

<<特大城市用地发展与客运交通模式>>

图书基本信息

书名：<<特大城市用地发展与客运交通模式>>

13位ISBN编号：9787112082353

10位ISBN编号：7112082358

出版时间：2006年4月1日

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：黄建中

页数：257

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<特大城市用地发展与客运交通模式>>

### 内容概要

《特大城市用地发展与客运交通模式》以大量的数据和实例，重点分析了我国特大城市改革开放20多年来，在城市用地和客运交通两个方面的发展变化和主要特征，并以此作为建立未来我国特大城市用地发展与客运交通模式的现实基础。

作者提出了以公共交通优先为原则、以多层次的供应体系为手段、以一体化协调为目标的我国特大城市用地发展与客运交通模式，并就模式构成的目标体系、控制体系和管理体系，以及由于城市发展能力不同而可能导致的类型分异进行了阐述。

《特大城市用地发展与客运交通模式》适用于建筑、规划、园林、市政管理及建筑院校师生。

## <<特大城市用地发展与客运交通模式>>

### 书籍目录

第一部分 背景研究第一章 绪论第二章 相关研究综述第二部分 机制研究第三章 城市用地的布局结构与客运交通第四章 城市用地的控制引导和客运交通第五章 城市用地的开发设计与客运交通第三部分 模式研究第六章 我国特大城市用地发展与客运交通的演进第七章 多层次一体化模式的创建第四部分 结论和展望第八章 结论和展望图表目录：一、图目录二、表目录

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>