种研究城市空间与生活折方法的方法已被证明是极为有用的。

这也是哥本哈根能如此完美地转变为一座以人为本的城市的主要原因之一。

作者简介

扬·盖尔，1936年，建筑师，丹麦皇家艺术学院建筑学院城市设计系主任，曾在爱丁堡，多伦多，墨尔本，珀斯、伯克利和瓜达拉哈拉等多所大学讲学，同时在欧洲、美洲、澳大利亚和远东的许多城市工作过。

主要著作有《交往与空间》。

扬·盖尔以其在城市设计领域里的杰出贡献而荣获

书籍目录

中文版前言序前言 研究区域 11个可资比较的欧洲其他城市中心第一部分 公共空间——问题与可能
1962-1996年：努力造就以人为本的城市中心 第一条步行街 发展步行网络 主要的城市广场 其他的城
市广场 运河沿岸的复兴 市中心向西发展 禁止汽车进入的街道和广场，1962-1996年 城市广场 亲切的
小巷 紧邻市中心的公园与广场 市中心的气候 市中心的尺度：小型单元与密集的门 综合：夜间的哥
本哈根 市中心的居民 市中心的学生 交通与停车 哥本哈根的自行车 城市其他地区的广场第二部分 公
共生活——使用研究，1968-1995年 使用模式的调查：问题的提出和调查方法 两个城市的故事：夏季
的哥本哈根与冬季的哥本哈根 第一节 城市步行交通 夏季工作日的步行交通 夏季周六和周日的步行
交通 冬季工作的步行交通 夏季工作日中各条街的步行交通量，10：00-24：00 第二节 城市里的休闲
时光 市中心的座位 城市里的活力：户外咖啡馆 在什么地方发生了什么？
夏季工作日的静态活动 夏季工作日人10：00-24：00的静态活动 第三节 城市中的活动与事件 作为文
化论坛的公共空间：信息与交流 作为非正式舞台的城市 作为节日和活动大舞台的城市第三部分 调
查访问——数据、观点和意向 调查访问：问题的提出和调查方法 主要研究成果与相关对策的总结第
四部分 公共空间·公共生活，1996年——总结 变化中的社会，变化中的街道生活 未来的公共空间与
公共生活 公共空间·公共生活：思考与建议附录 1996年哥本哈根街道与广场课题组照片与图片提
供

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>