第一图书网, tushu007.com

<<紧缩城市>>

图书基本信息

书名：<<紧缩城市>>

13位ISBN编号：9787112063697

10位ISBN编号：7112063698

出版时间：2004-6

出版时间：中国建工

作者：（英）詹克斯　等编著，周玉鹏　等译

页数：364

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

迈向可持续发展的观点已经得到了广泛的认同；人类的活动不能再继续按照目前的速度消耗资源，从而不危及未来人们对资源的使用机会。
城市是人类活动的主要舞台，而且人类也是自然资源最大的消费者。
因此，他们尽可能地遵循可持续发展的方针是至关重要的。
然而，城市的可持续发展不仅仅是要考虑环境因素，还要考虑到经济的可行性、宜居性和社会公平。
近来，大家非常关注城市形态和可持续发展，因为城市的形态和密度可能牵涉他们的未来。
从这场争论、这场较为激烈的辩论中可以得到紧缩城市是最可持续发展的城市形态。
本书提供了有关高密度的城市生活的益处和害处的最新思考。
它提供了来自广阔的学科范围内的各种观点和研究，并对理论性的辩论和对紧缩城市周边的环境进行挑战的实践两个方面进行了深入的观察。
本书的出版正赶上可持续发展的目标已经转入在各种尺度的城市环境中进行实践的一个时期，因此本书将成为每一位对可持续发展中的城市发展有兴趣的规划人员、建筑师、城市设计师、政策方针制定者、开发商和城市居民很好的参考阅读资料。
本书可供建筑师、规划师、城市设计师、政策方针制定者、开发商、城市居民阅读参考。

作者简介

迈克·詹克斯是牛津布鲁克斯大学建筑学院的教授和副校长。
伊丽莎白·伯顿和凯蒂·威廉姆斯是这个大学的研究员，专门研究建筑、规划和城市设计。
他们最近承担的工作是为英国环境部研究紧缩城市，这是英国可持续发展战略的一个部分。

<<紧缩城市>>

书籍目录

撰稿人名单致谢绪言　紧缩城市与可持续性第一部分 紧缩城市理论　导言　集中派、分散派和折衷派对未来城市形态的不同观点　支持紧缩城市；澳大利亚城市的密度、效率和公平性　紧缩城市：一种成功、宜人并可行的城市形态？
　紧缩能有多大的可持续性—可持续性又能有多紧缩？
　可持续性城市形态的研究　通过密集化实现紧缩城市：一个可以接受的选择？
第二部分 社会及经济问题　导言　穿越夹笞刑道：围困在腐烂面包圈里的紧缩城市　经济及社会问题　紧缩城市与市场：以住宅开发为例　紧缩城市与生活质量　并非紧缩城市，却为可持续区域　城市巩固与家庭第三部分 环境与资源　导言　　交通维度　交通行为与地方服务及设施的可达性　紧缩城市中的可持续交通　环境压力与城市政策第四部分 评价与检测　导言　预警原则与紧缩城市　紧缩城市与城市的可持续性：冲突与复杂性　一座历史名城的环境容量：切斯特城的经验　城市空间与污染扩散：一个模拟与监测的实验第五部分 实施　谁为紧缩城市负责　挽救我们弊端丛生的城市：可持续的居住方式　城市的足迹：最好地利用城市土地和资源—一种乡村的视角　紧缩城市和出行的需要：地方管理的两个个案研究　新的紧缩城市形态：实践中的概念　关于可持续的城市形态的问题：结论　英汉词汇对照

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com