第一图书网, tushu007.com

<<“反规划”途径>>

图书基本信息

书名：<<“反规划”途径>>

13位ISBN编号：9787112073979

10位ISBN编号：7112073979

出版时间：2005-9

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：俞孔坚,李迪华,刘海龙

页数：208

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《“ 反规划 ”途径》是北京大学俞孔坚、李迪华及其研究队伍自《城市景观之路》后的又一部针对当代中国城市问题及城市和景观规划方法论的学术著作。

本书以全面发展观及建设和谐人地关系为总体指导思想，以关怀土地和土地上的自然、生命和人文过程为伦理基础，系统地讨论了城市与区域发展的“ 反规划 ”途径。

它是在中国快速城市化导致城市无序发展、环境迅速恶化背景下提出的规划方法论，是相对于计划经济体制下形成的“ 人口-规模- 布局 ”的城市建设规划模式提出的一种“ 逆规划 ”和“ 负规划 ”。

它强调大地是一个生命的有机体，城市则是这一肌体上的生命之果，维护大地生命的安全和健康是城市发展的基础；通过判别和建立对土地和城市生命系统的健康和安全具有关键性意义的空间格局——景观安全格局，形成一个国土和城市的生态基础设施。

正如城市的市政基础设施为城市提供持续的社会经济服务一样，区域和城市的生态基础设施为人类的社会经济系统提供持续的生态服务。

本书以浙江台州为例从宏观、中观和微观三个层次上，系统介绍了区域和城市生态基础设施的规划步骤，其中包括如何与现行城市规划体系衔接，如何通过生态基础设施来形成健康的城市形态。

最后，在微观尺度上以一个实际工程为例，说明如何以洪水为友，建设生态基础设施。

本书可为国土规划、景观规划和城市规划设计研究人员和相关学科的广大师生提供参考。

<<“反规划”途径>>

书籍目录

序（李文华）鸣谢引言　寻找“土地之神”　0.1　四点思考　0.2　充满“神灵”的土地——灾难经验演绎文化景观　0.3　放下斩杀大地“女神”的屠刀，重构新的土地伦理　O.4　“超人”的力量不能替代自然系统的生态服务　0.5　再造秀美山川，五千年难得之机遇——“反规划”途径建立生态安全格局　0.6　视洪水为“朋友”的伦理——“反规划”实践　O.7　“神”的复活，人也将永续一上篇　理论与方法——“反规划”、景观安全格局与生态基础设施　1　一种思想方法——“反规划”与生态基础设施　1.1　关于“反规划”　1.1.1　反思中国城市状态　1.1.2　反思规划方法——理性建设规划的谬误　1.1.3　“逆”向的规划程序—让理性复活　1.1.4　“负”的规划成果——生态基础设施　1.2　关于生态基础设施　1.2.1　生态基础设施作为自然系统的基础结构　1.2.2　生态基础设施作为生态化的人工基础设施　1.2.3　廊道作为生态基础设施的主要结构　1.2.4　生态基础设施作为健全和保障生态服务功能的基础性景观格局　2　一种途径——景观安全格局　2.1　景观安全格局途径是景观生态学与城乡物质空间规划之间的一座桥梁　2.2　景观安全格局作为景观生态规划的途径　2.2.1　关于景观生态规划　2.2.2　景观安全格局途径作为景观生态规划的发展　2.3　景观安全格局途径和生态基础设施规划的基本步骤　2.3.1　第一步景观表述　2.3.2　第二步过程分析　2.3.3　第三步景观评价　2.3.4　第四步景观改变　2.3.5　第五步影响评估　2.3.6　第六步景观决策　3　三种尺度上的生态基础设施——宏观一中观一微观　3.1　宏观——生态基础设施总体规划　3.2　中观——生态基础设施控制性规划　3.3　微观——EI修建性规划及基于EI的城市地段开发模式下篇　台州案例　4　台州“反规划”研究框架　5　宏观——台州市区域EI及基于El的城市空间发展格局　5.1　景观表述——台州区域现状　5.1.1　自然景观特征　5.1.2　生物景观特征　5.1.3　人文景观特征　5.2　景观过程分析——台州区域的自然、生物与人文过程　5.2.1　自然过程分析　5.2.2　生物过程分析　5.2.3　人文过程分析　5.3　景观评价——台州现状区域景观生态服务功能评价　5.3.1　河流自然过程受到严重干扰　5.3.2　区域生物过程的安全和健康面临威胁　5.3.3　乡土文化景观保护及游憩过程前景堪忧　5.4　景观改变——台州区域EI总体规划　5.4.1　防洪安全格局　5.4.2　生物保护安全格局　5.4.3　乡土文化景观安全格局　5.4.4　游憩安全格局　5.4.5　视觉安全格局　5.4.6　区域整体生态基础设施与实施导则　5.5　评估与决策：基于区域EI的城市空间发展格局预景　5.5.1　不同EI标准下的城市发展规模和空间格局　5.5.2　基于EI的城市空间发展格局多解比较　6　中观——分区生态基础设施及重要廊道控制性规划　6.1　永宁江、椒江生态廊道规划　6.1.1　景观表述　6.1.2　过程分析

章节摘录

上篇　理论与方法——“反规划”、景观安全格局与生态基础设施　　1　一种思想方法——“反规划”与生态基础设施　　贯穿本研究的一种思想方法是“反规划”，指向是建立一个以生态基础设施作为城市建设规划的刚性框架。

1.1　关于“反规划”　　“反规划”概念是在中国快速的城市进程和城市无序扩张背景下提出的（俞孔坚、李迪华，2003）。

“反规划”不是不规划，也不是反对规划，尽管在某种意义上它可以被认为等同于“控制”规划方法（相对于“发展”规划的方法）（齐康，1997，187 188），也可以在某种意义上被认为是生态规划途径，可能在某种意义上也同样可以被称为“逆规划”或“负规划”，它是一种景观规划途径，本质上讲是一种强调通过优先进行不建设区域的控制，来进行城市空间规划的方法论。

之所以敢冒天下之大不韪，而用“反规划”概念，主要想传达更丰富的含义，包括以下四个方面：

第一，反思城市状态。

它表达了对我国城市和城市发展状态的一种反思。

第二，反思传统规划方法论。

它表达了对我国几十年来实行的传统规划方法的反思，是对流行的多种发展规划方法论的反动。

第三，逆向的规划程序。

它表达了在规划程序上的一种反动，一种逆向的规划过程，首先以土地的健康和安全的名义和以持久的公共利益的名义，而不是从眼前的开发商的利益和发展的需要出发，来做规划。

第四，负的规划成果。

在提供给决策者的规划成果上体现的是一个强制性的不发展区域及其类型和控制的强度，构成城市的“底”和限制性格局，而把发展区域作为可变化的“图”，留给市场去完善。

这个限制性格局同时定义了可建设用地的空间，是支持城市空间形态的格局。

编辑推荐

《反规划途径》以全面发展观及建设和谐人地关系为总体指导思想，以关怀土地和土地上的自然、生命和人文过程为伦理基础，系统地讨论了城市与区域发展的“ 反规划 ”途径。
以浙江台州为例，从宏观、中观、微观三个层次上，系统介绍了区域和城市生态基础设篦的规划步骤，是一部针对当代中国城市问题及城市和景观规划方法论的学术著作。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com