

<<城市规划>>

图书基本信息

书名：<<城市规划>>

13位ISBN编号：9787112097821

10位ISBN编号：7112097827

出版时间：1970-1

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：埃里克·J·米勒，迈克尔·D·迈耶，杨孝宽 著

页数：497

译者：杨孝宽

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市交通规划>>

内容概要

《城市交通规划(原著第2版)》系统地介绍了城市交通规划的有关问题：城市交通规划的定义和背景、交通规划与决策、城市出行与交通系统的特征、决策过程中的数据管理与使用、交通需求分析、城市活动系统分析、供给分析、交通系统与项目评价以及规划程序与项目实施。

《城市交通规划(原著第2版)》在阐述这些问题的时候分析了大量信息和数据，并且结合了很多美国和加拿大城市交通规划的实例，另外每章后面都给出了习题供读者思考和练习。

<<城市交通规划>>

书籍目录

前言 作者简介第1章 城市交通规划：定义和背景1.0 导言1.1 城市交通规划的定义1.2 交通规划的多模型性1.3 变化着的社会及其对城市交通规划的影响1.4 本章小结第2章 交通规划与决策2.0 导言2.1 交通决策的体制框架2.2 规划与决策过程的新观点2.3 决策的概念模型2.3.1 理性化参与者方法2.3.2 寻求满意度方法2.3.3 逐步增补方法2.3.4 组织过程方法2.3.5 政治协商方法2.3.6 小结2.4 决策的要素：发展交通规划进程2.5 决策主导型的规划进程的特征2.6 创建一种以决策为导向的交通规划步骤2.7 本章小结第3章 城市出行与交通运输系统特征：系统构想3.0 导言3.1 基于系统的交通体系3.1.1 系统的层次结构3.1.2 系统目标3.1.3 系统边界范围3.1.4 系统成分3.1.5 系统运行状况3.1.6 系统通行能力3.1.7 系统控制3.1.8 系统反馈3.2 交通系统的影响3.2.1 背景3.2.2 系统对自然的影响3.2.3 对自然的影响3.2.4 社会和文化影响3.3 城市出行的特性3.3.1 出行目的3.3.2 出行的时间分布3.3.3 出行的空间分布3.3.4 出行方式分布3.3.5 交通安全性3.3.6 出行成本3.4 本章小结第4章 决策过程中的数据管理与使用4.0 导言4.1 交通规划数据库4.1.1 数据收集的分类方案4.1.2 数据收集中的抽样技术4.2 交通系统与用户数据4.2.1 公路网络运行状况与运行条件数据4.2.2 公共交通网络运营水平与状况的数据4.2.3 道路资产管理的改革4.2.4 用户特征——乘客4.2.5 用户特征——货物4.2.6 技术更新与数据收集4.3 社区发展及其目标集的构筑4.3.1 期望的表述4.3.2 规划愿望与目标4.3.3 市场调研信息4.4 监控交通运营状况：反馈环节4.4.1 诊断问题措施及机会的寻求4.4.2 评估系统性能的指标4.5 创建一个数据管理计划4.6 本章小结第5章 交通需求分析5.0 导言5.1 需求分析在交通规划中的作用5.1.1 问题的确定5.1.2 分析技术的选择5.1.3 参数估算5.1.4 模型检验5.1.5 预测5.1.6 数据采集5.2 交通需求分析5.2.1 经济理论与消费行为5.2.2 出行生成的特性5.2.3 聚类5.3 简化需求计算技术5.3.1 趋势分析法5.3.2 弹性模型5.4 城市交通模型系统5.4.1 出行产生5.4.2 出行分布5.4.3 方式分担5.4.4 交通分配5.4.5 日模型5.4.6 小结5.5 离散选择模型5.5.1 选择理论概述5.5.2 Logit模型特性5.6 基于活动的方法5.7 非机动车需求的预估5.8 货物运输需求预测5.9 本章小结第6章 城市活动系统分析6.0 导言6.1 在交通规划中城市活动分析的基本概念和作用6.2 土地使用模型6.2.1 启发式模型-Lowry类型模型6.2.2 仿真模型6.2.3 运行模型6.2.4 情景分析6.2.5 小结6.3 对城市活动系统中交通运输影响的分析6.4 本章小结第7章 供给分析7.0 导言7.1 交通规划中供给分析的作用7.2 交通系统运营性能分析7.2.1 基本概念7.2.2 运营性能分析的概念7.3 设施性能分析方法7.3.1 专用路权或轨道运营7.3.2 共享路权运营7.3.3 多种模式交通走廊运营性能分析7.4 网络模型7.4.1 道路/高速公路/小区的网络优化7.4.2 信号优化7.4.3 网络流量分析7.4.4 车外的性能指标7.4.5 运输网络的可达性7.5 影响模型7.5.1 空气质量影响7.5.2 噪声影响7.5.3 油耗7.6 费用模型7.6.1 基本概念7.6.2 资本费用模型7.6.3 运营、维护和管理费用7.7 本章小结第8章 交通系统与项目评价8.0 导言8.1 何谓评价8.2 效益和费用测量的特点8.2.1 效益和费用衡量的一般特点8.2.2 经济效益和费用的评价8.2.3 交通的社会费用8.2.4 分布的影响8.3 评价框架8.4 费用—效率评价8.5 贴现与资本回收的经济学含义8.6 评价方法的比较8.6.1 单目标评价方法8.6.2 多目标评价方法8.6.3 评价中不确定性的处理8.7 交通规划中的评价实例8.7.1 区域规划方案的评价—威斯康星州东南部的实例8.7.2 波特兰(俄勒冈州)交通方案2040年的实施展望8.7.3 纽约奥尔巴尼的新前景规划8.7.4 盐湖城城市道路分析8.7.5 纽约港口货运重要投资的综合研究8.7.6 波特兰(俄勒冈州)轻轨的成本效益分析8.8 工程项目实施后的评价(后评估)8.9 本章小结第9章 规划程序与项目实施9.0 导言9.1 规划程序过程的特性9.2 项目选择优先级的设定9.2.1 目标的实现9.2.2 数字评估9.2.3 优先级指标9.2.4 规划程序评估模型9.2.5 系统分析技术9.2.6 小结9.3 财政分析和资金来源9.4 规划程序/工程项目的实施和创新的财政制度9.4.1 非传统资金9.4.2 机制保障9.5 本章小结附录A 联邦政府城市交通规划举措实施年代表附录B 样本容量的确定参考文献译者的话

<<城市交通规划>>

编辑推荐

《城市交通规划(原著第2版)》不仅可以作为城市规划、交通运输等相关专业的教学用书，也是从事城市规划设计、交通管理工作的专业人员和决策者的重要参考书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>